

飯山市地域公共交通計画(案)概要(令和4年度～令和8年度)

1 飯山市地域公共交通計画の背景と目的



自ら車を運転できない、あるいは家族等の送迎に頼れない方にとって、公共交通は自身と目的地を繋ぐ重要な社会基盤（インフラ）です。

当市では平成 19 年度以降、公共交通の運行区域を維持しつつ、行政負担を低減することを目的として、それまでバスを運行していた路線・区域において、予約制の乗り合いタクシーを導入してきました。

この間、平成 27 年 3 月に北陸新幹線飯山駅が開業したことにより、コミュニティバスでは観光目的による利用者が増加した路線がある一方で、乗り合いタクシーの利用者や民営のタクシーの輸送人員は減少傾向が続いています。

また、民営の路線バスや飯山線についても昨今の利用者数の減少により経営存続が危ぶまれている状況であり、公共交通を取り巻く状況は依然として厳しいものとなっています。

市民の日常生活における移動手段として、また、駅を降り立った観光客が次の目的地まで快適に移動できる観光二次交通として、公共交通にはその役割の維持に加えて、更なる機能の強化が求められています。

このような観点から、地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿を明らかにするため、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、飯山市地域公共交通計画を作成します。



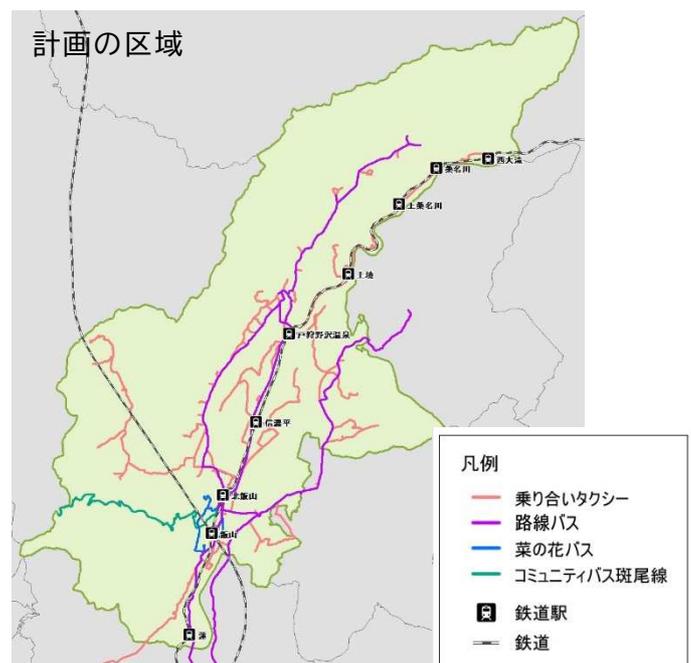
2 計画の区域・期間

(1) 計画の区域

計画区域は飯山市全域とします。ただし、一部の公共交通は市域を越えて運行していることから、区域外については関係自治体と連携して事業を行うものとします。

(2) 計画の期間

本計画の期間は、令和 4 年度から令和 8 年度までの 5 年間とします。



3 飯山市の公共交通の概況

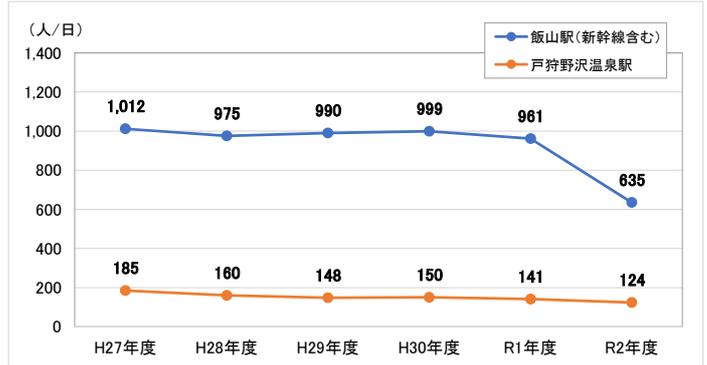
現在、市内には北陸新幹線や JR 飯山線といった鉄道網、当市と近隣の市町村を結ぶ路線バス、市内の移動を担う乗り合いタクシーなどの公共交通が運行されています。

交通モード別の利用者は以下のとおりとなっています。平成 27 年 3 月に北陸新幹線飯山駅が開業した後、コミュニティバスは利用者数を伸ばしていましたが、それ以外は全体として横ばい又は減少傾向となっています。

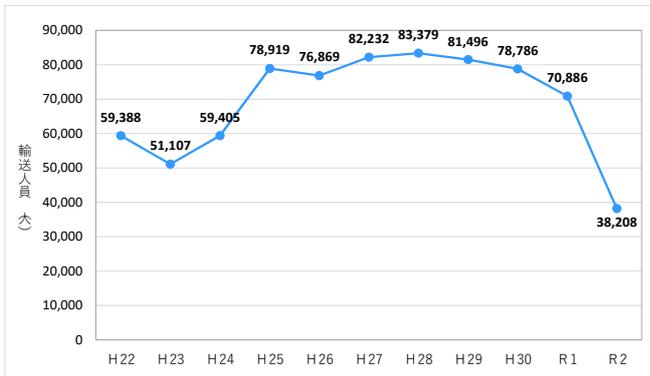
また、令和 2 年 3 月頃からは新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、全ての交通モードで利用者が減少しています。



鉄道の利用者(飯山駅・戸狩野沢温泉駅)

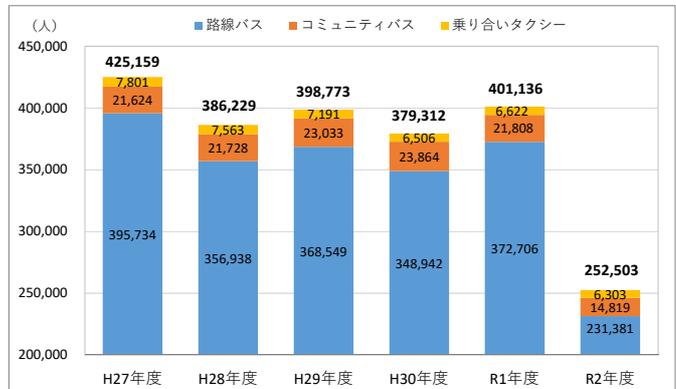


タクシーの輸送人員



※年度ごとの輸送人員

バス等の利用者数



4 公共交通の課題

1 地域特性や人口特性からの課題

- ・市内の各集落と市街地を結ぶ移動手段の確保・維持が必要
- ・市内と市外を結ぶ移動手段の確保・維持が必要
- ・冬季でも日常生活が送れる移動手段の確保・維持が必要
- ・高齢者等の日常生活を支える移動手段の確保・維持が必要

市内・外を結ぶ移動ネットワークの確保・維持
年間を通じて高齢者等の日常生活を支える移動手段の確保・維持

2 公共交通の運行状況からの課題

- ・バス停圏（300m）外地域居住者への移動手段の対応
- ・バス停圏内地域居住者のうち地理的・身体的理由により移動距離が制限される者への移動手段の対応
- ・公共交通関連支出の増加

自宅から停留所までの移動に係る負担の軽減

3 公共交通の利用実態からの課題

- ・利用状況を踏まえた公共交通の見直し
- ・既存の公共交通利用者の継続利用（リピーターの増加）
- ・高齢者にとって車両が利用しにくいこと
- ・乗り合いタクシーの予約が煩わしいこと
- ・高齢者には現行の路線図・時刻表が分かりにくいこと
- ・市民の行動実態と運行ダイヤとのずれ
- ・隔日運行や曜日による発着地点の違い等の利用形態の複雑さ
- ・バス待合環境に対する不満

市民・利用者の行動実態に合わせた効率的な運行

4 日常生活の移動実態からの課題

- ・高齢者、高校生の主な移動手段は自家用車（自分で運転・家族等の送迎）であり、バスやタクシー等を利用する機会は少ない
- ・市民が多く訪れる施設への移動手段は自家用車（自分で運転・家族等の送迎）であり、バスやタクシー等を利用する機会は少ない
- ・市民が多く訪れる施設の付近にバス停が設置されていない箇所がある
- ・公共交通に対する認識度不足
- ・時間や曜日が合わないことや運行概要を知らないことによる公共交通の利用敬遠
- ・運転免許非保有者の公共交通利用推進

公共交通の利用意識や認識度の向上
飯山駅を含む中心市街地への移動に係る利便性の向上

5 観光における課題

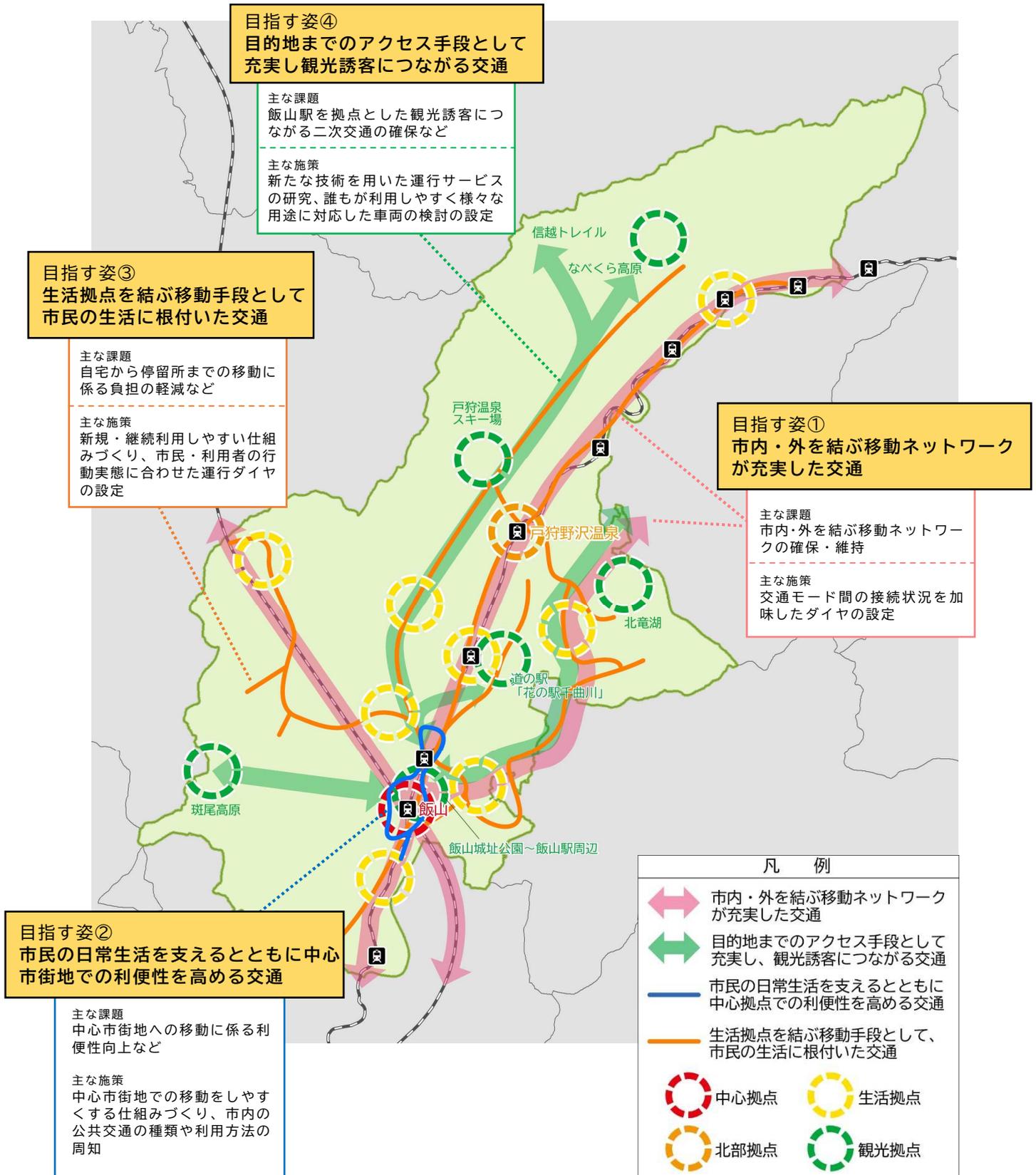
- ・飯山駅を結節する観光アクセスの不足
- ・観光誘客につながる二次交通の確保（特にグリーンシーズン）

飯山駅を拠点とした観光誘客につながる二次交通の確保

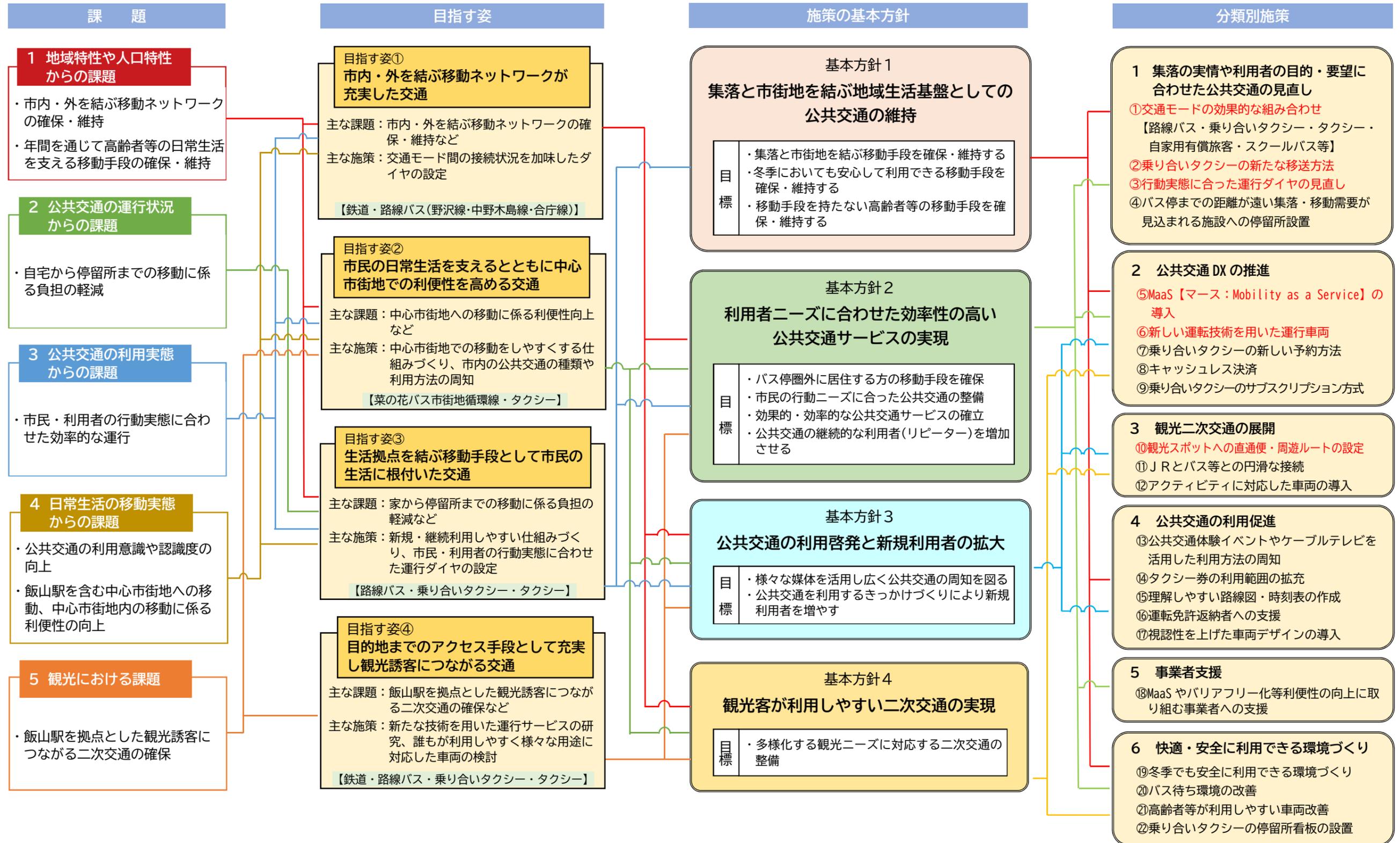
5

飯山市の公共交通が目指す姿

飯山市の公共交通が目指す姿の反映図



6 体系図【課題～目指す姿～基本方針・目標～施策】



※赤字は重点事業