

飯山市地域公共交通会議 (顛末)

令和元年 12 月 23 日 (月) 14 時 00 分
飯山市役所 4 階 第 2~4 委員会室

1 開会 (進行: 湯本企画財政課長)

2 会長あいさつ

服部会長

第 2 回会議は、台風により中止になった。被災された方にはお見舞いを申し上げます。台風後に私用で東京に行かなければならなかったが、JR が止まってしまい、公共交通の大切さを改めて痛感した。

今日は中止となった第 2 回の会議で協議できなかったものを皆さんにお示しする。現在、全国的に公共交通を維持していくことが社会的な課題となっているが、飯山市ではそのために、最善の案を検討し、皆さんにお諮りする。公共交通にとってより良い会議となるようお願いしたい。

3 新委員の紹介

湯本企画財政課長

会議名簿 22・23・24 は公募委員として市民目線から公共交通に対してご意見をいただきたく、この会議に参加していただいている。今年から委員になり、本日初めて会議に参加いただいた、小野沢委員さんから一言いただきたい。

小野沢委員

初めて出席し、雰囲気を感じながら、女性も私一人なので緊張しておりますが、よろしくをお願いします。

4 協議事項

- (1) 菜の花バス市街地循環線の見直しについて・・・資料 1
別紙、資料 1 を事務局が説明

質疑応答

(委員)

利便性の向上が目的ということであるが、経済面、つまりコストはどのようになっているか。

(事務局)

コスト面は現状維持ということで計画している。

(委員)

逆回りとなることで、バス停の位置が変わるが安全性の確認はできているか。

(事務局)

懸念している部分であるため、運行することが決まり次第、PR 等で安全性の確保を行いたい。

(会長)

質疑応答が他になければ、ご承認いただいたということによろしいですか？

《 承認 》

(2) 乗り合いタクシー小境線の見直しについて・・・資料2

別紙、資料2を事務局が説明

質疑応答

特になし

(会長)

質疑応答がなければ、ご承認いただいたということによろしいですか？

《 承認 》

(3) 乗り合いタクシー温井線の見直しについて・・・資料3

別紙、資料3を事務局が説明

質疑応答

特になし

(会長)

質疑応答がなければ、ご承認いただいたということによろしいですか？

《 承認 》

(4) 市内公共交通 停留所の名称変更・・・資料4

別紙、資料4を事務局が説明

質疑応答

(委員)

名称変更は簡単にできるのか。できるのであれば名称自体を目印の名称に変更したらどうか。

(事務局)

今回変更するのは、目印として利用している愛称のようなもので、この点について長野運輸支局に確認したところ、交通会議を通せば変えられる部分とお話をいただいている。

今回、提案している停留所のうち、2か所は長電バスさんが利用している停留所であるため、元の名称を変更することはできない。1か所（飯山駅北）については研究・検討してみたい。

(会長)

質疑応答が他になければ、ご承認いただいたということによろしいですか？

《 承認 》

(5) 地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について・・・資料5

別紙、資料5を事務局が説明

質疑応答

(委員)

資料 5-2 の 4 行目、タクシーも公共交通として認知されているため、タクシーの文言を追加して提出してほしい。

(事務局)

了解。

(会長)

質疑応答が他になれば、ご承認いただいたということによろしいですか？

《 承認 》

5 その他

6 閉会