

# 令和3年度 第2回 飯山市地域公共交通会議 顛末

令和3年10月27日(水) 9時00分～10時10分  
飯山市役所 4階 第1～4委員会室

## 1 開会 (進行：総務部長)

## 2 会長あいさつ (市長)

当会議では今年度、地域公共交通計画の策定に関する協議を進めていくこととしているが、協議にあたっては副会長を長とした幹事会を設置し、これまでに6月と10月の2回、幹事会を開催した。幹事の方々には引き続きご協力をお願いしたい。

## 3 協議事項 (進行：会長)

### (1) 乗り合いタクシー深沢永田線の運行経路及びダイヤ の変更について

・・・・・・資料1

別紙、資料1を事務局が説明

#### 質疑応答

(委員) 荒舟の新しい経路でこのバスがUターンする形だが、安全性はどうか。

(事務局) 実際運行している運行事業者と協議し、問題ない場所で切り返ししていきたい。

(委員) 実証実験はしているのか。

(事務局) 現地写真等を運行事業者と一緒に見ながら、この場所であれば問題ないというところで切り返しをしていくことを考えている。

⇒挙手による採決。全員賛成により承認

### (2) 乗り合いタクシー富倉大川線、小境線及び温井線の 元日運休について

・・・・・・資料2

別紙、資料2を事務局が説明

#### 質疑応答

(委員) 前回の会議の際、バス停の変更というよりも、例えば利用者が足の不自由なことでかなり時間がかかっているバス停までの移動ということで、出来れば余力のあった時だけでも、延長してもらえないかというお願いをしののだが、それは変更なく現在のバス停の場所ということではよろしいか。

(事務局) 今回は今までどおりのバス停ということをお願いしたい。

(会長) バス停の関係については、現在進めている地域公共交通計画の策定の中でしっかりと検討させていただき、できるだけ住民の方々にとって利便性の高い公共交通の仕組みにしていければと思っている。今回については現状のままということでご理解いただきたい。

⇒挙手による採決。全員賛成により承認

### (3) コミュニティバス斑尾線の冬期ダイヤについて

(増便・時刻変更)

・・・・・・・・資料3

別紙、資料3を事務局が説明

#### 質疑応答

(副会長) 13便について、飯山駅の到着が20時25分になっているが、20時22分に乗れるような形の方が、スキーヤーが利用しやすいかと思うが、今回はどのような理由で変更されたのか教えていただきたい。

(事務局) 今回のダイヤ編成については、昨年度の冬のダイヤと同様にさせていただいている。20時22分の新幹線については、その前の便(11便)で対応させていただく。

⇒挙手による採決。賛成多数により承認

## 4 報告事項(進行:会長)

飯山市地域公共交通計画の策定に係る進捗状況について

・・・・・・・・資料4

別紙、資料4を事務局が説明

(会長) 幹事長である副会長から何かお話があればお願いしたい。

(副会長) 非常に多くの調査を今回実施し、その結果に基づく意見交換を(幹事会の中で)させていただいた。

まず、多くの市民の皆さんや観光事業者の方々から公共交通に対する切実な思いをいただいたので、できれば早めに調査の結果をオープンにすることで、公共交通に対する意識を高めていければ、という話を幹事会の中でさせていただいた。

なお、課題や課題対処の方向性については、調査結果に基づく(課題等の)設定と、今後の具体的な目標までの流れについても、しっかりと整理していった方が良く、といった意見が多く出されたことから、引き続き検討している状況である。

※質疑なし

※進行を総務部長に戻す

## 5 その他

#### 質疑応答

(委員) (計画策定については) 現在調査結果の公表というところだが、これからの予定について伺いたい。

(事務局) 11月中に再度幹事会を開かせていただき、今後の方向性等、計画づくりを進めて参りたい。また、その結果を持ってこの会議を開かせていただき、計画等についての協議をしていただきたいと思いますと思っている。

計画については、現在のところ年度内に策定して参りたいと考えているので、ご協力をお願いしたい。

## 6 閉会