

飯山市地域公共交通会議 顛末

令和元年5月23日(木)14時00分
飯山市役所 4階 第2~4委員会室

1. 開会

2. あいさつ

新幹線飯山駅開業から4年が経ち、旅行者や移住者が増えてきたが、あわせて市内の公共交通も課題となってきた。運転免許証を持たない方への対応、観光客の利便性の拡大にますます重要度が増してきている。一方で生活スタイルの変化から、公共交通を利用者が減少して久しい。

皆さんからご意見をいただく中で、喜ばれて利用される公共交通の実現、地域公共交通ネットワークづくりがますます良くなるよう実りある会議となるようお願いしたい。(企画財政課長)

3. 自己紹介

4. 会長・副会長の選任について

会長・・・服部敏夫区長会協議会会長

副会長・・・高橋英一区長会協議会副会長

5. 協議事項

(1) 地域間幹線系統確保維持計画の承認について・・・・・・・・資料1

(長電バス株)：野沢線、中野木島線)

4の目標を達成するために行う事業の中で「新幹線からの飯山駅での接続改善」とあるが、改善されているのか？(委員)

2路線ともに、生活色が強く在来線や双方の接続との兼ね合いもあるため「新幹線」のみを強調したダイヤにすることはできない。(長電バス)

新幹線飯山駅で降りた人が、利用できるようなダイヤに改善してほしい。(木島平村からの要望)

起終点の同じ、野沢ライナーのことも考慮して検討したい。(長電バス)

減便を予定している便は、どれくらいの利用があるのか？(委員)

平均、多くて2名、0の時もある。(長電バス)

土休日に2便減便予定となっているようだがこれも利用は少ないのか？(委員)

前の回答同様のデータとなっている。(長電バス)

※減便について会議では市作成の資料を添付しましたが、確定情報でないため資料は非公表となります。

他に意見質問なし、承認ということによろしいか（服部会長）《承認》

- (2) 温井線デマンド化について 資料 2
意見質問なし、承認ということによろしいか（服部会長）《承認》
- (3) 地域内フィーダー系統確保維持計画の承認について 資料 3
(乗り合いタクシー小境線の継続事業)
(乗り合いタクシー温井線の新規事業)
温井線について、住民の意見調査を行ったようだが、どのような意見があったか？（委員）
バスが通らなくなることが寂しいという意見が高齢の方から出たが、それを聞いた若い世代からは致し方ないことと、諭していただく場面もあった。また、デマンドを利用したことのある方からは、使ってみるとけっこう便利なものだという意見もいただいた。（事務局）
その他、意見質問なし、承認ということによろしいか（服部会長）《承認》
- (4) 乗り合いタクシー瑞穂木島線の停留所の新設について 資料 4
各地域間の時刻設定についてもう少し検討してほしい。今の時刻で全て回るのは厳しいと思われる。（委員[運行予定者]）
検討する。（事務局）
意見質問なし、承認ということによろしいか（服部会長）《承認》
- (5) 乗り合いタクシー深沢永田線の停留所の新設について 資料 5
意見質問なし、承認ということによろしいか（服部会長）《承認》
- (6) 菜の花バス市街地循環線の逆回り計画について 資料 6
《捕捉》
逆回り計画を検討することについての承認であり、具体的な運行案を○月○日から実施したいというお諮りではない。（事務局）

搭乗調査を行ったようだが、どのような意見があったか？（委員）
運転手さんからは、停留所が逆、これまでの時刻変更などで、利用者が混乱するのでは . . . という意見をいただいた。乗客からも同様の意見をおっしゃる方がいたり、逆に時間を有効に利用できると導入してほしいという方もいた。まだ、調査を始めたばかりなので、もっと意見を集めたい（事務局）
その他、意見質問なし、承認ということによろしいか（服部会長）《承認》
- (7) その他
料金設定について検討したらどうか。全てワンコインとか、身障者割引 5 割引きというのも引きすぎではないか。他の委員の皆さんの意見をいただきたい。（委員）
他の委員の意見はなし
協議事項 6 の菜の花バス市街地循環線の検討を進めていくことと同時に、市内公共交通の料金体系も検討していくが、公共交通を利用しやすくするという側

面から考えていきたい。(事務局)

免許の自主返納はどのような状況か伺いたい。(委員)

細かなデータはないが、管内では1日1人ずつくらいの返納がある。池袋の高年齢者の事故以降、考える人が多くなったと思われる。(飯山警察署交通課長)

お客様からのご意見だが、長電バスと飯山線の接続について、飯山線が遅れた際に、駅員が長電バスに乗るお客様がいるということ把握していれば、バスに待っていただくことは可能なのか。また、スノーモンキーパークまでのバスは出せないか。(JR 飯山駅)

接続については現場と調整をして駅にご連絡する。

スノーモンキーパーク行のバスは、冬は見込みがあるため、運行したが、夏はほとんどお客様がいないので、運行は見合わせている。(長電バス)

6. その他

7. 閉会