
2-3. 他路線の見直しについて

特に大きな見直しを要さない他の路線（菜の花タクシー等）についても、利用実績や利用者アンケート等から改善要望や苦情等様々な課題が寄せられました。

これらの課題について、運行事業者あるいは利用者を交えながら検討し、実現できるものから順次対応していきます。

例として、

- ◆停留所位置の再検討
 - ◆バス同士やバスと鉄道の接続
 - ◆運行経路の追加、延伸及び変更
 - ◆利用しやすい時間帯へのダイヤ変更
 - ◆外出は比較的午前中に集中（午後便での市街地行きは利用が低い）
 - ◆休日や祝日にイベントや催し等に参加したいが運行していない
 - ◆菜の花タクシーでの通院の利用に際し、帰りのダイヤが合わない、診療時間によってはキャンセル・再予約がうまくできない
 - ◆足腰が弱く、バリアフリー対応のバス車両にしてほしい
 - ◆バス時刻表、路線図の見やすさ改善
 - ◆中野木島線の飯山駅経由の検討
- など

2-4. 利用料金の見直しについて

④温井線

概ね現行料金内を目安に運賃を見直します。
1日の運行本数は減少しますが、集落内や市街地のバス停を拡充してサービス水準向上を図ります。
このため、初乗り区間(160円)では利用者負担が増えます。

木島		『温井線』			
200	市街地				
300	200	常盤			
400	300	200	戸狩駅周辺		
600	500	300	200	太田	
700	600	400	300	200	岡山

※同一地区内は200円
市街地のみの利用は出来ません

⑤小境線

概ね現行料金内を目安に運賃を見直します。
1日の運行本数は減少しますが、集落内や市街地のバス停を拡充してサービス水準向上を図ります。
このため、初乗り区間(160円)では利用者負担が増えます。

木島		『小境線』			
200	市街地				
300	200	柳原			
400	300	200	外様		
500	400	300	200	太田	
500	400	400	300	200	戸狩駅周辺

※同一地区内は200円
市街地のみの利用は出来ません

①温井線 定時定路運行(朝夕) デマンド運行(昼間)

⑥岡山下段方面 現行デマンド運行

市街地		『⑥岡山下段方面』			
300	外様東部				
400	300	戸狩駅周辺			
500	400	300	岡山一山		
600	500	400	200	岡山照岡	

②小境線 定時定路運行(朝夕) デマンド運行(昼間)

『⑦瑞穂木島方面』

市街地		『⑦瑞穂木島方面』				
200	木島					
300	200	木島平				
400	300	200	瑞穂東部			
400	300	300	200	瑞穂豊		
400	400	300	300	200	戸狩駅周辺	

⑦瑞穂木島方面 現行デマンド運行

⑦上野線 電話予約制
1日あたりの運行本数を上下1便ずつ増やすとともに、沿線及び市街地のバス停を拡充してサービス水準向上を図ります。
このため、現行の初乗り区間(100円)では利用者負担が増えます。

市街地		『上野線』	
200	常盤		
300	200	戸狩駅周辺	

※同一地区内は200円
市街地のみの利用は出来ません

⑤富倉大川方面 現行デマンド運行

③上野線 デマンド運行

市街地		『⑤富倉大川方面』		
200	柳原山口			
400	200	柳原大川		
500	400	300	富倉	

■富倉大川方面:市街地～柳原山口区間の運賃を300円から200円に変更(300円→200円)

■岡山下段方面:小佐原停留所(柳原)は利用実績がなく、富倉大川方面、小境線が運行するため岡山下段では廃止

④深沢線 デマンド運行

⑦深沢線 電話予約制

1日あたりの運行本数を上下1便ずつ増やすとともに、沿線及び市街地のバス停を拡充してサービス水準向上を図ります。
このため、現行の初乗り区間(100円)では利用者負担が増えます。

市街地		『深沢線』	
200	秋津		

※同一地区内は200円
市街地のみの利用は出来ません

No.	路線名	
①	温井線	—
②	小境線	—
③	上野線	—
④	深沢線	—
⑤	富倉大川方面	—
⑥	岡山下段方面	—
⑦	瑞穂木島方面	—
⑧	斑尾線	—

※温井線・小境線の停留所に係る注意点
赤字の停留所はデマンド運行時のみ
定時定路線運行時は経路しない

飯山駅前からの料金(円)
現行料金 黒数字 (***)
設定料金 赤数字 (***)

2-5. 運行計画案1

【現在の運行状況】

No.	路線名	運行管理者	運行日	運行本数		利用料金		キロ程		利用者数 (平成22年度)	運行経費 (平成22年度)	備考
				上り	下り	円	区間or定額	km				
1	野沢温泉線 (民営)	長電バス株	毎日	13	12	600	野沢<=>飯山	-	-	-	-	
2	中野木島線 (民営)	長電バス株	毎日	15	15	600	中野<=>木島	-	-	-	-	
3	南高線 (民営)	長電バス株	月～金	1	1	200	南高<=>飯山	-	-	-	-	スクール便
4	温井線 (廃止路線代替)	長電バス株	毎日	6	7	670	温井<=>飯山駅	15.3 18.2	飯山発 木島発	19,277人	14,655千円	
5	小境線 (廃止路線代替)	長電バス株	毎日	6	6	470	戸狩<=>飯山駅	13.1 16.0	飯山発 木島発	12,565人	11,546千円	
6	合庁線 (廃止路線代替)	長電バス株	月～金	7	7	600	中野<=>飯山	5.3	飯山市内	16,659人	3,391千円	
7	上野線 (菜の花バス)	長電バス株	月・木	2	2	300	上野<=>飯山	8.9		727人	2,542千円	
8	深沢線 (菜の花バス)	長電バス株	火・金	2	2	200	深沢<=>飯山	6.2		1,172人	1,816千円	
9	市街地循環線 (菜の花バス)	長電バス株	月～金	6		100	定額	16.4		6,345人	4,722千円	南周り
10	富倉大川方面 (菜の花タクシー)	飯山観光ハイヤー株	毎日	4	4	500	富倉<=>飯山	20.0		2,711人	7,669千円	電話予約制
11	岡山下段方面 (菜の花タクシー)	長野交通株	月・水・金	3	3	600	西大滝<=>飯山	24.6		2,486人	3,601千円	電話予約制
12	瑞穂木島方面 (菜の花タクシー)	戸狩ハイヤー株	月・水・金	3	3	400	瑞穂<=>飯山	25.2		2,095人	3,511千円	電話予約制
13	コミュニティーバス斑尾線 (自家用車有償運送)	飯山市	毎日	5	5	500	斑尾<=>飯山	12.9		13,828人	9,266千円	
14	柏尾線(湯の花号) (廃止路線代替)	のざわ温泉交通株	毎日	9	9	300	野沢<=>戸狩	-		-	297千円	
合計										77,865人	63,016千円	

※温井線の利用者数及び運行経費には、みゆきのラインバス(温井～栢山)含む

【見直し変更案1】

サービス水準の向上は目標を概ね達成できると判断できるが、
運行経費が4,014千円増加する。

No.	路線名	運行日	運行本数		利用料金		キロ程		運行経費	備考
			上り	下り	円	区間or定額	km			
1	野沢温泉線 (民営)	毎日	13	12	600	野沢<=>飯山	-	-	-	
2	中野木島線 (民営)	毎日	15	15	600	中野<=>木島	-	-	-	
3	南高線 (民営)	月～金	1	1	200	南高<=>飯山	-	-	-	スクール便
4	温井線 (菜の花タクシー)	毎日	平日:定1/デ2 土日祝日:デ3	平日:定3(2)/デ2 土日祝日:デ4	600	温井<=>飯山駅	定:23.3 デ:28.4	木島<=>栢山 デマンドは大久保東経由	13,284千円	朝夕:定時定路 昼:電話予約制
5	小境線 (菜の花タクシー)	毎日	平日:定1/デ2 土日祝日:デ3	平日:定3/デ2 土日祝日:デ4	400	戸狩<=>飯山駅	定:16.0 デ:19.2	木島<=>戸狩駅 デマンドは大久保東経由	11,848千円	朝夕:定時定路 昼:電話予約制
6	合庁線 (廃止路線代替)	月～金	7	7	600	中野<=>飯山	5.3	飯山市内	3,391千円	
7	上野線 (菜の花タクシー)	月・木	3	3	300	上野<=>飯山	15.9	戸狩駅<=>大久保東	3,076千円	電話予約制
8	深沢線 (菜の花タクシー)	火・金	3	3	200	深沢<=>飯山	10.4	深沢公会堂 <=>飯山市役所	2,008千円	電話予約制
9	市街地循環線 (菜の花バス)	月～金	7(8)		100	定額	16.4		9,079千円	南周り
10	富倉大川方面 (菜の花タクシー)	毎日	4	4	500	富倉<=>飯山	20.0		7,669千円	継続 電話予約制
11	岡山下段方面 (菜の花タクシー)	月・水・金	3	3	600	西大滝<=>飯山	24.6		3,601千円	継続 電話予約制
12	瑞穂木島方面 (菜の花タクシー)	月・水・金	3	3	400	瑞穂<=>飯山	25.2		3,511千円	継続 電話予約制
13	コミュニティーバス斑尾線 (自家用車有償運送)	毎日	5	5	500	斑尾<=>飯山	12.9		9,266千円	
14	柏尾線(湯の花号) (廃止路線代替)	毎日	9	9	300	野沢<=>戸狩	-		297千円	
合計									67,030千円	

定：定時定路運行 デ：デマンド運行(電話予約)

H22比較 4,014千円増

2-6. 運行計画案2

【現在の運行状況】

No.	路線名	運行管理者	運行日	運行本数		利用料金		キロ程		利用者数 (平成22年度)	運行経費 (平成22年度)	備考
				上り	下り	円	区間or定額	km				
1	野沢温泉線 (民営)	長電バス(株)	毎日	13	12	600	野沢<=>飯山	-	-	-	-	
2	中野木島線 (民営)	長電バス(株)	毎日	15	15	600	中野<=>木島	-	-	-	-	
3	南高線 (民営)	長電バス(株)	月～金	1	1	200	南高<=>飯山	-	-	-	-	スクール便
4	温井線 (廃止路線代替)	長電バス(株)	毎日	6	7	670	温井<=>飯山駅	15.3 18.2	飯山発 木島発	19,277人	14,655千円	
5	小境線 (廃止路線代替)	長電バス(株)	毎日	6	6	470	戸狩<=>飯山駅	13.1 16.0	飯山発 木島発	12,565人	11,546千円	
6	合庁線 (廃止路線代替)	長電バス(株)	月～金	7	7	600	中野<=>飯山	5.3	飯山市内	16,659人	3,391千円	
7	上野線 (菜の花バス)	長電バス(株)	月・木	2	2	300	上野<=>飯山	8.9		727人	2,542千円	
8	深沢線 (菜の花バス)	長電バス(株)	火・金	2	2	200	深沢<=>飯山	6.2		1,172人	1,816千円	
9	市街地循環線 (菜の花バス)	長電バス(株)	月～金	6	6	100	定額	16.4		6,345人	4,722千円	南周り
10	富倉大川方面 (菜の花タクシー)	飯山観光ハイヤー(株)	毎日	4	4	500	富倉<=>飯山	20.0		2,711人	7,669千円	電話予約制
11	岡山下段方面 (菜の花タクシー)	長野交通(株)	月・水・金	3	3	600	西大滝<=>飯山	24.6		2,486人	3,601千円	電話予約制
12	瑞穂木島方面 (菜の花タクシー)	戸狩ハイヤー(株)	月・水・金	3	3	400	瑞穂<=>飯山	25.2		2,095人	3,511千円	電話予約制
13	コミュニティーバス斑尾線 (自家用車有償運送)	飯山市	毎日	5	5	500	斑尾<=>飯山	12.9		13,828人	9,266千円	
14	柏尾線(湯の花号) (廃止路線代替)	のざわ温泉交通(株)	毎日	9	9	300	野沢<=>戸狩	-		-	297千円	
合計										77,865人	63,016千円	

※温井線の利用者数及び運行経費には、みゆきのラインバス(温井～柄山)含む

【見直し変更案2】

温井線・小境線の運行を、朝夕の定時定路線、昼間のデマンドに変更することで、サービス水準の向上と運行経費削減の両立が図れることから、今回の見直しは案2の方向で計画する。

No.	路線名	運行日	運行本数		利用料金		キロ程		利用者数	運行経費	備考
			上り	下り	円	区間or定額	km				
1	野沢温泉線 (民営)	毎日	13	12	600	野沢<=>飯山	-	-	-	-	
2	中野木島線 (民営)	毎日	15	15	600	中野<=>木島	-	-	-	-	
3	南高線 (民営)	月～金	1	1	200	南高<=>飯山	-	-	-	-	スクール便
4	温井線 (菜の花タクシー)	毎日	平日:定1/デ2 土日祝日:デ3	平日:定3(2)/デ2 土日祝日:デ4	600	温井<=>飯山駅	定:23.3 デ:28.4	木島<=>柄山 デマンドは大久保東経由		13,284千円	朝夕:定時定路線 昼:電話予約制
5	小境線 (菜の花タクシー)	毎日	平日:定1/デ2 土日祝日:デ3	平日:定3/デ2 土日祝日:デ4	400	戸狩<=>飯山駅	定:16.0 デ:19.2	木島<=>戸狩 デマンドは大久保東経由		11,848千円	朝夕:定時定路線 昼:電話予約制
6	合庁線 (廃止路線代替)	月～金	7	7	600	中野<=>飯山	5.3	飯山市内		3,391千円	
7	上野線 (菜の花バス)	月・木	2	2	300	上野<=>飯山	8.9			2,542千円	
8	深沢線 (菜の花バス)	火・金	2	2	200	深沢<=>飯山	6.2			1,816千円	
9	市街地循環線 (菜の花バス)	月～金	6	6	100	定額	16.4			4,722千円	南周り
10	富倉大川方面 (菜の花タクシー)	毎日	4	4	500	富倉<=>飯山	20.0			7,669千円	継続 電話予約制
11	岡山下段方面 (菜の花タクシー)	月・水・金	3	3	600	西大滝<=>飯山	24.6			3,601千円	継続 電話予約制
12	瑞穂木島方面 (菜の花タクシー)	月・水・金	3	3	400	瑞穂<=>飯山	25.2			3,511千円	継続 電話予約制
13	コミュニティーバス斑尾線 (自家用車有償運送)	毎日	5	5	500	斑尾<=>飯山	12.9			9,266千円	
14	柏尾線(湯の花号) (廃止路線代替)	毎日	9	9	300	野沢<=>戸狩	-			297千円	
合計										61,947千円	

定：定時定路線運行 デ：デマンド運行（電話予約）

H22比較 -1,069千円