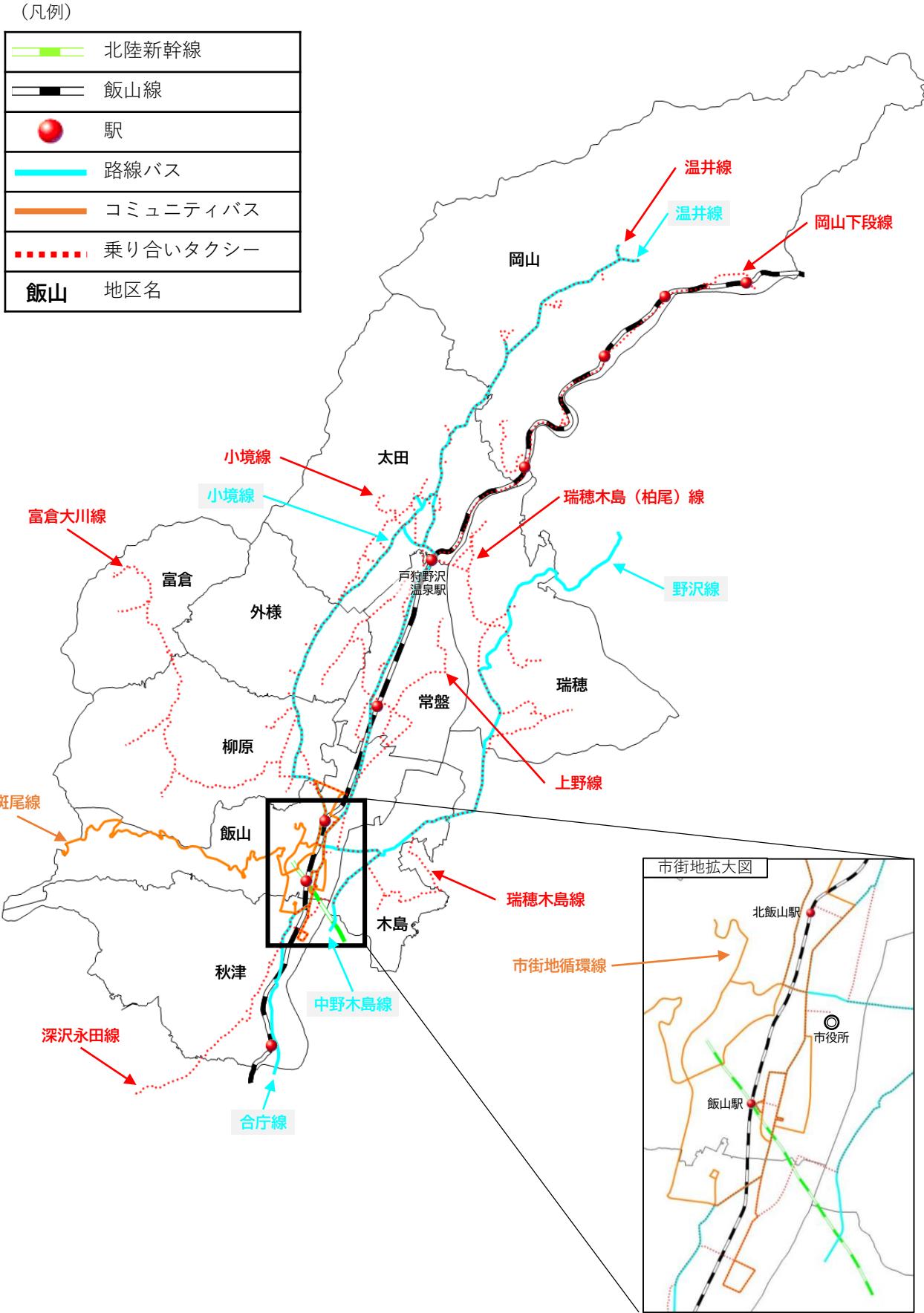


# 飯山市内の公共交通の現況について

飯山市内には、鉄道（北陸新幹線、飯山線）以外にも下図のような路線が通っています。



## 資料 1

路線バス・コミュニティバス・乗り合いタクシーの主なルート・R1の事業実績※

(金額は千円単位)

路線バス	<p><b>中野木島線【民営・国県の補助金（地域間幹線）対象】</b> 飯山駅～木島～中野駅 (R1実績) 運賃収入等：45,813 国・県補助：5,442 他市支出：8,364 <b>当市支出：3,075</b></p>
長電バス(株)の車両	<p><b>野沢線【民営・国県の補助金（地域間幹線）対象】</b> 飯山駅～木島～農林高校～野沢温泉村 (R1実績) 運賃収入等：29,634 国・県補助：7,622 他市支出：2,738 <b>当市支出：5,316</b></p>
	<p><b>合庁線【市営（廃止代替）】</b> 飯山駅～秋津(秋津活性化センター～連駅入口)～北信合同庁舎～中野市 (R1実績) 運賃収入等：1,051 <b>当市支出：4,487</b></p>
	<p><b>小境線【市営（廃止代替）】※平日朝・夕に運行</b> 飯山駅～柳原(泉台小)～太田(戸狩小)～戸狩野沢温泉駅 (R1実績) 運賃収入等：1,122 <b>当市支出：4,936</b></p>
	<p><b>温井線【市営（一部廃止代替）】※平日朝・夕に運行</b> 飯山駅～飯山高校～常盤(城北中)～戸狩野沢温泉駅～太田(戸狩小)～岡山(柄山) (R1実績) 運賃収入等：4,083 <b>当市支出：19,726</b></p>
コミュニティバス	<p><b>斑尾線【市営】</b> 斑尾高原～市街地(本町)～飯山駅(～城南中 ※冬期の朝のみ) (R1実績) 運賃収入：6,150 <b>当市支出：13,449</b></p>
市の車両	<p><b>市街地循環線【市営】</b> 国道や危険な場所以外は運行ルート上のどこでも乗降可能 飯山駅～静間バイパス～市街地を循環～飯山駅 ※逆回りあり (R1実績) 運賃収入：512 <b>当市支出：7,729</b></p>
乗り合いタクシー	<p><b>富倉大川線【市営】</b> 富倉～柳原～飯山駅～静間バイパス (R1実績) 運賃収入：559 <b>当市支出：7,979</b></p>
タクシー会社の車両	<p><b>岡山下段線【市営】</b> 岡山(西大滝)～戸狩野沢温泉駅～外様～常盤～飯山駅～静間バイパス (R1実績) 運賃収入：495 <b>当市支出：3,761</b></p>
	<p><b>瑞穂木島線【市営】</b> 戸狩野沢温泉駅～瑞穂～木島～飯山駅～静間バイパス (R1実績) 運賃収入：304 <b>当市支出：3,528</b></p>
	<p><b>瑞穂木島(柏尾)線【市営】</b> 戸狩野沢温泉駅～瑞穂の北部(柏尾・北原・笹沢) (R1実績) 運賃収入：4 <b>当市支出：798</b></p>
	<p><b>上野線【市営】</b> 常盤(上野～小沼)～飯山高校～飯山駅～静間バイパス (R1実績) 運賃収入：25 <b>当市支出：1,630</b></p>
	<p><b>深沢永田線【市営】</b> 飯山駅～秋津(北畑～静間バイパス～大久保～深沢)～中野市(永田) (R1実績) 運賃収入：43 他市支出：276 <b>当市支出：971</b></p>
	<p><b>小境線【市営・国の補助金（フィーダー系統）対象】※平日昼間・休日等に運行</b> 木島～静間バイパス～飯山駅～柳原(泉台小)～太田(戸狩小)～戸狩野沢温泉駅 (R1実績) 運賃収入：513 国補助金：1,385 <b>当市支出：5,389</b></p>
	<p><b>温井線【市営・国の補助金（フィーダー系統）対象】※平日昼間・休日等に運行</b> 木島～静間バイパス～飯山駅～飯山高校～常盤(城北中)～戸狩野沢温泉駅～太田(戸狩小)～岡山(柄山) (R1実績) 運賃収入：156 国補助金：0 <b>当市支出：0</b></p>

※当市支出は運行に係る委託料・補助金のみを集計しています。