

令和4年度 第2回 飯山市地域公共交通会議 顛末

令和4年10月18日(火) 10時00分～10時50分
飯山市公民館 2階 講堂

1 開会 (進行：総務部長)

2 会長あいさつ (市長)

飯山市地域公共交通計画を7月に策定することができた。委員の皆様には御礼を申し上げるとともに、今後も引き続き事業推進にご理解とご協力をお願いしたい。

本日の協議事項は3点で、1点目及び2点目は、新たな停留所の設置についてであり、どちらも市民からのご要望や、新たに策定した飯山市地域公共交通計画に掲げる施策に沿うものであり、利用者の利便性向上を図ろうとするものである。

3点目は、コミュニティバス斑尾線の冬のダイヤ改正案についてであり、皆さまにご審議をお願いしたい。

3 協議事項 (進行：会長)

(1) 乗り合いタクシー(岡山下段線、上野線、温井線)の 運行経路及びダイヤの変更について

・・・資料1

別紙、資料1を事務局が説明

質疑応答

(委員) 今回、道の駅に通すということは飯山駅に来た観光客も想定されていると思うが、それぞれ3路線の飯山駅から道の駅までの運賃について、温井線は200円、岡山下段線と上野線は300円と、運賃が違うということでしょうか。

(事務局) そこまで確認できていなかった。再度確認して調整したいが、運賃は見直すのがなかなか難しい。調整が難しい場合は今後の検討課題とさせていただきたい。4月の運行に向けて今後、運賃の調整が可能であれば再度協議をさせていただきたい。

現状はそれぞれルートが違うので運賃が違うものになっている。今後検討をして運賃を統一するという事であれば再度協議をさせていただきたい。

今回は現状の路線上で停留所を追加するもので、運賃も現状で承認をお願いしたい。

この内容を承認することで、異議なしでよろしいか。〈異議なし〉

⇒承認

(2) 菜の花バス市街地循環線の運行経路及びダイヤの変更 について

・・・資料2

別紙、資料2を事務局が説明

質疑応答

(委員) 菜の花バスがいいやまファミリークリニックまで延伸したのであれば、他の乗り合いタクシーも同様にいいやまファミリークリニックまで延伸した方が良いと考えるが延伸しない理由はなぜか。

(事務局) 今回の新たな停留所の名称はいいやまファミリークリニック（医療機関）としてあり、その医療機関の利用者及び医療機関利用者以外も停留所を使用する。

現在、菜の花バス以外に乗り合いタクシーの路線もあり、市内医療機関では飯山赤十字病院に全路線の停留所がある状況だが、その他の医療機関には全路線の停留所がない。路線によって各医療機関の最寄の停留所はあるが全路線は停まらない。

そういった他の医療機関とのバランスを考慮し、また、菜の花バス市街地循環線は平日毎日運行をしていること、そのようなことから菜の花バス市街地循環線によって運行することをお願いしたい。

この内容を承認することで、異議なしでよろしいか。〈異議なし〉

⇒承認

(3) コミュニティバス斑尾線の冬期ダイヤについて

(増便・時刻変更)

・・・資料3

別紙、資料3を事務局が説明

質疑応答

(委員) 昨年は大雪で運行ができない時があった。特に夜のダイヤで19時くらいに除雪が終わってしまい、その後の運行ができなかった事があった。そういった場合、現在は市の担当者へ連絡をしているが、例えば直接業者に頼むとか、除雪情報の連絡をいただくなど連携を密にする事で利用者を運べないという事を避ける事ができる。連絡連携体制の検討をお願いしたい。

(会長) この事について、道路管理者よりお願いしたい。

(委員) 除雪については気象条件によって左右され、出動条件があり一般的には10センチくらい降雪があった時に出動する。融雪剤（塩カル）については夜間でも凍っていて危険な時は緊急的に業者が散布する場合もある。凍っている場所を発見した場合は連絡をしてほしい。

(委員) 凍結よりも大雪の場合の方が運行できなくなる。

(委員) 豪雪時には、市内全域を除雪しており、1か所のみを重点的に除雪は難しく、また夜遅くなると次の日の除雪がある状況で豪雪時には安全運転の点からも、運行について考えていただきたい。

この件は担当の除雪業者へ伝えたい。また、連絡体制についても考えたい。

(事務局) 昨年の大雪の際は、夕方・夜の便が運行できない場合、市としても待っている利用者の確認をしながら、普通車なら登れるという事でタクシー事業者へ依頼し代替輸送を行った事もある。緊急的なものは対応しかねる場合もあるが、降雪状況に応じて市としてもバスの運行が難しい場合は代替輸送を実施したい。

この内容を承認することで、異議なしでよろしいか。〈異議なし〉

⇒承認

協議事項全体について質疑応答

(委員) 協議事項(1)の道の駅の停留所の件で、2箇所を検討しているとの事だが、夏の暑い日、雨の日、雪の日、利用者は外で待っている。道の駅は利用者が多くなると思うので、雨や雪を防げる屋根がある環境作りをお願いしたい。

(事務局) 利用者の待つ環境についてはできるだけ雨風にあわないような状況を作るために、停留所の位置について施設管理側と調整をしているところであり、できるだけ今ご指摘をいただいた環境を作れるようにしていきたい。

※進行を総務部長に戻す

4 その他

(委員) 本日協議した内容は長野運輸支局へ申請が必要となる。運行開始時期もあるので今後手続きのスケジュール等を市とやり取りさせていただきたい。運賃の関係については持ち帰って確認したい。

(事務局) 本日の協議事項は承認いただいたので、今後、長野運輸支局様と調整をさせていただきたい。

5 閉会