

## 報告事項（2）菜の花バス市街地循環線の冬期間における休日の一部試験運行の結果について

今後の市の公共交通の見直しにあたり、冬期間の休日における需要量を調査するため、下記のとおり菜の花バス市街地循環線の休日の試験運行を実施した。

### 1 期日

- ①令和3年2月11日（木・祝）
- ②令和3年2月13日（土）
- ③令和3年2月14日（日）※いいやま雪まつり来場者の利用を考慮し2台で運行

### 2 運行時間

現行の平日と同じ（1日6便）

### 3 周知方法

- ①広報飯山1月号に掲載
- ②防災無線にて告知（2月8日～2月14日）

### 4 利用状況（詳細は別紙のとおり）

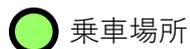
延べ利用者数：26人（2/11：7人 2/13：4人 2/14：15人）

### 5 その他

試験運行中は職員が同乗し、乗客に対してアンケート調査を実施した。  
（アンケート用紙及び調査結果は別紙のとおり）

### 6 考察

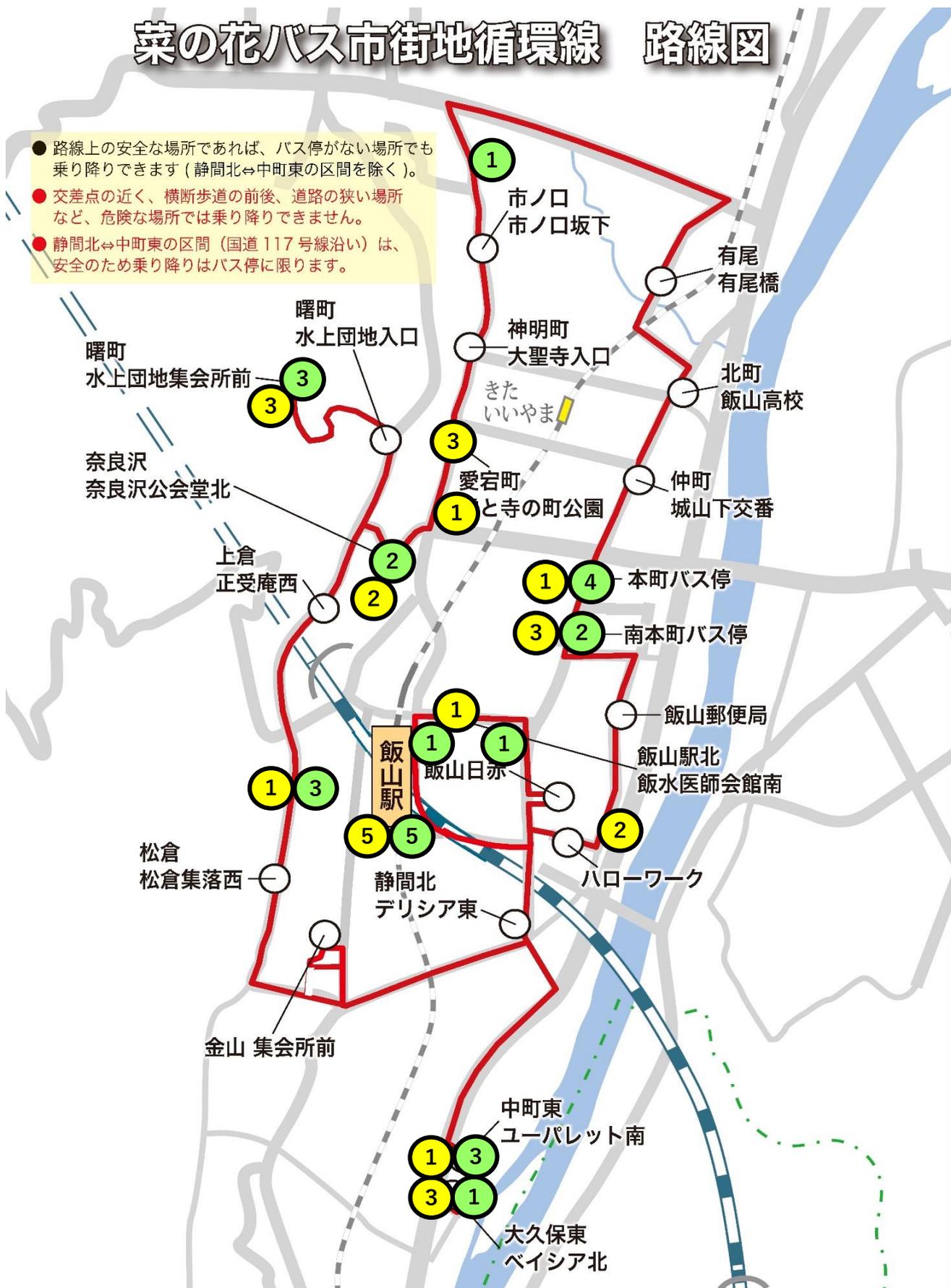
- ①休日の利用目的は主に買い物や私用と思われるため、特に第1便・第2便の利用者が少なかった。休日に運行する場合は専用のダイヤ編成を考える必要がある。
- ②防災無線では運行時間やルートまでは詳しく周知できないため、試験運行を今後実施する場合は、周知する媒体を増やす、周知の方法を改善する必要がある。



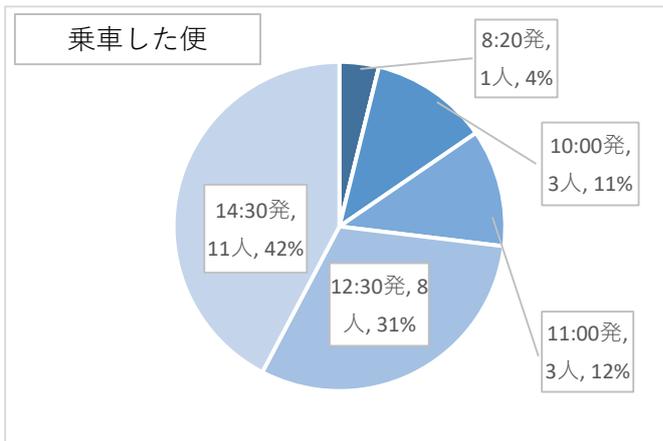
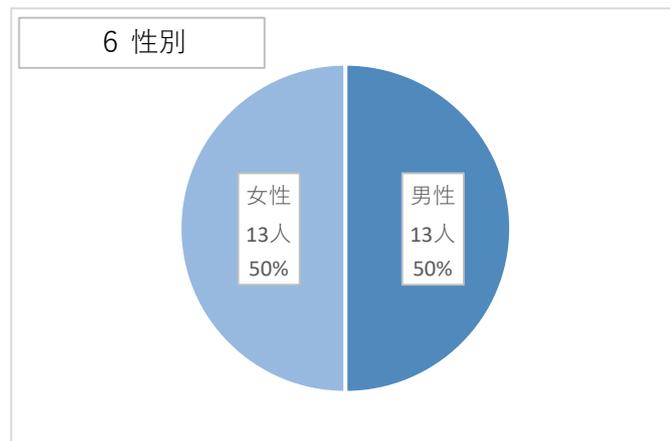
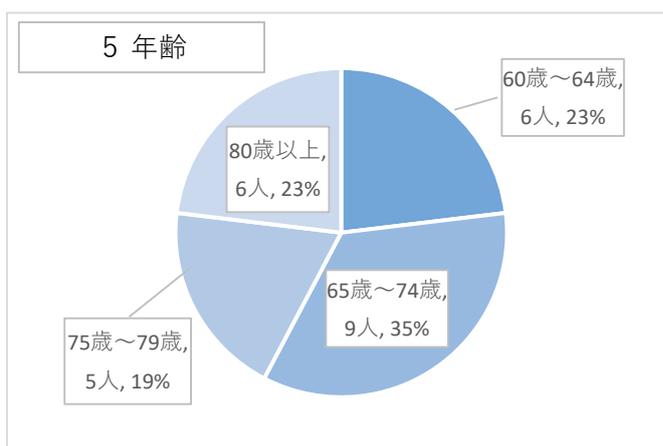
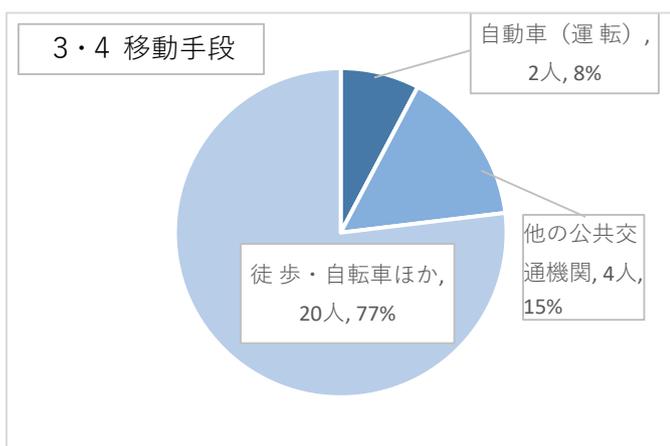
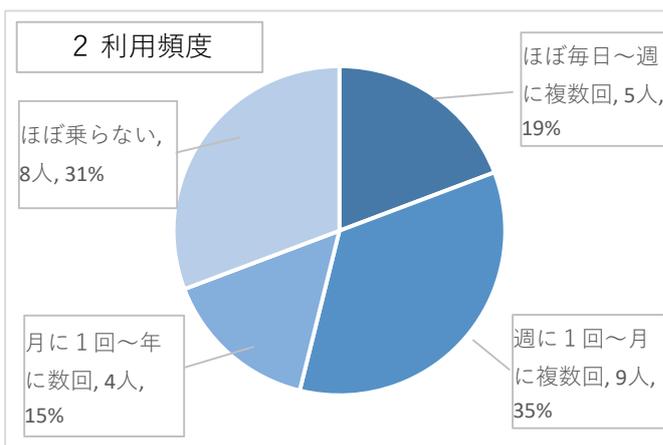
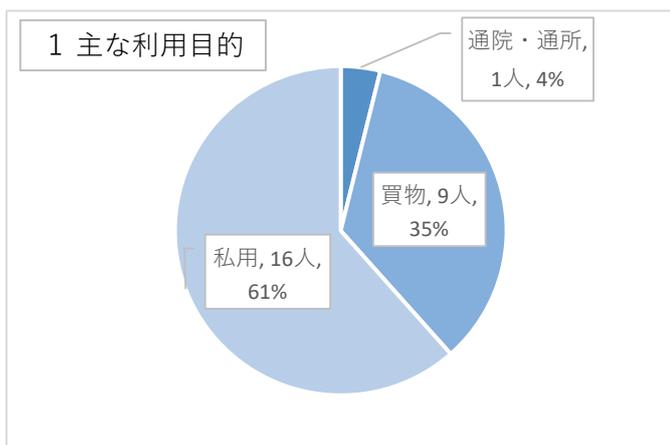
※○の中の数字は乗車（降車）人数

# 菜の花バス市街地循環線 路線図

- 路線上の安全な場所であれば、バス停がない場所でも乗り降りできます（静岡北⇄中町東の区間を除く）。
- 交差点の近く、横断歩道の前後、道路の狭い場所など、危険な場所では乗り降りできません。
- 静岡北⇄中町東の区間（国道117号線沿い）は、安全のため乗り降りはバス停に限ります。



○車内アンケート結果



2/11、2/13、2/14 菜の花バス市街地循環線の冬期間における休日の一部試験運行時に伺った話

車内で伺った感想等
○休日運行を導入して欲しくて乗った。道が乾いていれば歩いて駅まで行く
○市報で知った。
○防災無線で知った。放送ではダイヤが分からなかった。コミバスは冬の移動に便利（夏は何とかなる）
○2/12に乗った時に運転手から聞いた。コミバスに乗る顔なじみが、亡くなったり、施設に入るなどして減った。旧1中近くに住む人はバスの運行ルートまで遠いので歩くのが大変らしい。休日の買い物は、生協の配達で足りない時だけツルヤに歩いて向かう。体力的には大変
○試験運行の話は知らなかった。たまたま長電バスを待っていたら来たので乗った。

車内で運転手から伺った話
○休日等を運行するなら、運行時間をずらした方が良い。（朝をなくした分を夕方にシフトするなど）
○金山は道が狭い。いつも人が乗らない。
○普段、降車するのは店の近くや駅が多い。
○乗降の介添は、菜の花バスではできない。