

(2) 地域内フィーダー系統確保維持計画の承認について
(小境線の継続事業)

これまで、毎年、ご承認をいただき運行しております「予約乗り合いタクシー小境線」について、引き続き事業実施し、地域公共交通確保維持事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費補助金)を申請します。

1) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (生活交通ネットワーク計画)	・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ページ 1
2) 小境方面線路線図	・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ページ 6

平成 30 年 5 月 28 日

（名称）飯山市地域公共交通会議

（代表者名）会長

印

<p>0. 生活交通ネットワーク計画の名称</p>
<p>飯山市地域内フィーダー系統確保維持計画（平成 31 年度～33 年度） 「小境線（予約型乗り合いタクシー）運行事業」</p>
<p>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</p>
<p>飯山市の北部地域は、高齢化率30～60%を有するとともに過疎化の進む山間地域である。また、冬季は積雪が2mを超える特別豪雪地帯である。</p> <p>中心市街地には、飯山赤十字病院やスーパーなど市民生活を支える生活機能を担う施設、店舗等があるが、自家用車を運転できない高齢者や子どもたちにとっては、路線バス、乗り合いタクシー等の公共交通が山間集落と市街地を結ぶ唯一の移動手段となっている。</p> <p>太田・外様地区と市街地を結ぶ定時定路運行しているバスである小境線があるが、すでに廃止路線代替バスとなっている。</p> <p>小境線は朝、夕は、40人乗りバス車両で、小中学生のスクール利用をカバーしながら運行しているが、バス車両が大きく幹線道路以外に通行できないため、沿線から離れた集落の高齢者が利用できず、小中学生以外の利用者数は大きく減少していた。</p> <p>このため、朝、夕の通学利用を維持しつつ、集落内に居住する高齢者を中心に通院・買物など日常生活を支える交通手段として、地域公共交通確保維持事業により、小境線（予約型乗り合いタクシー）を運行することで、住民の公共交通手段を改善し、存続させることが必要不可欠となっている。</p>
<p>2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</p>
<p>（1）事業の目標</p>
<p>小学校および中学校への通学支援を維持しつつ、高齢者の利用を中心とした利便性向上・利用促進に取り組み、「買物交通弱者」「通院交通弱者」の解消と持続可能な交通体系を確立する。</p> <p>目標：小境線（デマンド）の1便平均利用者数 2.5 人。</p>
<p>（2）事業の効果</p>
<p>デマンドでの小型車両で運行することで、小境線の利用範囲を拡充するとともに、利用が想定される年齢層から鑑み、通院や買い物しやすい時間に運行することで利用サービス水準を向上し、日常生活の移動手段を確保する効果が期待される。</p> <p>また、北陸新幹線飯山駅を発着するため、当地域の活性化につながる効果が期待できる。</p>
<p>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</p>
<p>当路線個別の時刻表を見やすく編集し、市内の対象地区に配布するほか、市内すべての公共交通の時刻表を集約した公共交通マップの作成、さらには北陸新幹線飯山駅発着の広域圏域の時刻表にも掲載し、利用者の増を図る（飯山市）</p>
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付</p>
<p>① 運行路線図（別添資料：運行計画図参照）</p>

11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】	
※該当なし	
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】	
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付	
過疎地域自立促進特別措置法の改正により、平成22年度から過疎地域に再指定（第2条第1項）されている。	
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
※該当なし	
(2) 事業の効果	
※該当なし	
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金又は公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
① 車両の代替による費用削減等の内容	※該当なし
② 代替車両を活用した利用促進策	※該当なし
17. 協議会の開催状況と主な議論	
・平成23年12月19日	運行見直し対象路線と改善案について
・平成26年5月26日	生活交通ネットワーク計画について承認。
・平成26年12月11日	公共交通の見直しについて
・平成27年5月11日	生活交通ネットワーク計画について承認。
・平成28年6月1日	生活交通ネットワーク計画について承認。
・平成28年10月12日	公共交通の見直しについて
・平成29年2月16日	公共交通の見直しについて（書面による決議）
・平成29年5月24日	生活交通ネットワーク計画について承認。

<ul style="list-style-type: none"> ・平成 29 年 6 月 15 日 公共交通の見直しについて（書面による決議） ・平成 29 年 9 月 12 日 公共交通の見直しについて（書面による決議） ・平成 29 年 10 月 26 日 公共交通の見直しについて ・平成 30 年 1 月 31 日 公共交通の見直しについて（書面による決議） 	
18. 利用者等の意見の反映	
<p>バス利用者を対象に、利用目的・頻度・改善点の把握に努めるとともに地域別意見懇談会を開き、運行計画案について要望・課題の収集、計画の周知を行った。</p> <p>アンケートや懇談会にて、山間集落の生活環境改善・向上、バスの存続、利用しやすい運行形態・車両に対して、強い要望が寄せられた。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小境線沿線地域での地域別意見懇談会の実施（平成 24 年 2 月実施） ・小境線沿線に関わる小中学校ヒアリング・調整を実施（平成 24 年 2 月実施） ・飯山市公式ホームページにてパブリックコメント実施（平成 24 年 2～3 月実施） 	
19. 協議会メンバーの構成員	
飯山市地域公共交通協議会 会議メンバーは次のとおり	
関係都道府県	長野県交通政策課 長野県北信地域振興局企画振興課
関係市区町村	飯山市総務部 飯山市教育部子ども育成課 飯山市民生部保健福祉課 飯山市経済部商工観光課 飯山市建設水道部道路河川課 飯山市建設水道部まちづくり課
交通事業者・交通施設管理者等	長電バス(株) 飯山観光ハイヤー(株) 長野交通(株) 戸狩ハイヤー(有) (株)妙高ハブネット長野飯山営業所 J R 東日本長野支社飯山駅 飯山警察署 長野県北信建設事務所飯山事務所
地方運輸局	北陸信越運輸局長野運輸支局
その他協議会が必要と認める者	(社)長野県バス協会 長野県タクシー協会 長野電鉄労働組合 飯山市区長会協議会 飯山市老人クラブ連合会 飯山市社会福祉協議会 飯山商工会議所 高等学校 小中校長会 公募委員

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 飯山市大字飯山 1110-1

(所 属) 飯山市総務部企画財政課

(氏 名) 事務局 小野沢 崇

(電 話) 0269-62-3111 (内線 392)

(e-mail) kikaku@city.iiyama.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内ファイダー系統)




31年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点				運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
飯山市	長電バス	(1) 小境線	戸狩野 沢温泉	外様地域他	木島	往 km 復 km	365日		区域運行	過疎地域の ファイダー系統	木島バス停にて接続	前年度から確保維 持改善計画に基づ き運行

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内ファイダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

小境方面運行路線図

※小境線（路線バス・定時定路線）は、を通過し○停留所のみ停留します。
 ※菜の花タクシーはを通過し○すべての停留所が対象となります。（要電話予約）



【運行ダイヤ概要】

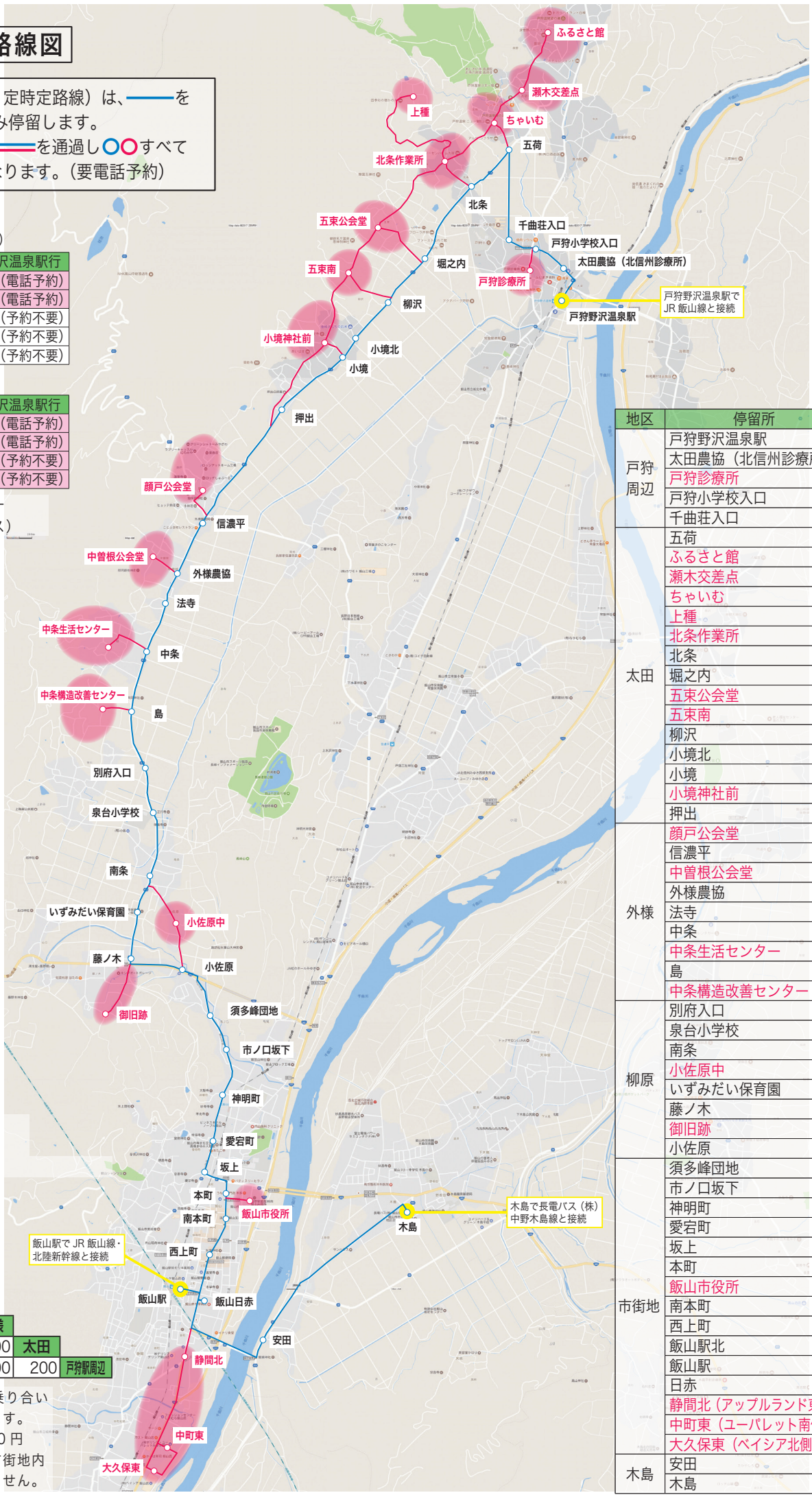
●平日（月曜日から金曜日）

木島・飯山駅行	戸狩野沢温泉駅行
7:25（予約不要）	10:50（電話予約）
9:05（電話予約）	13:05（電話予約）
11:50（電話予約）	14:55（予約不要）
15:35（予約不要）	16:20（予約不要）
17:15（予約不要）	18:00（予約不要）

●土曜日・日曜日・祝日

木島・飯山駅行	戸狩野沢温泉駅行
7:25（電話予約）	10:50（電話予約）
9:05（電話予約）	13:05（電話予約）
11:50（電話予約）	15:00（予約不要）
	16:45（予約不要）

 デマンドタクシー
 小境線（路線バス）



地区	停留所
戸狩野沢周辺	戸狩野沢温泉駅
	太田農協（北信州診療所）
	戸狩診療所
	戸狩小学校入口
	千曲荘入口
太田	五荷
	ふるさと館
	瀬木交差点
	ちやいむ
	上種
	北条作業所
	北条
	堀之内
	五束公会堂
	五束南
柳沢	
外様	小境北
	小境
	小境神社前
	押出
	顔戸公会堂
	信濃平
	中曽根公会堂
外様農協	
柳原	法寺
	中条
	中条生活センター
	島
	中条構造改善センター
	別府入口
	泉台小学校
市街地	南条
	小佐原中
	いずみだい保育園
	藤ノ木
	御旧跡
	小佐原
	須多峰団地
	市ノ口坂下
	神明町
	愛宕町
木島	坂上
	本町
	飯山市役所
	南本町
	西上町
	飯山駅
	飯山日赤
安田	
木島	飯山駅
	日赤
	静間北（アップランド東側）
	中町東（ユーパレット南側）
	大久保東（ペイシア北側）

木島					
200	市街地				
300	200	柳原			
400	300	200	外様		
500	400	300	200	太田	
500	400	400	300	200	戸狩野沢周辺

◆小境線（路線バス）と乗り合いタクシーは同料金となります。
 ※同一区域内の利用は200円
 ※乗り合いタクシーは「市街地内のみ」のご利用はできません。