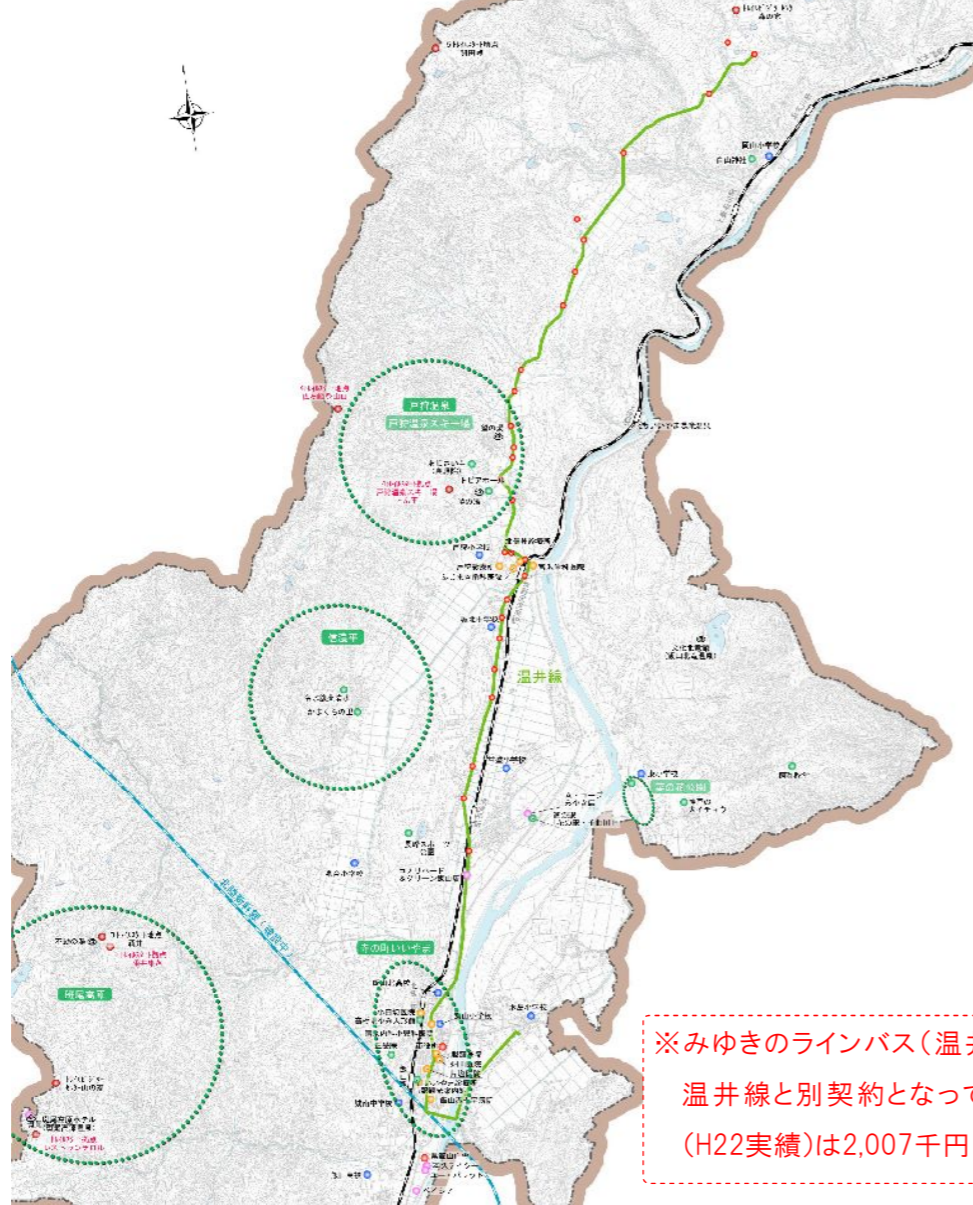


2-8. 路線別バス概況

温井線	料金	距離	年間利用者数(H22)	運行経費(H22)	1便平均利数(H22)
	790円 (温井⇄飯山)	18.2km (木島発)	18,346人/年	12,648千円	5.0人
運行日	運行本数		サービス水準		
毎日	上り6本/下り7本		通勤:○, 通学:○, 買い物:△, 通院:○, 観光:△ 午前往復:○, 午後往復:△		

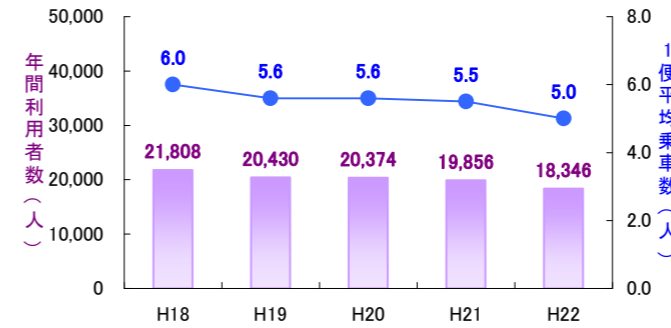
- 戸狩小学校・城北中学校の生徒や通勤利用者が朝夕に利用。昼間は高齢者が主な利用者となっている。
- ダイヤは通勤、通学や通院に合わせてあり、買い物のみで利用するには利便性が低い。
- 昼間の利用者は7~12人程度、便によっては利用が少ないこともある。
- 土日は、学校や職場が休みになることに加え、病院も休診となるため利用者が大幅に減少する。

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21時
上り		柄山発 7:10 ↓ 7:56		温井発 9:05 ↓ 9:51		温井発 11:30 ↓ 12:16		柄山発 14:13 ↓ 15:11		羽広山発 16:50 ↓ 17:30		柄山発 18:28 ↓ 18:55				
下り	木島発 6:10 ↓ 7:06		飯山駅前発 8:20 ↓ 8:56		木島発 10:35 ↓ 11:21		木島発 13:10 ↓ 14:08		木島発 15:40 ↓ 16:30		飯山駅前発 17:35 ↓ 18:23		戸狩野沢温泉発 18:30 ↓ 18:57			
		柄山着	日赤着	木島着	木島着	木島着	柄山着	羽広山着	柄山着	柄山着						

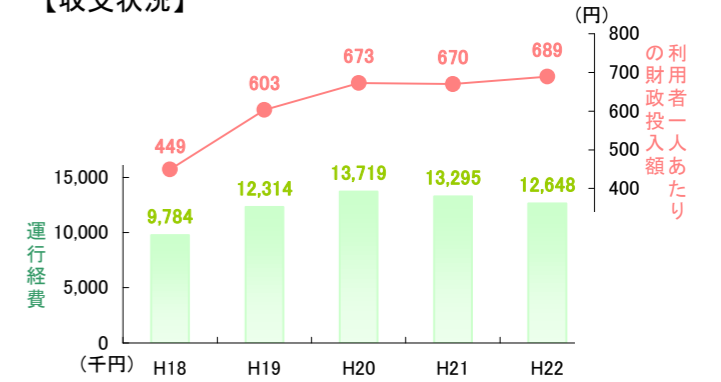


※みゆきのラインバス(温井~柄山間)は、
温井線と別契約となっており、運行経費
(H22実績)は2,007千円

【利用実績】

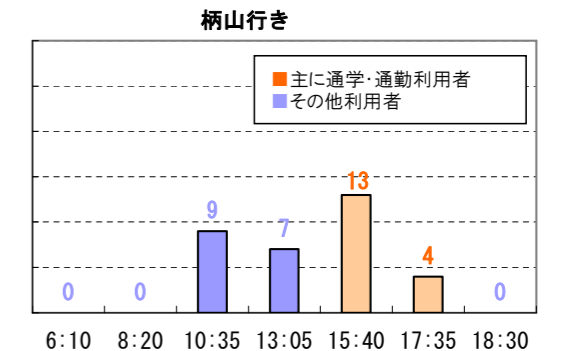
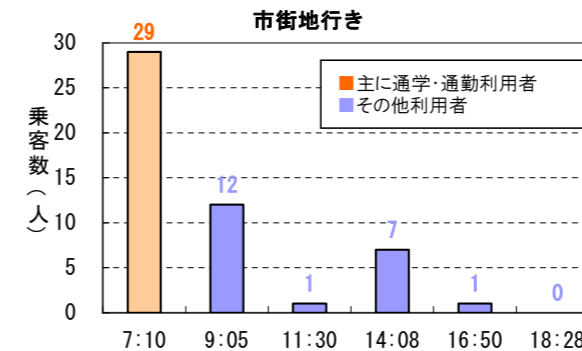


【収支状況】

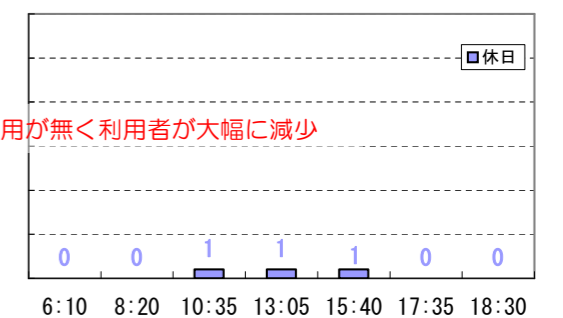
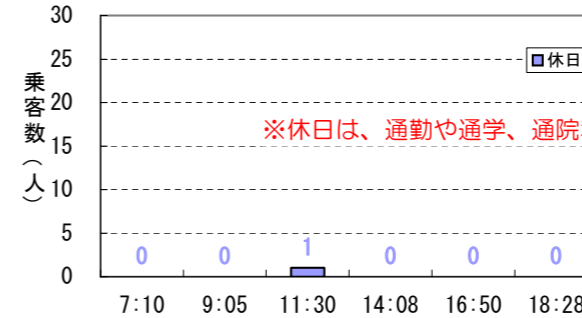


【利用状況】

(平日)
H22.11.30調査

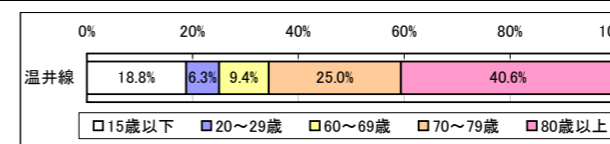


(休日)
H22.12.5調査

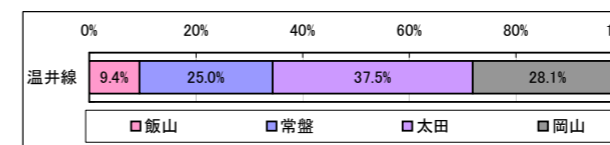


※休日は、通勤や通学、通院利用が無く利用者が大幅に減少

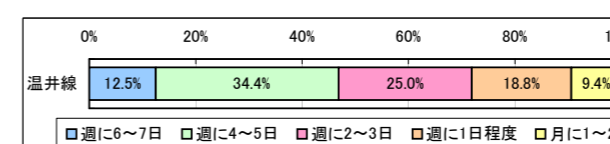
【年齢】 (n=32)



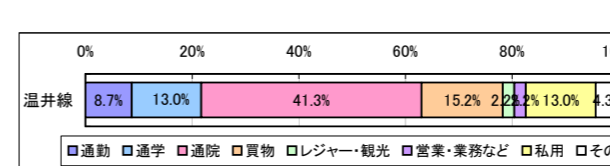
【居住地】 (n=32)



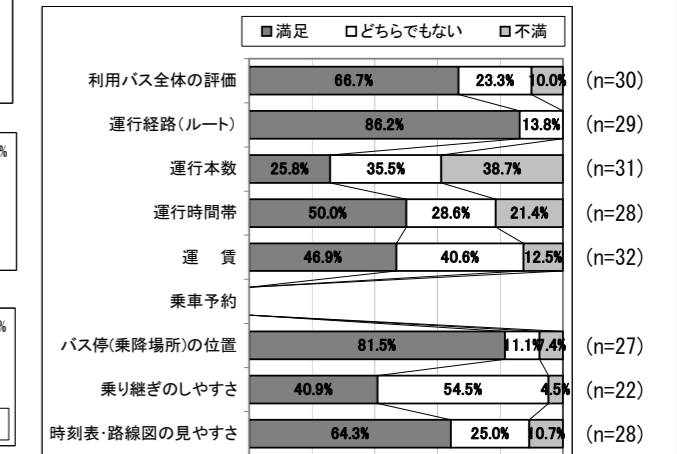
【利用頻度】 (n=32)



【利用目的】 (n=46)



【満足度】



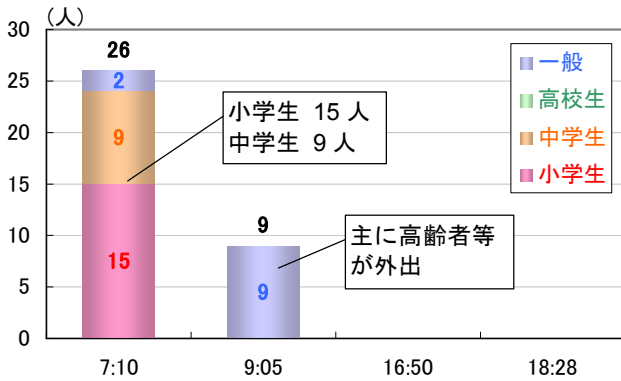
※70歳以上の高齢者が主に通院で利用
概ね満足だが本数に不満

※(n=32)は回答数/利用者アンケート結果より

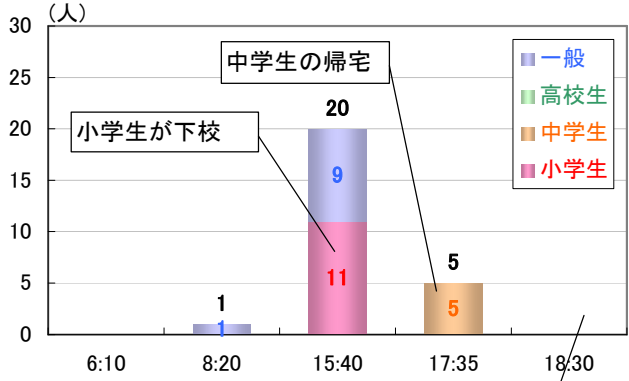
『温井線』 平成 23 年 12 月 5 日～6 日（朝夕調査）

1) 時間別利用者内訳

市街地行き



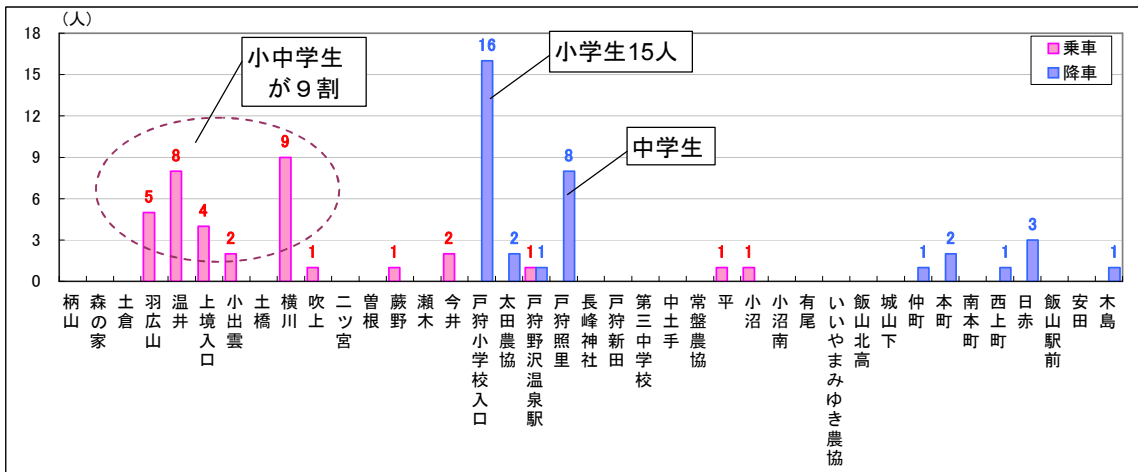
柄山行き



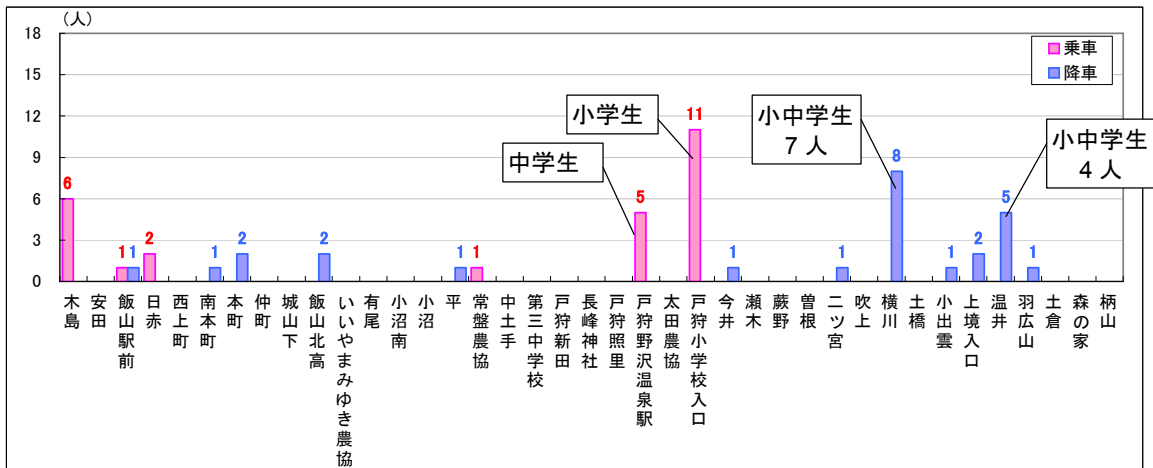
地域要望による追加便だがほとんど利用無し
17:35に帰宅できない場合にわずかに利用

2) バス停別乗降者数

市街地行き (7:10/ 9:05/ 16:50/ 18:28 結果合計)

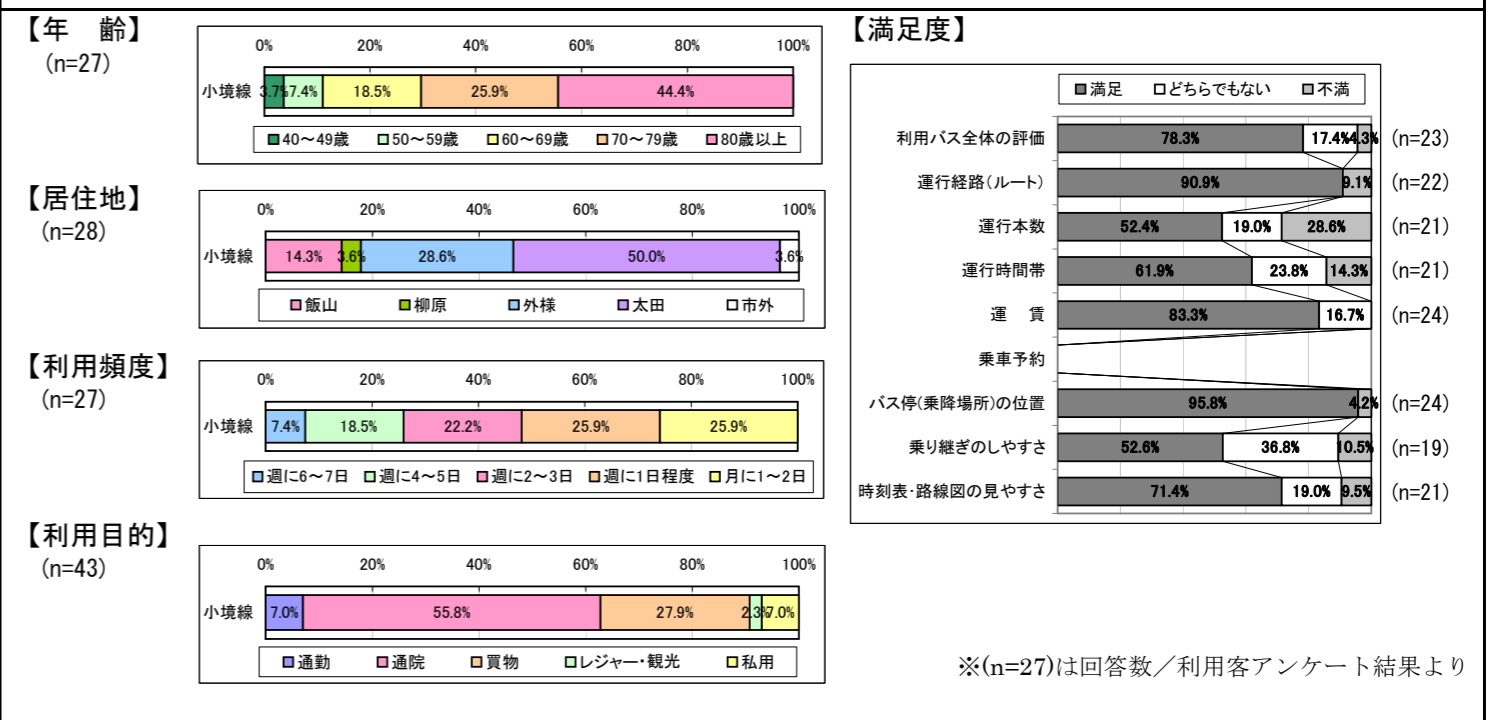
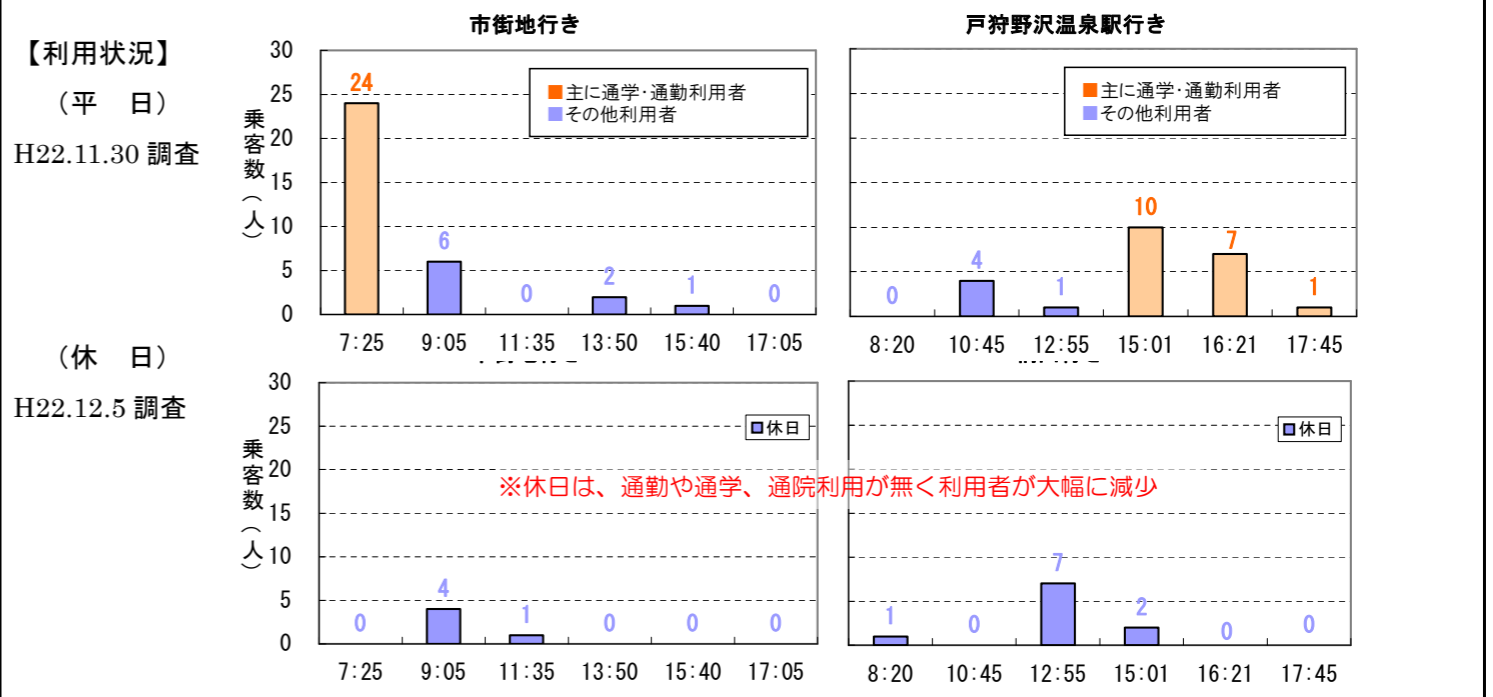
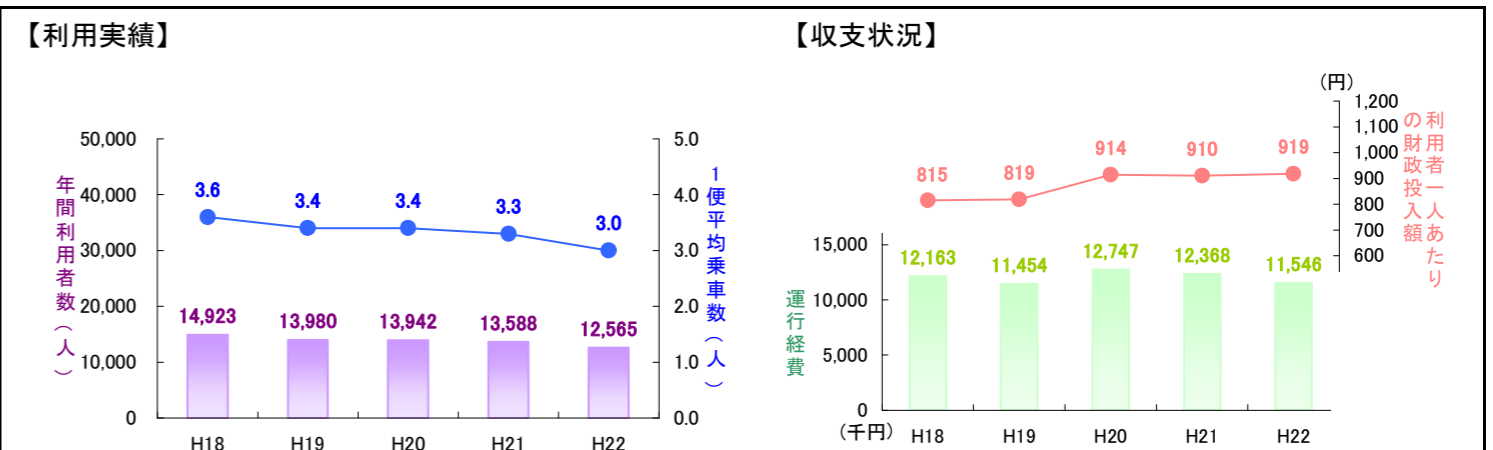
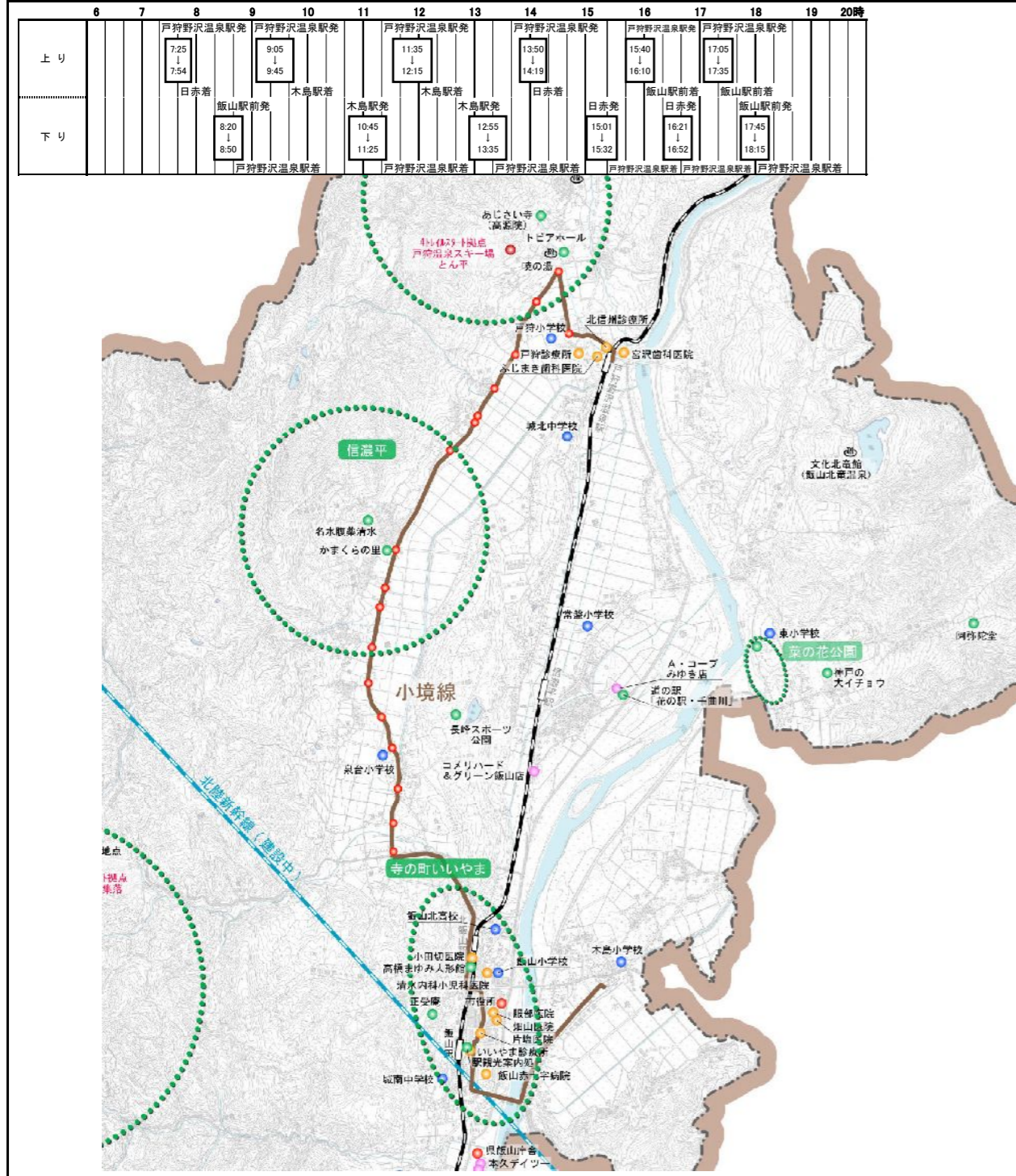


柄山行き (6:10/ 8:20/ 15:40/ 17:35/18:30 結果合計)



小境線	料金	距離	年間利用者数 (H22)	運行経費 (H22)	1便平均利数 (H22)
	600円 (戸狩⇄飯山)	16.0km (木島発)	12,565人/年	11,546千円	3.0人
運行日	運行本数		サービス水準		
毎日	上り6本/下り6本		通勤:△, 通学:○, 買い物:△, 通院:○, 観光:一 午前往復:○, 午後往復:○		

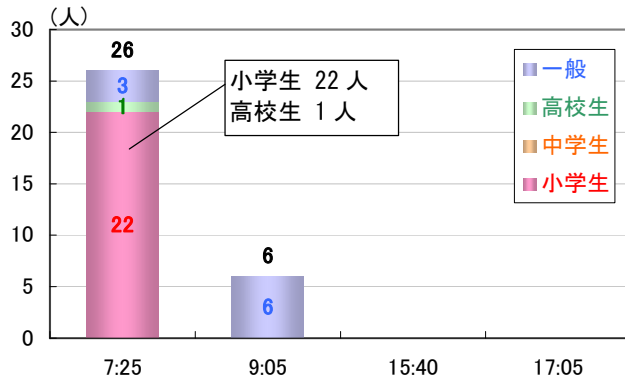
- 泉台小学校の生徒や通勤利用者が朝夕に利用し、昼間の利用はほとんど見られない。
- 利用者属性では、通勤通学利用者を除くと高齢者が占め、主に通院や買い物となっている。
- ダイヤは通勤、通学や通院に合わせてあり、買い物のみで利用するに利便性が低い。
- 土日は、学校や職場が休みになることに加え、病院も休診となるため利用が大きく低下する。



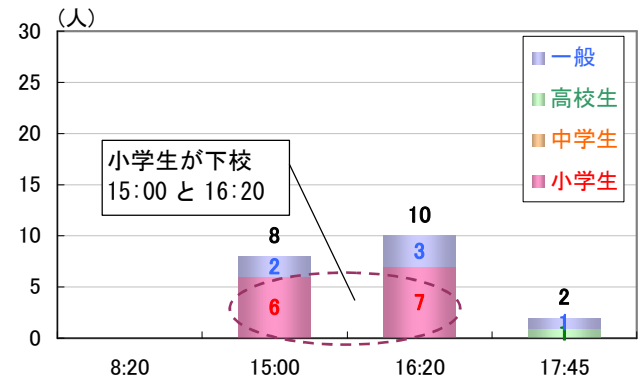
『小境線』 平成 23 年 12 月 5 日（朝夕調査）

1) 時間別利用者内訳

市街地行き

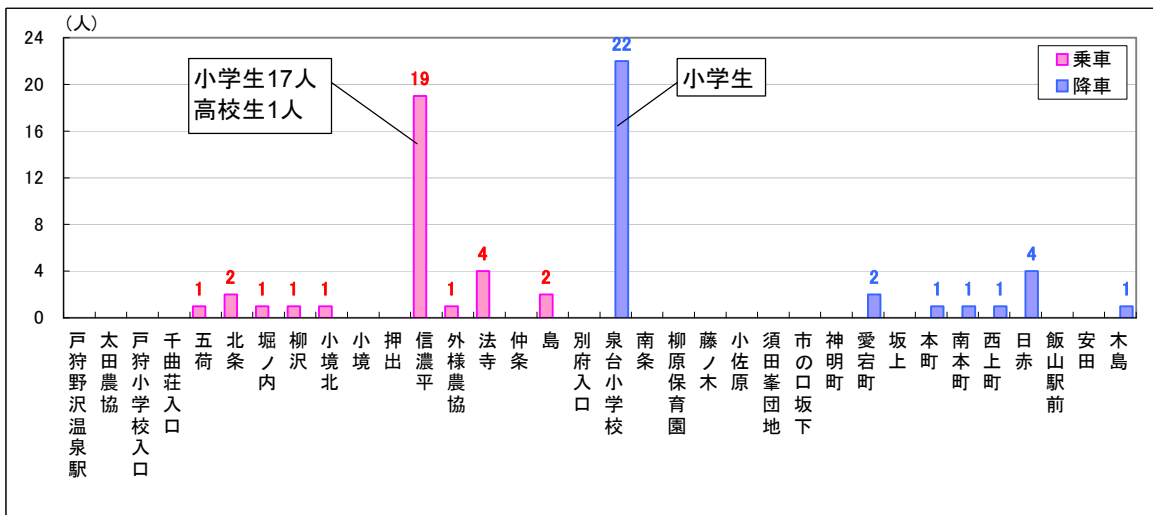


戸狩野沢温泉駅行き

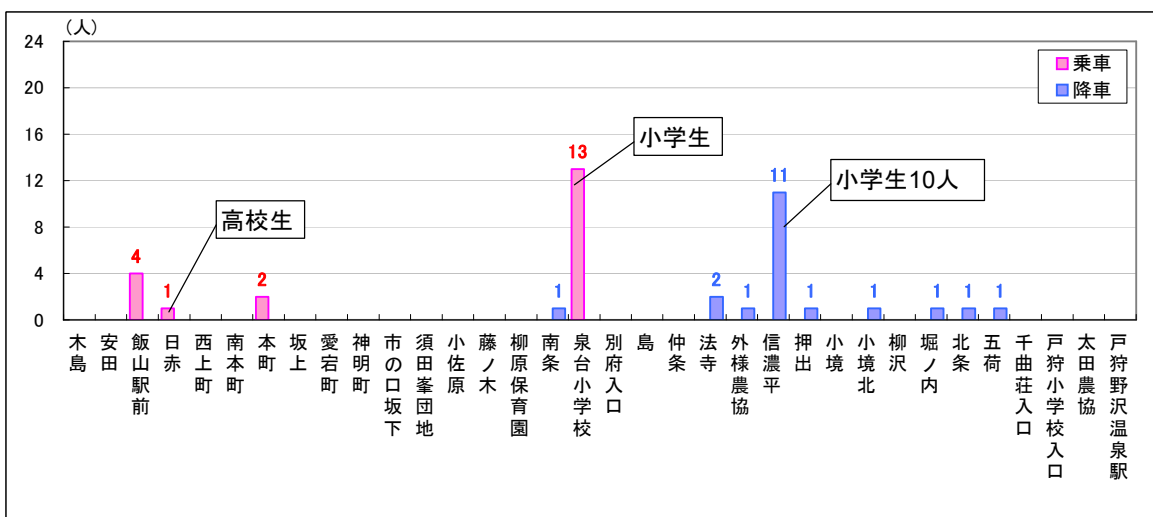


2) バス停別乗降者数

市街地行き (7:25/ 9:05/ 15:40/ 17:05 結果合計)

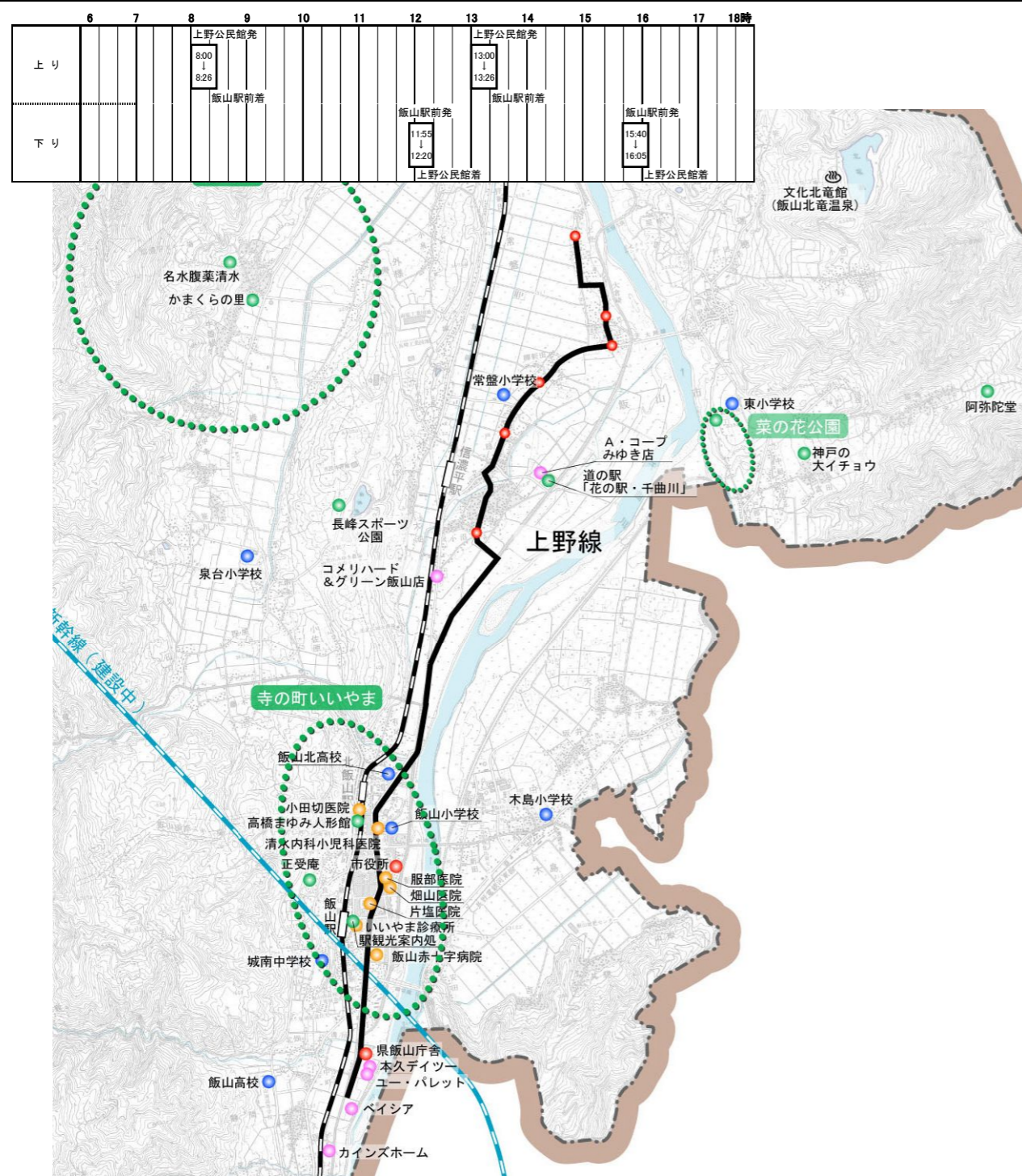


戸狩野沢温泉駅行き (8:20/ 15:00/ 16:20/ 17:45 結果合計)

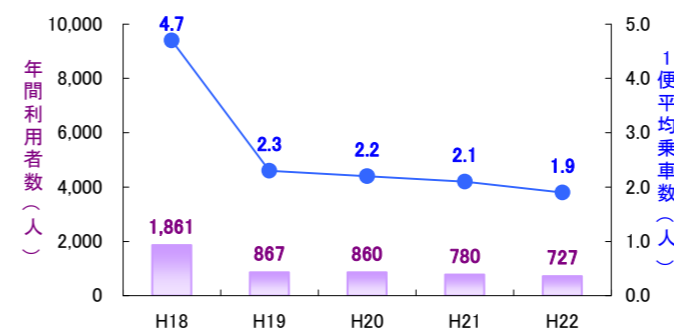


上野線	料金	距離	年間利用者数(H22)	運行経費(H22)	1便平均利数(H22)
	300円 (上野⇄飯山)	8.9km	727人/年	2,542千円	1.9人
運行日	運行本数		サービス水準		
月・木曜日	上り2本/下り2本		通勤:ー, 通学:ー, 買い物:△, 通院:△, 観光:ー 午前往復:△, 午後往復:○		

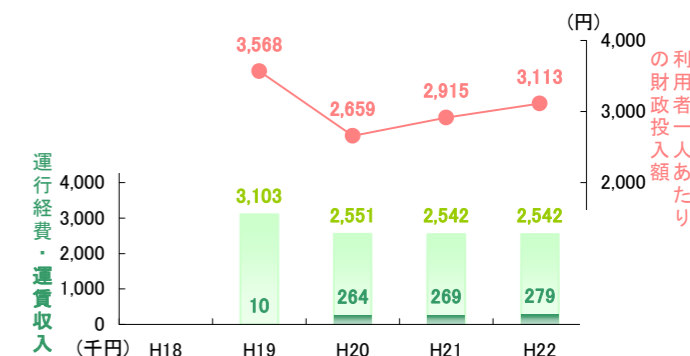
- 市街地循環線と運行車両を共有しているため、本数やダイヤが制限され利便性が低い。
- 1日2往復の運行で、利用者は60歳以上が80%を占めている。
- 利用目的は通院が最も多く、その他買い物等の利用となっている。
- 曜日や本数が限定された路線で、年間利用者数も1,000人未満となっている。



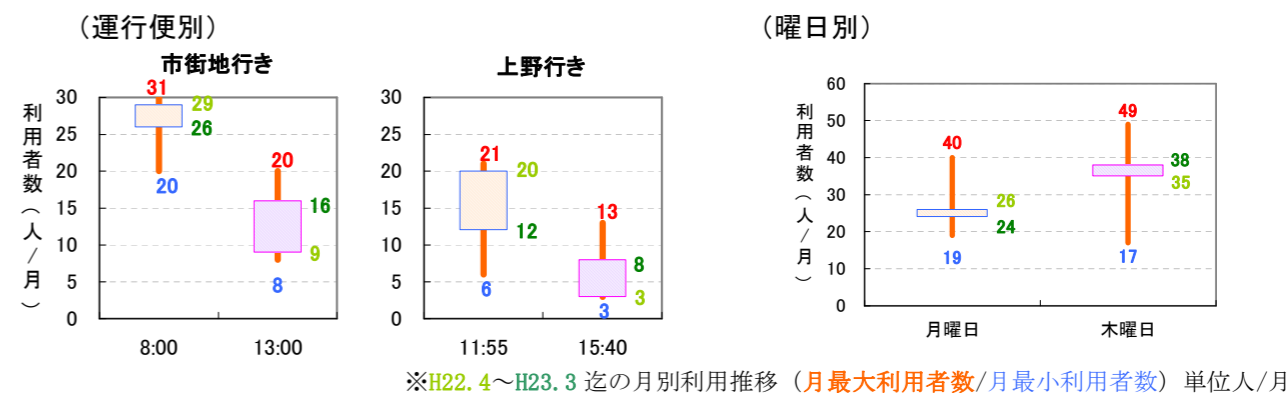
【利用実績】



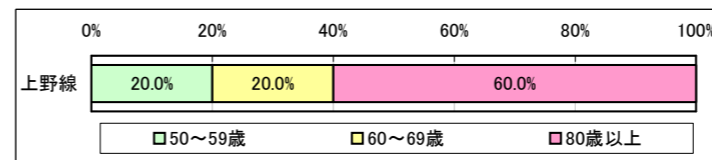
【収支状況】



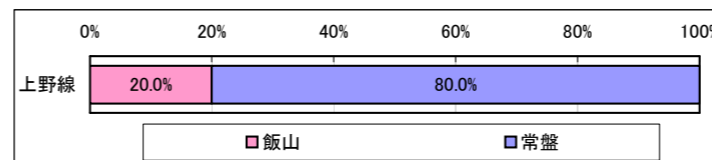
【利用状況】



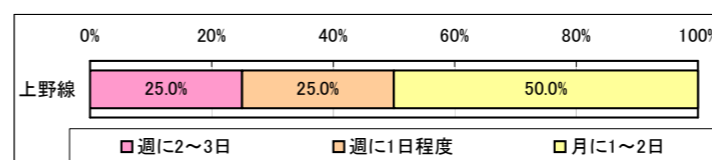
【年齢】(n=5)



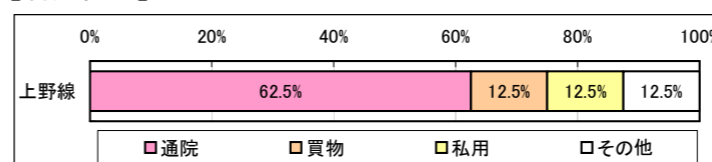
【居住地】(n=5)



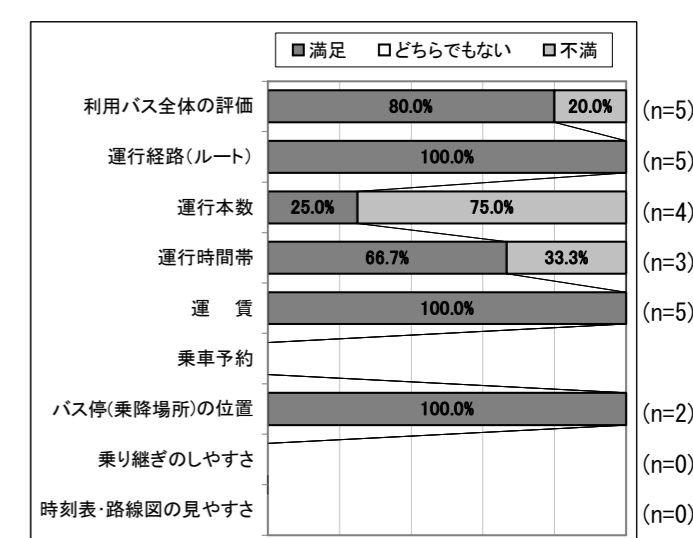
【利用頻度】(n=4)



【利用目的】(n=8)



【満足度】

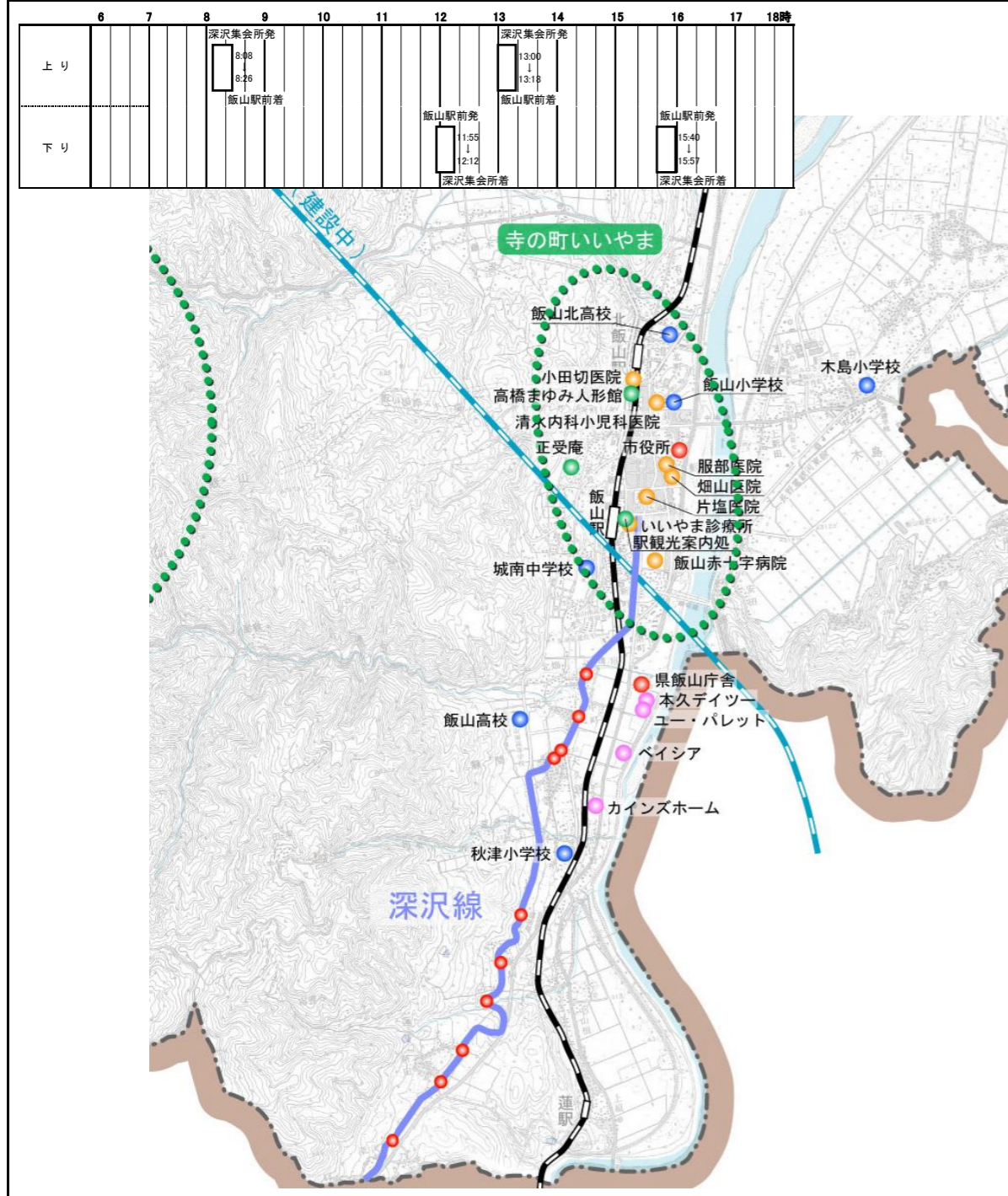


※80歳以上の高齢者が主に通院で利用
概ね満足だが本数や時間に不満

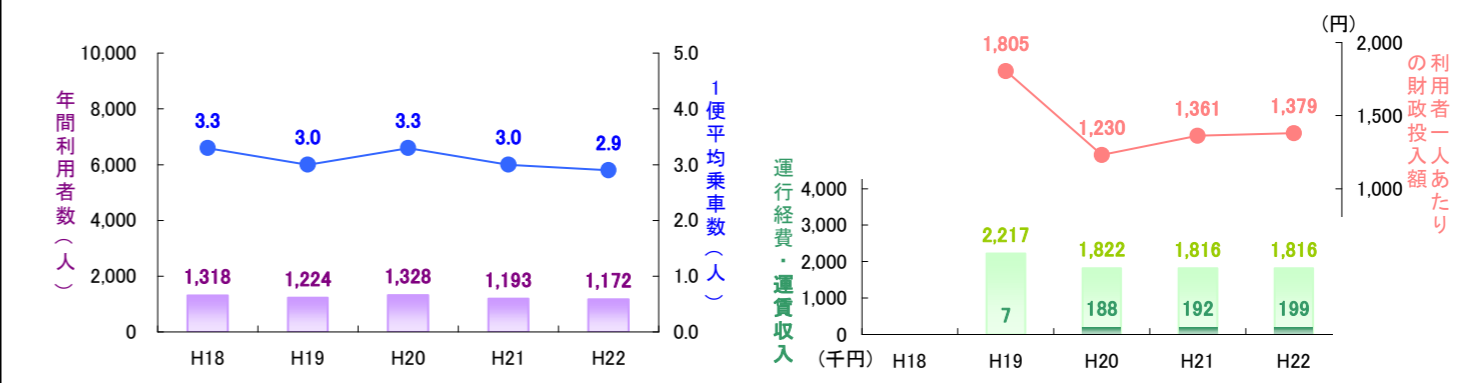
※(n=32)は回答数/利用者アンケート結果より

深沢線	料金	距離	年間利用者数(H22)	運行経費(H22)	1便平均利数(H22)
	200円 (深沢⇄飯山)	6.2km	1,172人/年	1,816千円	2.9人
運行日	運行本数		サービス水準		
火・金曜日	上り2本/下り2本		通勤:ー, 通学:ー, 買い物:△, 通院:△, 観光:ー 午前往復:△, 午後往復:○		

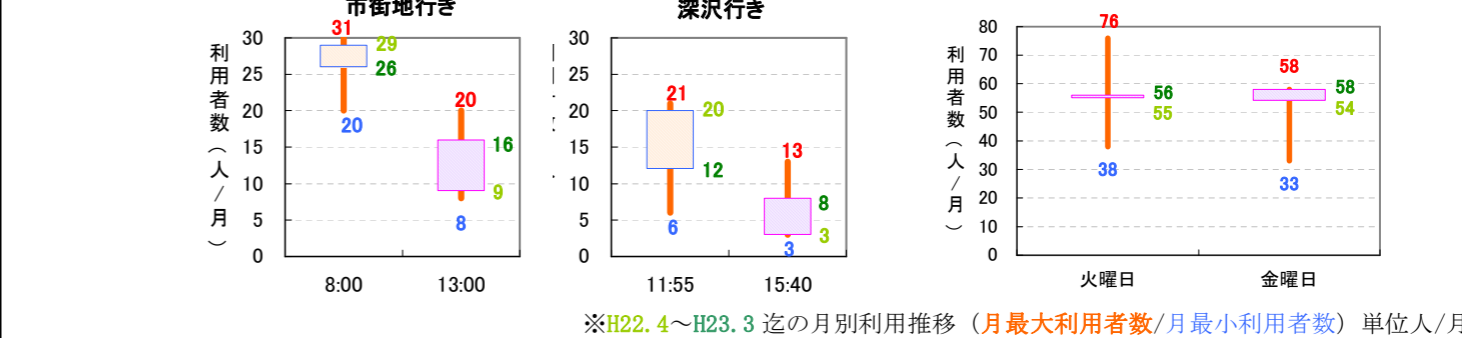
- 市街地循環線と運行車両を共有しているため、本数やダイヤが制限され利便性が低い。
- 1日2往復の運行で、利用者は60歳以上が77%を占めている。
- 利用目的は通院が最も多く、その他買い物等の利用となっている。
- 曜日や本数が限定された路線で、年間利用者数も1,200人程度となっている。
- 1日2往復の運行であるが、午前往復の利用が高い。



【利用実績】 【収支状況】

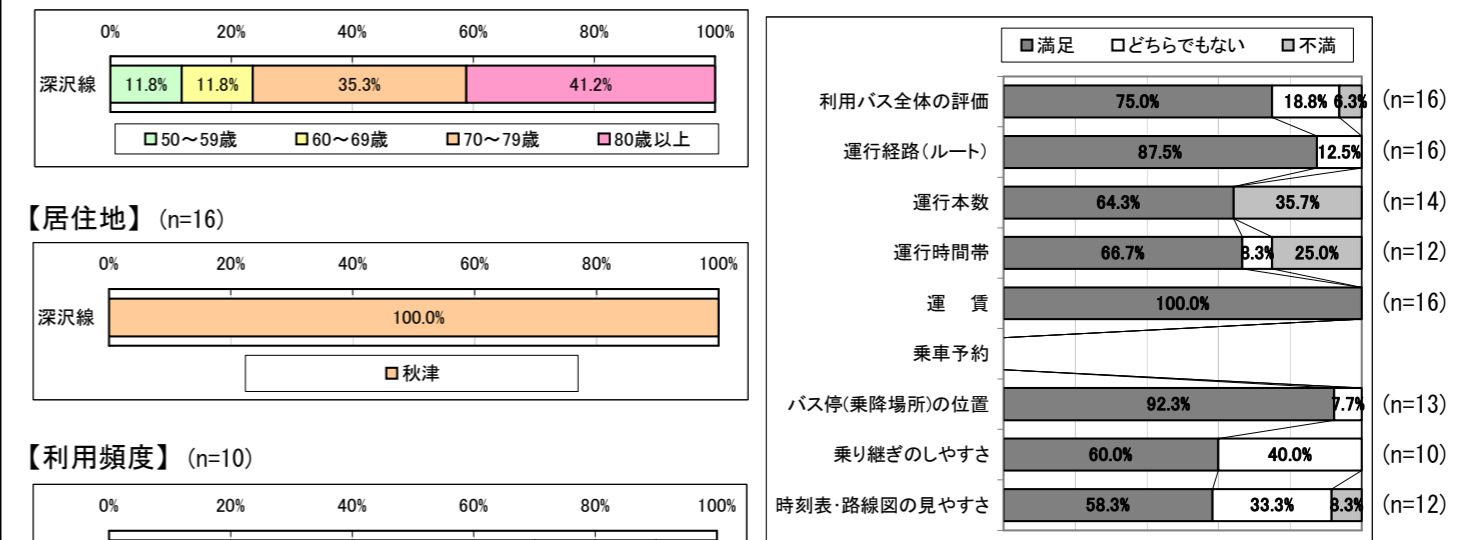


【利用状況】 (運行便別) (曜日別)

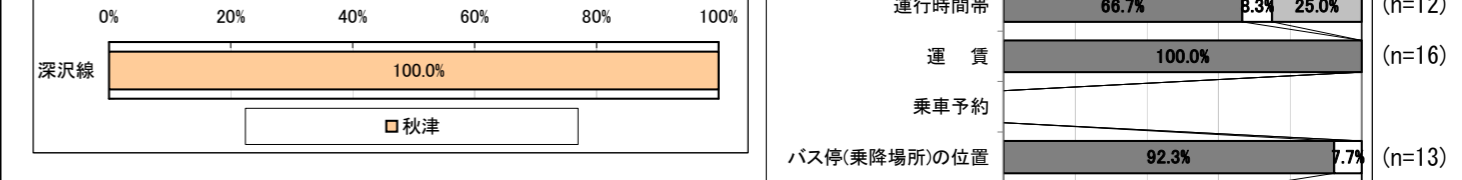


※H22.4~H23.3迄の月別利用推移(月最大利用者数/月最小利用者数) 単位:人/月

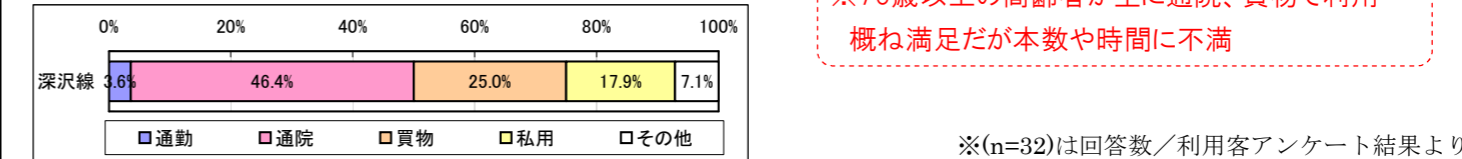
【年齢】(n=17) 【満足度】



【居住地】(n=16) 【利用頻度】(n=10)



【利用目的】(n=28)



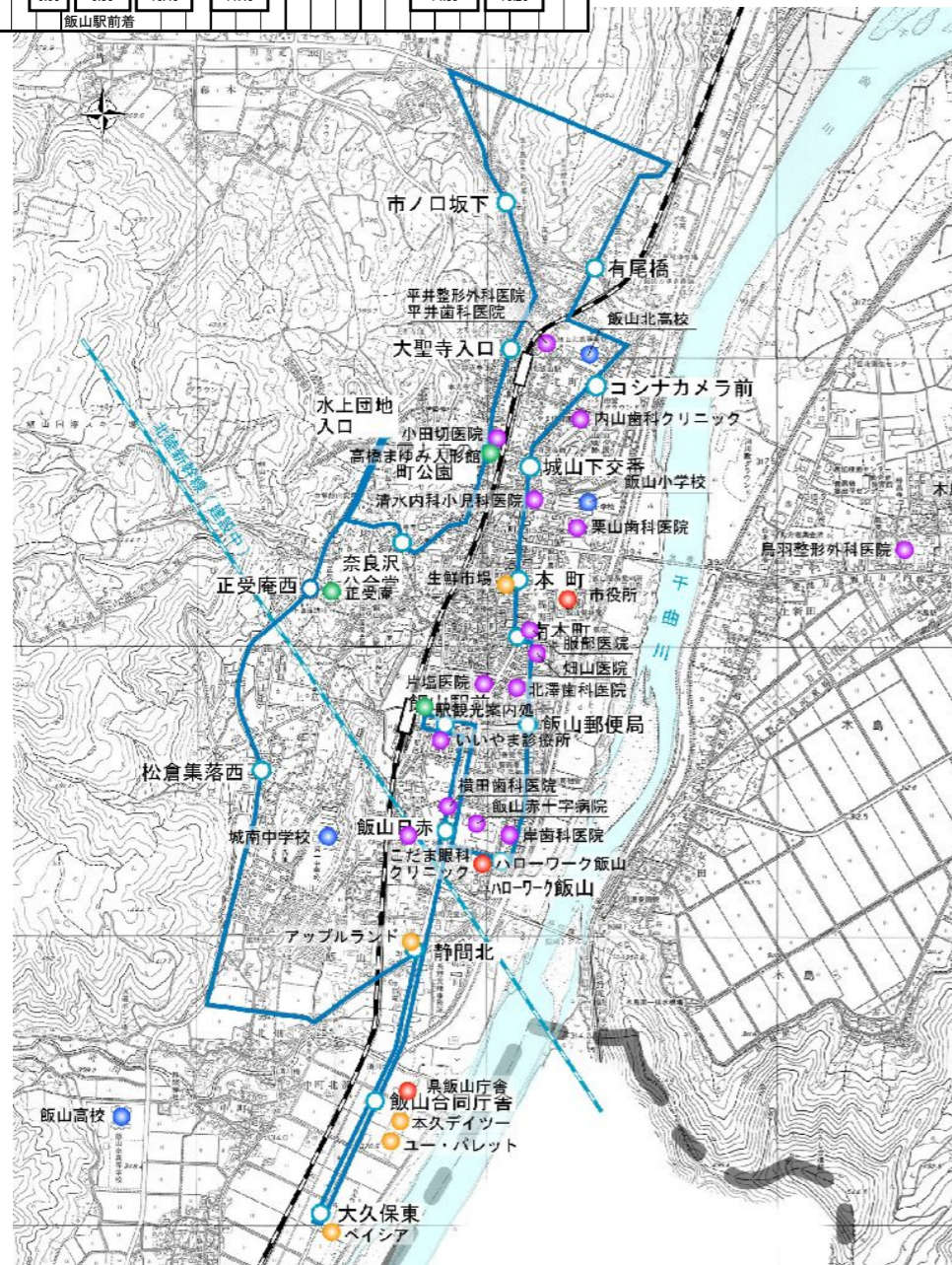
※70歳以上の高齢者が主に通院、買物で利用
概ね満足だが本数や時間に不満

※(n=32)は回答数/利用者アンケート結果より

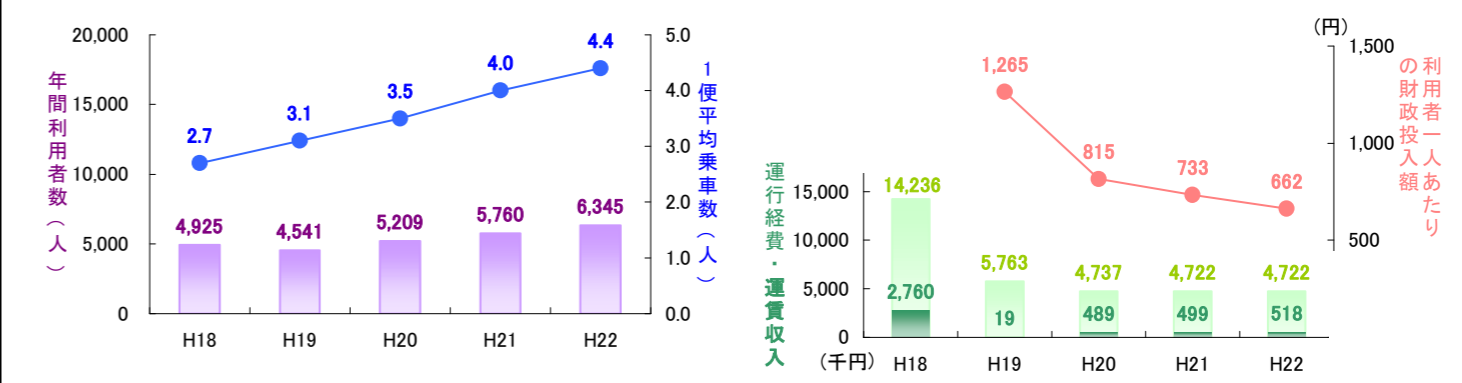
市街地循環線	料金	距離	年間利用者数(H22)	運行経費(H22)	1便平均利数(H22)
	100円 (定額)	16.4km	6,345人/年	4,721千円	4.4人
運行日	運行本数		サービス水準		
月～金曜日	6本		通勤:ー, 通学:ー, 買い物:△, 通院:△, 観光:○ 午前往復:○, 午後往復:○		

- 上野線、深沢線と運行車両を共有しているため、本数やダイヤが制限され利便性が低い。
- 市街地内の商店街や病院等を巡回し、年々利用者が増加している路線。
- 利用者層は、飯山市民や来訪者。また、利用者の年齢層は多様である。
- 利用目的は、通院や買い物が中心となっている。
- 1日6本運行のうち、午前中に利用が集中し、午後最終便は利用が少ない。

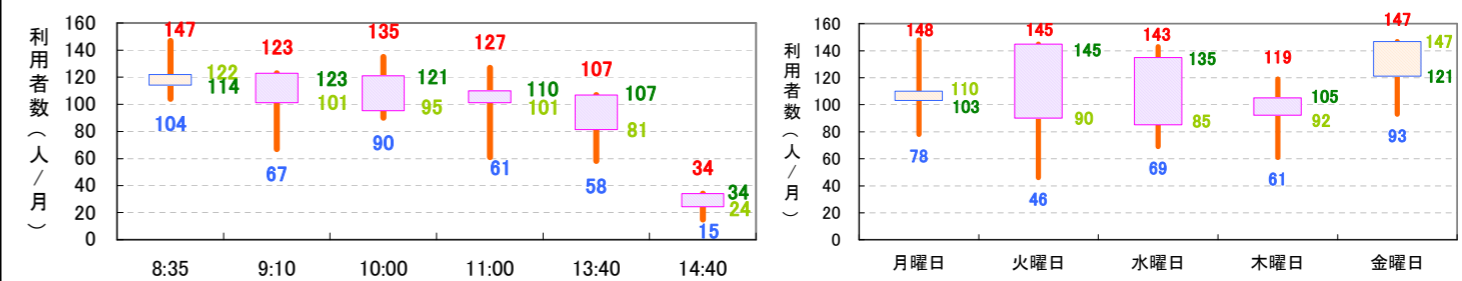
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16時
			飯山駅前発 8:35 ↓ 9:05 ↓	飯山駅前着 9:10 ↓ 9:55 ↓	10:00 ↓ 10:45 ↓	11:00 ↓ 11:45 ↓				
								13:40 ↓ 14:35 ↓	14:40 ↓ 15:25 ↓	



【利用実績】 【収支状況】

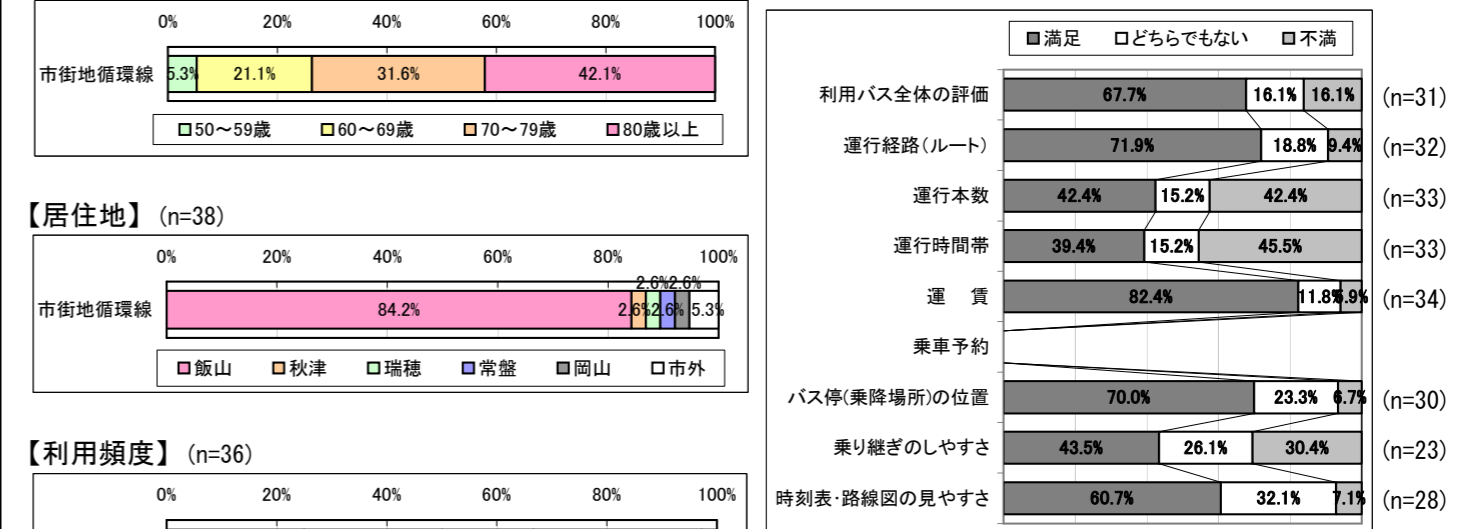


【利用状況】 (運行便別) (曜日別)

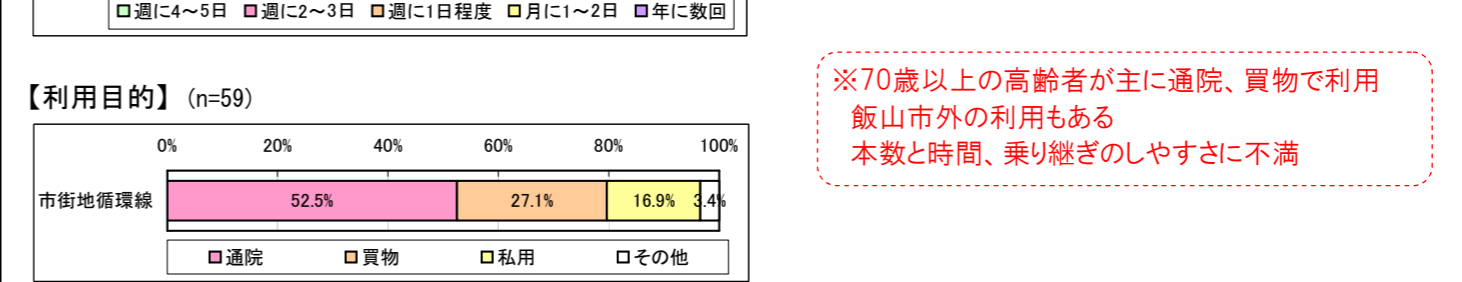


※H22.4～H23.3迄の月別利用推移 (月最大利用者数/月最小利用者数) 単位人/月

【年齢】 (n=38) 【満足度】



【居住地】 (n=38) 【利用頻度】 (n=36)



【利用目的】 (n=59)



※70歳以上の高齢者が主に通院、買物で利用
飯山市外の利用もある
本数と時間、乗り継ぎのしやすさに不満

※(n=32)は回答数/利用者アンケート結果より