令和６年６月５日

資料１

令和６年度　第１回飯山市地域公共交通会議

飯山市地域公共交通計画に係る進捗状況について

飯山市地域公共交通計画は国（国土交通省）の定める「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、令和４年７月に策定。計画の期間は、令和４年度から令和８年度までの５年間としている。令和６年度末には中間報告・評価を行う予定。

飯山市公共交通の現状として、コミュニティバス・乗り合いタクシーの利用実績及び、計画の進捗状況について報告する。

・資料１－１：令和５年度コミュニティバス・乗り合いタクシーの利用者数　・・・　1

・資料１－２：公共交通計画の進捗状況の評価、目標値・現況値　・・・　2

・資料１－３：施策の実施スケジュール　・・・　9

（添付資料）

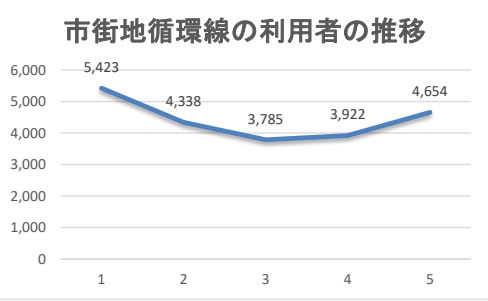
・資料１－４：地区別おでかけマップ・マイ時刻表（イメージ）　・・・　10

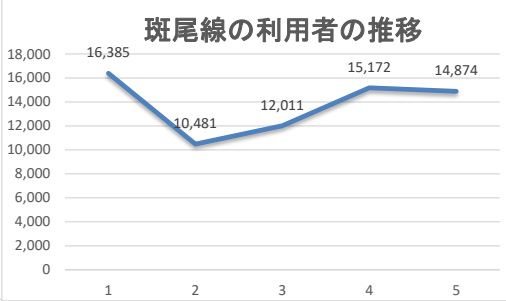
令和5年度のコミュニティバス・乗り合いタクシーの利用者数

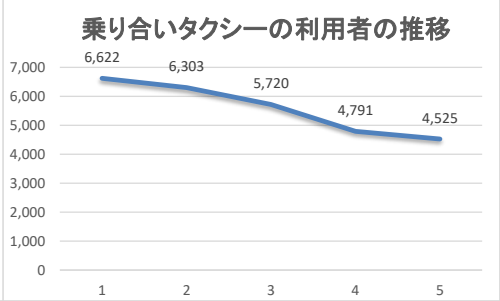
資料1-1

○利用者数

路線名		項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	上段：R5年度計 下段：例年比	上段：R4年度計 下段：R4年度比
菜の花バス 市街地循環線		利用者数（人）	319	296	341	340	424	429	453	414	397	448	397	396	4,654	3,922
		例年比（%）	84.5%	91.0%	90.5%	89.8%	112.1%	116.8%	116.0%	121.3%	107.1%	121.2%	106.4%	103.6%	105.2%	118.7%
コミュニティバス 斑尾線		利用者数（人）	419	517	462	479	499	557	461	397	1,496	3,579	4,106	1,902	14,874	15,172
		例年比（%）	95.4%	99.0%	87.6%	77.2%	69.9%	72.8%	64.1%	78.9%	103.4%	131.0%	133.4%	111.1%	107.9%	98.0%
乗り合いタクシー	富倉大川線	利用者数（人）	108	107	98	94	92	100	118	98	107	98	101	105	1,226	1,154
		例年比（%）	85.0%	108.3%	86.4%	92.5%	100.4%	99.4%	92.6%	95.0%	73.9%	76.2%	73.7%	81.0%	87.3%	106.2%
	岡山下段線	利用者数（人）	55	50	45	73	46	59	57	55	70	54	73	67	704	679
		例年比（%）	74.5%	70.4%	63.6%	93.1%	64.8%	78.5%	70.9%	77.0%	95.4%	93.4%	125.4%	103.7%	83.2%	103.7%
	瑞穂木島線	利用者数（人）	46	39	45	44	40	39	46	43	50	30	33	32	487	622
		例年比（%）	67.1%	55.1%	61.6%	58.0%	59.0%	50.5%	63.4%	62.5%	81.7%	57.9%	69.3%	47.1%	60.6%	78.3%
	瑞穂木島（柏尾）線 笹沢⇔戸狩間	利用者数（人）	3	4	3	2	2	2	2	2	3	2	4	4	33	35
		例年比（%）	300.0%	200.0%	136.4%	100.0%	142.9%	166.7%	125.0%	100.0%	166.7%	76.9%	181.8%	133.3%	136.4%	94.3%
	小境線	利用者数（人）	63	68	92	88	83	67	90	82	120	78	76	69	976	1,081
		例年比（%）	68.9%	73.4%	83.0%	85.6%	79.3%	68.4%	89.1%	77.1%	102.4%	88.8%	92.9%	75.0%	82.3%	90.3%
	上野線	利用者数（人）	8	4	4	7	5	1	15	3	3	4	1	1	56	72
		例年比（%）	95.2%	60.6%	40.0%	100.0%	65.8%	17.9%	187.5%	65.2%	71.4%	95.2%	31.3%	16.7%	74.3%	77.8%
	深沢永田線	利用者数（人）	9	13	3	14	6	17	2	16	11	16	21	16	144	161
		例年比（%）	50.0%	65.7%	13.0%	79.5%	39.5%	100.0%	10.9%	85.1%	52.9%	62.5%	94.6%	81.6%	61.0%	89.4%
	温井線	利用者数（人）	62	61	75	90	59	62	81	75	106	78	69	81	899	987
		例年比（%）	69.3%	74.6%	83.8%	84.5%	63.1%	62.0%	89.6%	89.5%	100.4%	92.4%	75.0%	71.9%	88.4%	91%
合計		利用者数（人）	1,092	1,159	1,168	1,231	1,256	1,333	1,325	1,185	2,363	4,387	4,881	2,673	24,053	23,885
		例年比（%）	85.6%	90.9%	84.7%	83.8%	82.3%	84.0%	82.3%	90.9%	100.7%	123.7%	125.3%	103.2%	101.1%	101%
乗り合いタクシーのみ		利用者数（人）	354	346	365	412	333	347	411	374	470	360	378	375	4,525	4,791
		例年比（%）	76.8%	81.0%	76.9%	87.6%	76.7%	76.3%	82.2%	81.5%	88.8%	81.3%	85.1%	75.7%	80.9%	94%







※例年比：
R1からR5の平均を100%とした場合のR5の比率

※例年比で10%以上の増加（皆増を含む）は赤字、10%以上の減少は青字で表示

資料1-2

分類別施策１　集落の実情や利用者の目的・要望に合わせた公共交通の見直し

関連する基本方針
１　集落と市街地を結ぶ地域生活基盤としての公共交通の維持
２　利用者ニーズに合わせた効率性の高い公共交通サービスの実現

施策番号	施　策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
①	**交通モードの効果的な組み合わせ**	実施	B	運行事業者・市	R5 年 9 月～11 月の期間で JR 飯山線において自転車を折りたたまずにそのまま持ち込めるサイクルトレインが運行（令和 6 年度も継続実施）
②	**乗り合いタクシーの新たな移送方法**	検討	B	運行事業者・市	・佐久市デマンド交通「さくっと」、茅野市ＡＩ乗合オンデマンド交通「のらざあ」の視察（R4 年 10 月） ・小諸市予約制相乗りタクシー「こもろ愛のりくん」の視察（R6 年 6 月）
③	**行動実態に合った運行ダイヤの見直し**	実施	B	運行事業者・市	路線バス温井線の運行曜日を見直し、R6 年 4 月より新たに柄山集落から戸狩小学校に通う児童の通学手段を確保（温井－柄山間運行を週 2 日から週 5 に変更）
④	バス停までの距離が遠い集落・移動需要が見込まれる施設への停留所設置	実施	A	運行事業者・市	・R5 年 1 月に菜の花バス市街地循環線に「いいやまファミリークリニック」停留所を新設 ・R5 年 4 月に乗り合いタクシー富倉大川線に停留所を２箇所新設（倉本地区、大川地区）

※赤字は重点事業　　※下線が引いてある内容は R5 年度に実施したもの

評価基準
A…施策をスケジュールどおりに実施・検討できている
B…施策を概ねスケジュールどおりに実施・検討できている
C…施策をスケジュールどおりに実施・検討できていない

計画の進捗に対する評価

すべての施策が進められており、今後も計画的な施策の実施が望まれます。特に「交通モードの効果的な組み合わせ」については、要望活動の成果もあり、令和５年度９月～11 月の期間で、JR 飯山線では初めての取り組みとなるサイクルトレインを活用した旅行商品が販売されました。

また、「乗り合いタクシーの新たな移送方法」の検討については、先進地の視察をとおして Door to Door 方式（発着地の制限がない運行形態）、Door to Fix 方式（着地固定型の運行形態）の導入事例について学びました。実証実験に向けて、地域の方々へのヒアリングや交通事業者との打合せを行い、実施内容を検討していきます。

加えて、令和 6 年 4 月に条件付きで解禁された「ライドシェア（自家用車活用事業）」については、既に実施しているエリアの動向等を注視するとともに、市内交通事業者と連携しながら、当地域での必要性を含めて研究していきます。

分類別施策２　公共交通 DX の推進

関連する基本方針
１　集落と市街地を結ぶ地域生活基盤としての公共交通の維持
２　利用者ニーズに合わせた効率性の高い公共交通サービスの実現
３　公共交通の利用啓発と新規利用者の拡大
４　観光客が利用しやすい二次交通の実現

施策番号	施　策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑤	MaaS【マース：Mobility as a Service】の導入	検討	B	運行事業者・市	・GTFS-JP（標準的なバス情報フォーマット）データを活用し、R6 年 6 月に Google マップで「菜の花バス市街地循環線」を検索できるように整備 ・JR 東日本が実施する観光型 MaaS「旅する北信濃」への参画（R4 年 4 月～）
⑥	新しい運転技術を用いた運行車両	研究	C	運行事業者・市	MaaS 導入の検討後に研究予定
⑦	乗り合いタクシーの新しい予約方法	検討	B	運行事業者・市	R4 年 10 月に茅野市ＡＩ乗合オンデマンド交通「のらざあ」の視察（再掲）
⑧	キャッシュレス決済	検討	B	運行事業者・市	長野県と連携し、地域連携 IC カードの導入について研究（R4 年度～）
⑨	乗り合いタクシーのサブスクリプション方式	研究	C	市	先進事例を参考に研究を進めていく予定

計画の進捗に対する評価

長野県が主催する説明会や他自治体の事例を参考に、公共交通の DX について検討・研究が進められています。

特に「MaaS【マース：Mobility as a Service】の導入」については、複数の移動サービスの最適な組み合わせを実現するための初期段階として、バス路線のオープンデータ化（Google マップへの掲載等）を進めました。

また「キャッシュレス決済」につきましては、長野県主導で地域連携 IC カードの導入について研究が進められているため、積極的に説明会や協議会に参加し、飯山市内での導入について、観光客の利用が多い路線（斑尾線など）から検討していきます。

なお、「乗り合いタクシーのサブスクリプション方式」の研究については、施策②「乗り合いタクシーの新たな移送方法」の検討と併せて、既に導入されている自治体にヒアリングする等して研究していきます。

分類別施策３　観光二次交通の展開

関連する基本方針
３　公共交通の利用啓発と新規利用者の拡大
４　観光客が利用しやすい二次交通の実現

施策番号	施　策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑩	**観光スポットへの直通便・周遊ルートの設定**	検討	A	関係機関等・運行事業者・市	R5 年 4 月より乗り合いタクシー岡山下段線、上野線、温井線に「道の駅「花の駅 千曲川」」停留所を新設
⑪	JR とバス等の円滑な接続	実施	B	運行事業者・市	生活・観光両面において北陸新幹線や飯山線とバス等の接続状況を加味したダイヤ設定を運行事業者とともに調整
⑫	アクティビティに対応した車両の導入	検討	A	運行事業者・市	R3 年度より信越自然郷サイクルツアーサポートバスの導入（信越９市町村広域連携会議：事務局 飯山市広域観光推進課）

計画の進捗に対する評価

すべての施策に着手しています。特に「観光スポットへの直通便・周遊ルートの設定」では、令和 4 年度にリニューアルオープンした道の駅「花の駅千曲川」を乗り合いタクシーの停留所に追加した結果、飯山駅からの観光客の利用が見られました。

飯山市の課題である、冬期の訪日外国人旅行者の増加に伴う観光二次交通需要の高まりに対応すべく、交通事業者や観光事業者と相談しながら、二次交通のあり方を検討します。

分類別施策４　公共交通の利用促進

関連する基本方針
１　集落と市街地を結ぶ地域生活基盤としての公共交通の維持
３　公共交通の利用啓発と新規利用者の拡大

施策番号	施　策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑬	公共交通体験イベントやケーブルテレビを活用した利用方法の周知	実施	B	関係機関等・市	ケーブルテレビを活用して「マイ時刻表」サービスについて市民に周知（R6 年 4 月）
⑭	タクシー券の利用範囲の拡充	検討	B	市	R6 年 4 月より障害者、寝たきり老人等に配布しているタクシー乗車券の利用できる範囲を、通常のタクシーから乗り合いタクシーにまで拡充
⑮	理解しやすい路線図･時刻表の作成	実施	A	市	・「地区別おでかけマップ」を作成し R6 年 5 月に全戸配布 ・R6 年 4 月より「マイ時刻表」サービスを開始 ・JR 飯山線・北陸新幹線ポスター型時刻表を作成し R6 年 3 月に全戸配布
⑯	運転免許返納者への支援	検討	B	関係機関等・市	運転免許返納者が乗り合いタクシーなどを利用するきっかけになるよう、他自治体の事例を参考に検討中
⑰	視認性を上げた車両デザインの導入	実施	B	運行事業者・市	・R6 年 3 月に菜の花バス市街地循環線のラッピングを貼り直し、視認性を高めた ・コミュニティバス斑尾線の車両更新（R6 年度中）に併せてラッピングデザインについて検討中

計画の進捗に対する評価

令和 5 年度より公共交通の利用促進を目的とした施策が行われています。
「理解しやすい路線図・時刻表の作成」については、地区ごとに乗り入れるバス路線のみを掲載し、買い物や通院を目的とした利用者に対して、商業施設や医療施設を分かりやすく表示した「地区別おでかけマップ」を作成しました。

他にも、令和 6 年度より利用したいバス停や乗り合いタクシー停留所のみを記載した「マイ時刻表」を無料で作成するサービスを開始しました。
今後は「運転免許返納者への支援」の検討を進めるなどして、引き続き利用促進を図っていきます。

分類別施策５ 事業者支援

関連する基本方針
２　利用者ニーズに合わせた効率性の高い公共交通サービスの実現

施策番号	施　策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑱	MaaS やバリアフリー化等利便性の向上に取り組む事業者への支援	検討	C	運行事業者・市	事業者の意見・要望を伺う。

計画の進捗に対する評価

こちらの施策については未実施であるため、今後はバス事業者やタクシー事業者の意見を伺い、国や県で実施している事業者支援の内容を踏まえて、検討を進めるべきであると考えます。

分類別施策６ 快適・安全に利用できる環境づくり

関連する基本方針
１　集落と市街地を結ぶ地域生活基盤としての公共交通の維持
２　利用者ニーズに合わせた効率性の高い公共交通サービスの実現
４　観光客が利用しやすい二次交通の実現

施策番号	施　策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑲	冬季でも安全に利用できる環境づくり	実施	B	市民・市	除雪計画に基づく道路除雪の実施
⑳	バス待ち環境の改善	実施	A	関係機関等・市	R4 年度に新設された「いいやまファミリークリニック」「道の駅「花の駅 千曲川」」２箇所の停留所において、施設の軒下を待機スペースに設定
㉑	高齢者等が利用しやすい車両改善	実施	B	運行事業者・市	菜の花バス市街地循環線の車両について、手すりの位置の改善を検討中
㉒	乗り合いタクシーの停留所看板の設置	実施	B	市	R5 年 4 月に「道の駅「花の駅 千曲川」」停留所に看板を設置

計画の進捗に対する評価

ほとんどの施策に着手しています。特に「バス待ち環境の改善」については、新設された停留所において、雨天時でも待機しやすい環境を整えています。

なお「乗り合いタクシーの停留所看板の設置」については、新規の利用者が困らないように、利用者数の多い停留所から整備を進めていく必要があると考えられます。

公共交通計画に係る目標値・現況値

目標値の項目、現況値、目標値及びそれぞれの値に係る根拠等については次のとおりです。

項目	基本方針	現況値 目標値(最下段)		現況値の根拠	目標値の根拠	データ取得方法
コミュニティバスの年間の延べ利用者数	1 2 3 4	R2 年度	14,819 人	コミュニティバスの延べ利用者数	コミュニティバス全体の利用者数を新型コロナウイルスの影響を受ける直前の平成 30 年度と同程度にする	運行事業者から報告のあった利用者数
		R3 年度	15,796 人			
		R4 年度	19,094 人			
		R5 年度	19,528 人			
		R6 年度				
		R7 年度				
		R8 年度	23,900 人			
乗り合いタクシーの年間の延べ利用者数	1 2 3 4	R2 年度	6,303 人	乗り合いタクシーの延べ利用者数	乗り合いタクシー全体の利用者数を新型コロナウイルスの影響を受ける直前の平成 30 年度と同程度（ただし沿線人口の減少等を考慮）にする	運行事業者から報告のあった利用者数
		R3 年度	5,720 人			
		R4 年度	4,791 人			
		R5 年度	4,525 人			
		R6 年度				
		R7 年度				
		R8 年度	7,000 人			
公共交通に課題があって利用しない人の割合	1 2 3	R3 年度	37.8%	市民アンケートの質問 10 の回答総数（回答者数ではない）のうち「自動車を運転できるから」「家族等に送迎してもらえるから」以外の回答数の割合	各種施策の実施により、割合を半減させる	市民アンケートの実施
		R8 年度	18.9%			
乗り合いタクシーの新たな移送方法の試験実施数	1 2 3	R2 年度	0	未実施	市内１エリアでの試験運行を想定	試験運行の実施回数
		R6 年度				
		R8 年度	1 エリア			
コミュニティバス利用者１人当たりの運行に係る運行経費	2	R2 年度	1.294 円	コミュニティバス利用者１人当たりの運行経費	令和８年度の運行経費を令和２年度と同程度とした上で、コミュニティバスの年間の利用者数の増加により、１人当たりの運行経費を減少させる	運行経費（※）／利用者数
		R3 年度	1,204 円			
		R4 年度	881 円			
		R5 年度	1,004 円			
		R6 年度				
		R7 年度				
		R8 年度	600 円			

乗り合いタクシー利用者１人当たりの運行に係る運行経費	２	R2 年度	4,850 円	乗り合いタクシー利用者１人当たりの運行経費	令和８年度の運行経費を令和２年度と同程度とした上で、乗り合いタクシーの年間の利用者数の増加により、１人当たりの運行経費をを減少させる	運行経費（※）／利用者数
		R3 年度	5,728 円			
		R4 年度	6,946 円			
		R5 年度	7,164 円			
		R6 年度				
		R7 年度				
		R8 年度	4,400 円			
飯山市の観光入込客数	４	R2 年度	496,700 人	飯山市の観光入込客数	第２期飯山市総合戦略における観光入込客数の目標値	商工観光課の集計数値
		R3 年度	649,500 人			
		R4 年度	757,700 人			
		R5 年度				
		R6 年度				
		R7 年度				
		R8 年度	1,200,000 人			

※運行経費（公費負担額）＝運行事業者に支払う委託料又は補助金、修繕料の合計から運賃収入を除いた額（収支差）

資料1-3

実施スケジュール

計画期間中の各施策における実施スケジュールは以下のとおりです。この中の重点事業については、より優先的に取り組みます。なお、実施区分を検討・研究としている施策については、中間報告・評価を行い、以降の取り組みの方向性を示していきます。

分類	施策番号	施策	実施区分	実施主体	R４	R５	R６	R７	R８
1	①	交通モードの効果的な組み合わせ	実施	運行事業者・市	◆- - -	- - - ◆―――	- - - ―――	- - -► ―――	 ―――►
1	③	行動実態に合った運行ダイヤの見直し	実施	運行事業者・市	◆- - -	- - - ◆―――	- - - ―――	- - -► ―――	 ―――►
1	④	バス停までの距離が遠い集落・移動需要が見込まれる施設への停留所設置	実施	運行事業者・市	◆―――	―――	―――	―――	―――►
3	⑪	JRとバス等の円滑な接続	実施	運行事業者・市	◆―――	―――	―――	―――	―――►
4	⑬	公共交通体験イベントやケーブルテレビを活用した利用方法の周知	実施	関係機関等・市	◆―――	―――	―――	―――	―――►
4	⑮	理解しやすい路線図・時刻表の作成	実施	市	◆―――	―――	―――	―――	―――►
4	⑰	視認性を上げた車両デザインの導入	実施	運行事業者・市	◆―――	―――	―――	―――	―――►
6	⑲	冬季でも安全に利用できる環境づくり	実施	市民・市	◆―――	―――	―――	―――	―――►
6	⑳	バス待ち環境の改善	実施	関係機関等・市	◆- - -►	◆―――	―――	―――	―――►
6	㉑	高齢者等が利用しやすい車両改善	実施	運行事業者・市	◆-►◆―――	―――	―――	―――	―――►
6	㉒	乗り合いタクシーの停留所看板の設置	実施	市	◆- - -►	◆―――	―――	―――	―――►
1	②	乗り合いタクシーの新たな移送方法	検討	運行事業者・市	◆―――	―――►	◆ 中間報告・評価の実施	―――► 実証実験	
2	⑤	MaaS【マース：Mobility as a Service】の導入	検討	運行事業者・市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
2	⑦	乗り合いタクシーの新しい予約方法	検討	運行事業者・市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
2	⑧	キャッシュレス決済	検討	運行事業者・市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
3	⑩	観光スポットへの直通便・周遊ルートの設定	検討	関係機関等・運行事業者・市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
3	⑫	アクティビティに対応した車両の導入	検討	運行事業者・市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
4	⑭	タクシー券の利用範囲の拡充	検討	市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
4	⑯	運転免許返納者への支援	検討	関係機関等・市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
5	⑱	MaaSやバリアフリー化等利便性の向上に取り組む事業者への支援	検討	運行事業者・市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
2	⑥	新しい運転技術を用いた運行車両	研究	運行事業者・市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		
2	⑨	乗り合いタクシーのサブスクリプション方式	研究	市	◆―――	―――►	中間報告・評価の実施		

※赤文字は重点事業

◆- - -►：準備・調査　◆―――►：実施・導入・検討

飯山・秋津地区 公共交通ガイド

飯山・秋津地区を運行する公共交通機関を紹介します。
時刻表や運賃など詳しい情報は「飯山市交通マップ時刻表」をご覧ください。

飯山地区

❶菜の花バス市街地循環線

市街地を循環運行するバスです。路線上の安全な場所であれば、バス停がない場所でも乗り降りできます。（一部区間を除く）

運行日　平日運行 ※土日祝日、12/29～1/3は運休
運　賃　どこで乗り降りしても１回 **100円**

❷飯山市コミュニティバス斑尾線

斑尾高原と市街地を結ぶ路線バスです。
トレッキングやスキーを楽しむ観光客も多く利用します。

運行日　毎日 ※夏期と冬期で運行ダイヤが変わります
運　賃　飯山駅 - 斑尾高原ホテル間 **500円**（片道）

秋津地区

❶長電バス合庁線

市街地から蓮駅入口、合同庁舎前を通り信州中野駅までを結ぶ路線バスです。

運行日　平日運行 ※土日祝日、12/29～1/3は運休
運　賃　飯山駅 - 古牧橋間 **350円**（片道）

❷乗り合いタクシー 深沢永田線

電話予約が必要です

中野市永田から深沢、荒船を通り市街地までを結ぶ乗り合いタクシーです。
電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

予約先 :63-3232(長電ハイヤー)

運行日　火・金曜日運行 ※祝日、12/29～1/3は運休
運　賃　秋津南 - 市街地間 **200円**（片道）

乗り合いタクシーご利用方法

❶ **行きたい場所と乗りたい時刻を「飯山市交通マップ時刻表」等でご確認ください。**

❷ **乗りたい時刻の便の１時間前までに電話予約をしてください。**
始発便は前日の 17:00 までに予約してください。（予約受付時間 8:00～17:00）

❸ **予約の際は以下の内容を受付の方にお伝えください。**
【乗り合いタクシー】【名前】【乗車する便の時間】
【乗り降りする停留所名】【手荷物の有無】

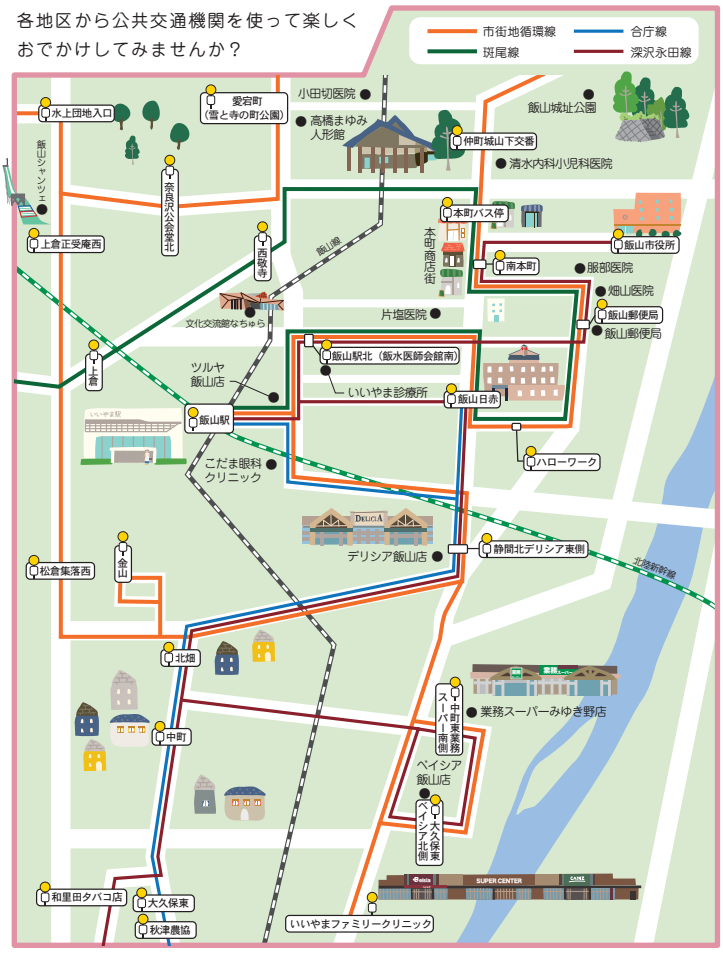
電話予約例

乗り合いタクシーの予約をお願いします。
飯山花子です。【名前】
（複数の場合は、乗車する方全員のお名前をお願いします。）
９時 05 分の便で【乗車する便の時間】
○○から日赤までお願いします。【乗り降りする停留所名】

❹ **乗り合いタクシーへの乗降**
予約した時刻の便の停留所で、乗り降りしてください。
※停留所以外での乗り降りはできません。

飯山・秋津地区からの おでかけマップ

各地区から公共交通機関を使って楽しく
おでかけしてみませんか？



飯山・秋津地区 おでかけガイド

令和６年(2024年)４月現在

公共交通で おでかけ

各地区から公共交通機関を使って
楽しくおでかけしてみませんか？

「マイ時刻表」をご活用ください

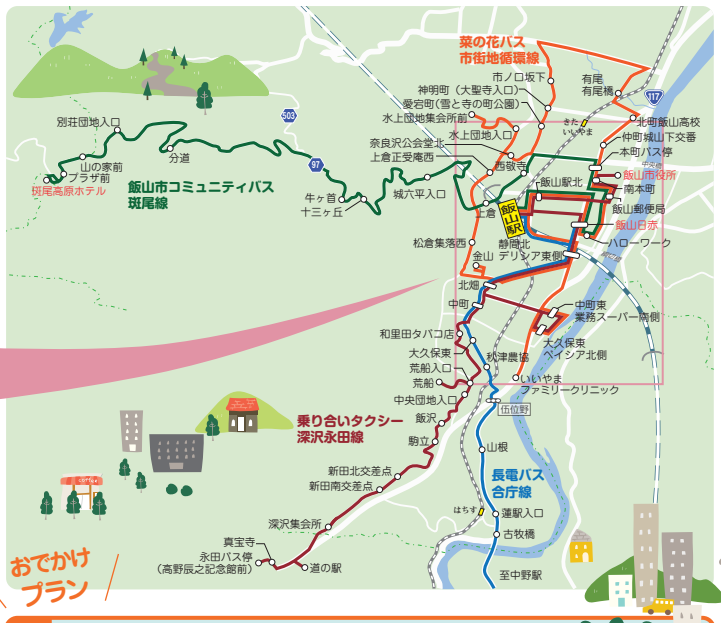
「時刻表や路線図が複雑でどのように見れば良いか分からない …」というお客様の声にお応えし、ご利用になりたい停留所のみを記載した、お客様専用の「マイ時刻表」を無料で作成します！

◆「マイ時刻表」のお申込み方法

住所、氏名、電話番号、乗車・降車のバス停名、希望時間帯（例：○○時に▲▲（目的地）に到着したい等）について、

❶ お電話	❷ メール	❸ FAX
0269-67-0722（企画財政課）	kikaku@city.iiyama.nagano.jp	0269-62-5990

1～3 のいずれかの方法でお申込みください。
1 週間以内に「マイ時刻表」をご自宅に郵送いたします。（電子メールの場合は返信いたします）



飯山地区

菜の花バス市街地循環線 往復運賃 200円

9:10 発	9:26 着		11:26 発	11:42 着
上倉	本町バス停	買物（約２時間）	本町バス停	上倉

秋津地区

乗り合いタクシー深沢永田線 往復運賃 400円 電話予約が必要です

10:34 発	10:51 着		12:51 発	13:10 着
中央団地入口	飯山日赤	通院（約1時間） → 徒歩（約5分） → 飯山駅	飯山駅	中央団地入口
		飯山駅周辺で買物など（約１時間）		

※掲載してあるおでかけプランは一例です

木島・瑞穂地区 公共交通ガイド

木島・瑞穂地区を運行する公共交通機関を紹介します。
時刻表や運賃など詳しい情報は「飯山市交通マップ時刻表」をご覧ください。

❶長電バス野沢線

市街地から農林高校を通り野沢温泉までを結ぶ路線バスです。

運行日　毎日　※土日祝日はダイヤ変更あり
運　賃　飯山駅 - 笹沢間 **700円**(片道)

❷長電バス中野木島線

市街地から木島を通り信州中野駅までを結ぶ路線バスです。

運行日　元日を除く毎日運行　※土日祝日はダイヤ変更あり
運　賃　飯山駅 - 安田間 **200円**(片道)

❸乗り合いタクシー 瑞穂木島線

電話予約が必要です

戸狩野沢温泉駅から瑞穂、木島を通り市街地までを結ぶ乗り合いタクシーです。電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

予約先 :080-9553-9091（戸狩ハイヤー）

運行日　月・水・金曜日運行　※祝日、12/29～1/3は運休
運　賃　瑞穂豊ー市街地間 **400円**(片道)

乗り合いタクシーご利用方法

❶ **行きたい場所と乗りたい時刻を「飯山市交通マップ時刻表」等でご確認ください。**

❷ **乗りたい時刻の便の１時間前までに電話予約をしてください。**
始発便は前日の 17:00 までに予約してください。（予約受付時間 8:00～17:00）

❸ **予約の際は以下の内容を受付の方にお伝えください。**
【乗り合いタクシー】【名前】【乗車する便の時間】
【乗り降りする停留所名】【手荷物の有無】

電話予約例

乗り合いタクシーの予約をお願いします。
飯山花子です。【名前】
（複数の場合は、乗車する方全員のお名前をお願いします。）
９時 05 分の便で【乗車する便の時間】
○○から日赤までお願いします。【乗り降りする停留所名】

❹ **乗り合いタクシーへの乗降**
予約した時刻の便の停留所で、乗り降りしてください。
※停留所以外での乗り降りはできません。

木島・瑞穂地区 公共交通でおでかけ

令和６年(2024年)４月現在

各地区から公共交通機関を使って
楽しくおでかけしてみませんか？

「マイ時刻表」をご活用ください

「時刻表や路線図が複雑でどのように見れば良いか分からない …」というお客様の声にお応えし、ご利用になりたい停留所のみを記載した、お客様専用の「マイ時刻表」を無料で作成します！

◆「マイ時刻表」のお申込み方法

住所、氏名、電話番号、乗車・降車のバス停名、希望時間帯（例：○○時に▲▲（目的地）に到着したい等）について、

❶ お電話	❷ メール	❸ FAX
0269-67-0722（企画財政課）	kikaku@city.iiyama.nagano.jp	0269-62-5990

1～3 のいずれかの方法でお申込みください。
1 週間以内に「マイ時刻表」をご自宅に郵送いたします。（電子メールの場合は返信いたします）

木島・瑞穂地区からの おでかけマップ

各地区から公共交通機関を使って楽しく
おでかけしてみませんか？

おでかけプラン

木島地区

野沢線　往復運賃 580円

9:31 発	9:39 着	10:55 発	11:04 着
野坂田	本町バス停	本町バス停	野坂田

買物（約１時間）

瑞穂地区

乗り合いタクシー瑞穂木島線　往復運賃 800円　電話予約が必要です

9:16 発	10:00 着	11:05 発	11:48 着
柏尾集会所	飯山日赤	飯山日赤	柏尾集会所

通院（約１時間）

※掲載してあるおでかけプランは一例です

太田・岡山地区 公共交通ガイド

太田・岡山地区を運行する公共交通機関を紹介します。
時刻表や運賃など詳しい情報は「飯山市交通マップ時刻表」をご覧ください。

太田地区

❶長電バス・乗り合いタクシー小境線

戸狩野沢温泉駅から小境を通り市街地まで結ぶ路線バスです。
平日昼間（9時～15時頃）及び土日祝日は
予約制による乗り合いタクシー運行です。

乗り合いタクシー予約先：
63-3232（長電ハイヤー）

乗り合いタクシーは電話予約が必要です

※電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

運行日　元日を除く毎日運行
運　賃　戸狩野沢温泉駅周辺ー市街地間 **400円**（片道）

太田・岡山地区

❶長電バス・乗り合いタクシー温井線

柄山から戸狩野沢温泉駅を通り市街地まで結ぶ路線バスです。
平日昼間（8時～15時頃）及び土日祝日は
予約制による乗り合いタクシー運行です。

乗り合いタクシー予約先：
63-3232（長電ハイヤー）

乗り合いタクシーは電話予約が必要です

※電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

運行日　元日を除く毎日運行
運　賃　温井以北ー市街地間 **700円**（片道）

岡山地区

❶乗り合いタクシー：岡山下段線

岡山照岡から戸狩野沢温泉駅を通り市街地までを結ぶ乗り合いタクシーです。
電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

予約先：62-7075（長野交通）

電話予約が必要です

運行日　月・水・金曜日運行 ※祝日、12/29～1/3は運休
運　賃　岡山照岡ー市街地間 **600円**（片道）

乗り合いタクシーご利用方法

❶ **行きたい場所と乗りたい時刻を「飯山市交通マップ時刻表」等でご確認ください。**

❷ **乗りたい時刻の便の 1時間前までに電話予約をしてください。**
始発便は前日の 17:00 までに予約してください。（予約受付時間 8:00～17:00）

❸ **予約の際は以下の内容を受付の方にお伝えください。**
【乗り合いタクシー】【名前】【乗車する便の時間】
【乗り降りする停留所名】【手荷物の有無】

電話予約例

乗り合いタクシーの予約をお願いします。
飯山花子です。【名前】
（複数の場合は、乗車する方全員のお名前をお願いします。）
９時 05 分の便で【乗車する便の時間】
○○から日赤までお願いします。【乗り降りする停留所名】

❹ **乗り合いタクシーへの乗降**
予約した時刻の便の停留所で、乗り降りしてください。
※停留所以外での乗り降りはできません。

太田・岡山地区からの おでかけマップ

各地区から公共交通機関を使って楽しくおでかけしてみませんか？

「マイ時刻表」をご活用ください

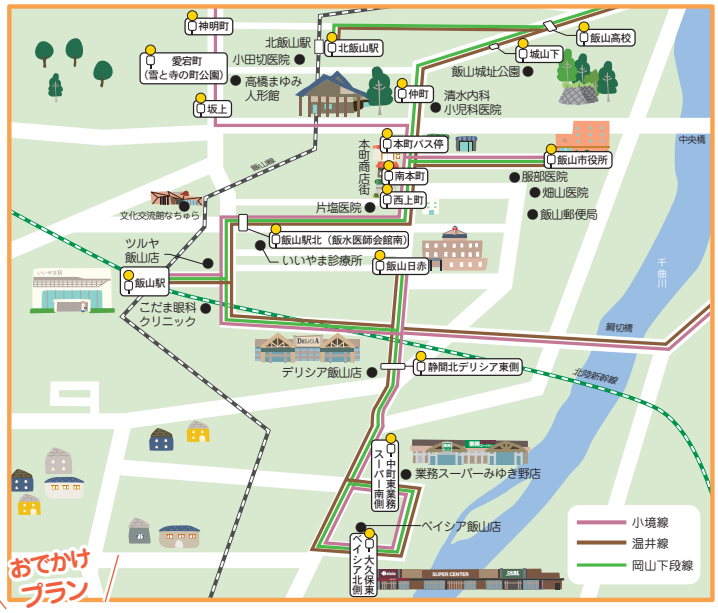
「時刻表や路線図が複雑でどのように見れば良いか分からない…」というお客様の声にお応えし、ご利用になりたい停留所のみを記載した、お客様専用の「マイ時刻表」を無料で作成します！

◆「マイ時刻表」のお申込み方法

住所、氏名、電話番号、乗車・降車のバス停名、希望時間帯（例：○○時に▲▲（目的地）に到着したい等）について、

❶ お電話	❷ メール	❸ FAX
0269-67-0722（企画財政課）	kikaku@city.iiyama.nagano.jp	0269-62-5990

1～3 のいずれかの方法でお申込みください。
1 週間以内に「マイ時刻表」をご自宅に郵送いたします。（電子メールの場合は返信いたします）



太田地区

乗り合いタクシー温井線　往復運賃 800円　電話予約が必要です

9:46 発	10:23 着		13:10 発	13:45 着
今井 →	飯山日赤	通院（約1時間） 飯山日赤 徒歩（約5分） 飯山駅	飯山駅	今井
			飯山駅周辺で買物など（約1時間30分）	

岡山地区

乗り合いタクシー岡山下段線　往復運賃 1,000円　電話予約が必要です

9:35 発	10:10 着		11:16 発	11:52 着
桑名川郵便局 →	道の駅「花の駅 千曲川」	買物（約１時間）	道の駅「花の駅 千曲川」	桑名川郵便局

※掲載してあるおでかけプランは一例です

太田・岡山地区
令和６年(2024年)４月現在

公共交通で おでかけ

各地区から公共交通機関を使って
楽しくおでかけしてみませんか？

常盤・外様地区 公共交通ガイド

常盤・外様地区を運行する公共交通機関を紹介します。
時刻表や運賃など詳しい情報は「飯山市交通マップ時刻表」をご覧ください。

常盤地区

❶長電バス・乗り合いタクシー温井線

乗り合いタクシーは電話予約が必要です

柄山から常盤を通り市街地まで結ぶ路線バスです。平日昼間（8時～15時頃）及び土日祝日は予約制による乗り合いタクシー運行です。

乗り合いタクシー予約先 :63-3232(長電ハイヤー)

※電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

運行日　元日を除く毎日運行　運賃　常盤北ー市街地間 300円(片道)

❷乗り合いタクシー：上野線

上野から小沼を通り市街地までを結ぶ乗り合いタクシーです。
電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

予約先 :080-9553-9091 (戸狩ハイヤー)

運行日　火・木曜日運行 ※祝日、12/29～1/3は運休　運賃　上野ー市街地間 300 円(片道)

外様地区

❶長電バス・乗り合いタクシー小境線

乗り合いタクシーは電話予約が必要です

戸狩野沢温泉駅から外様を通り市街地まで結ぶ路線バスです。平日昼間（9時～15時頃）及び土日祝日は予約制による乗り合いタクシー運行です。

乗り合いタクシー予約先 :63-3232(長電ハイヤー)

※電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

運行日　元日を除く毎日運行　運賃　外様ー市街地間 300 円(片道)

❷乗り合いタクシー：岡山下段線

岡山照岡から外様東部を通り市街地までを結ぶ乗り合いタクシーです。
電話１本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

予約先 :62-7075(長野交通)

運行日　月･水･金曜日運行 ※祝日、12/29～1/3は運休　運賃　外様東部ー市街地間 300 円(片道)

乗り合いタクシーご利用方法

❶ 行きたい場所と乗りたい時刻を「飯山市交通マップ時刻表」等でご確認ください。

❷ 乗りたい時刻の便の 1 時間前までに電話予約をしてください。
始発便は前日の 17:00 までに予約してください。（予約受付時間 8:00～17:00）

❸ 予約の際は以下の内容を受付の方にお伝えください。
【乗り合いタクシー】【名前】【乗車する便の時間】
【乗り降りする停留所名】【手荷物の有無】

電話予約例

乗り合いタクシーの予約をお願いします。
飯山花子です。【名前】
（複数の場合は、乗車する方全員のお名前をお願いします。）
９時 05 分の便で【乗車する便の時間】
○○から日赤までお願いします。【乗り降りする停留所名】

❹ 乗り合いタクシーへの乗降
予約した時刻の便の停留所で、乗り降りしてください。
※停留所以外での乗り降りはできません。

常盤・外様地区からの おでかけマップ

各地区から公共交通機関を使って楽しくおでかけしてみませんか？

常盤・外様地区 おでかけマップ

令和６年(2024年)４月現在

公共交通で おでかけ

各地区から公共交通機関を使って
楽しくおでかけしてみませんか？

「マイ時刻表」をご活用ください

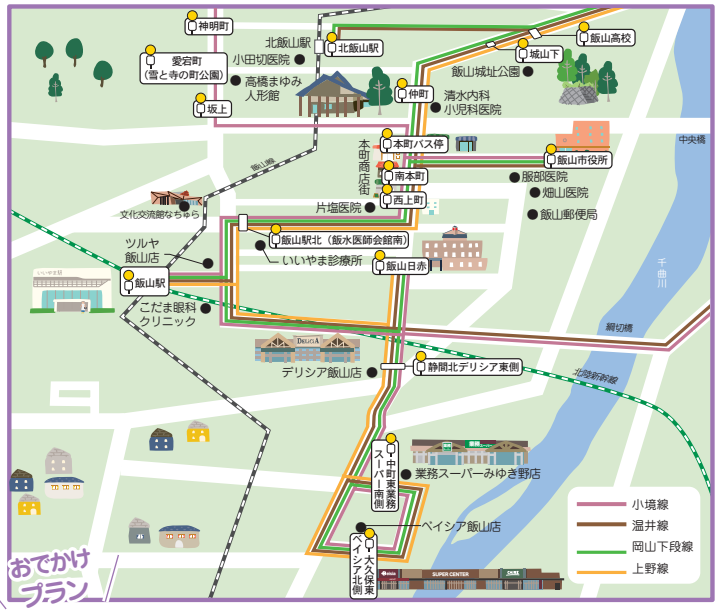
「時刻表や路線図が複雑でどのように見れば良いか分からない …」というお客様の声にお応えし、ご利用になりたい停留所のみを記載した、お客様専用の「マイ時刻表」を無料で作成します！

◆「マイ時刻表」のお申込み方法

住所、氏名、電話番号、乗車・降車のバス停名、希望時間帯（例：○○時に▲▲（目的地）に到着したい等）について、

❶ お電話	❷ メール	❸ FAX
0269-67-0722（企画財政課）	kikaku@city.iiyama.nagano.jp	0269-62-5990

1～3 のいずれかの方法でお申込みください。
1 週間以内に「マイ時刻表」をご自宅に郵送いたします。（電子メールの場合は返信いたします）



常盤地区

乗り合いタクシー上野線　往復運賃 600円　電話予約が必要です

8:05 発	8:24 着		11:08 発	11:29 着
柳新田公民館	飯山日赤	通院（約1時間）	飯山駅周辺で買物など（約1時間30分）	飯山駅	柳新田公民館

飯山日赤 → 徒歩（約5分） → 飯山駅

外様地区

乗り合いタクシー小境線　往復運賃 600円　電話予約が必要です

9:31 発	9:41 着		11:03 発	11:17 着
中条	本町バス停	買物（約１時間 20 分）	本町バス停	中条

※掲載してあるおでかけプランは一例です

柳原・富倉地区 公共交通ガイド

柳原・富倉地区を運行する公共交通機関を紹介します。
時刻表や運賃など詳しい情報は「飯山市交通マップ時刻表」をご覧ください。

柳原地区

❶長電バス・乗り合いタクシー小境線

戸狩野沢温泉駅から柳原を通り市街地までを結ぶ路線バスです。
平日昼間（9 時～ 15 時頃）及び土日祝日は予約制による乗り合いタクシー運行です。

乗り合いタクシーは電話予約が必要です

乗り合いタクシー予約先
:63-3232(長電ハイヤー)

※電話 1 本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

運行日　元日を除く毎日運行
運　賃　柳原－市街地間 **200 円**（片道）

富倉地区

❶乗り合いタクシー 富倉大川線

富倉から柳原を通り市街地までを結ぶ乗り合いタクシーです。
電話 1 本で最寄りの停留所までお迎えにあがります。

電話予約が必要です

予約先 :63-3232(長電ハイヤー)

運行日　元日を除く毎日運行
運　賃　富倉－市街地間 **500 円**（片道）

乗り合いタクシーご利用方法

❶ **行きたい場所と乗りたい時刻を「飯山市交通マップ時刻表」等でご確認ください。**

❷ **乗りたい時刻の便の 1 時間前までに電話予約をしてください。**
始発便は前日の 17:00 までに予約してください。（予約受付時間 8:00～17:00）

❸ **予約の際は以下の内容を受付の方にお伝えください。**
【乗り合いタクシー】【名前】【乗車する便の時間】
【乗り降りする停留所名】【手荷物の有無】

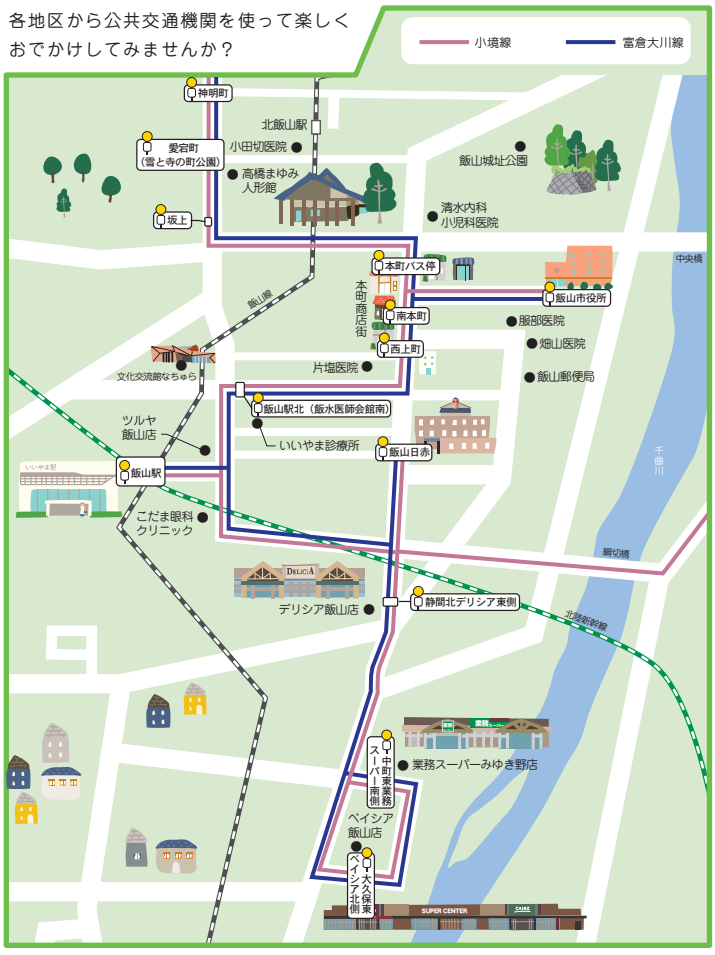
電話予約例

乗り合いタクシーの予約をお願いします。
飯山花子です。【名前】
（複数の場合は、乗車する方全員のお名前をお願いします。）
9 時 05 分の便で【乗車する便の時間】
○○から日赤までお願いします。【乗り降りする停留所名】

❹ **乗り合いタクシーへの乗降**
予約した時刻の便の停留所で、乗り降りしてください。
※停留所以外での乗り降りはできません。

柳原・富倉地区 おでかけマップ

各地区から公共交通機関を使って楽しく
おでかけしてみませんか？



柳原・富倉地区 公共交通で おでかけ

令和 6 年(2024 年)4 月現在

各地区から公共交通機関を使って
楽しくおでかけしてみませんか？

「マイ時刻表」をご活用ください

「時刻表や路線図が複雑でどのように見れば良いか分からない …」というお客様の声にお応えし、ご利用になりたい停留所のみを記載した、お客様専用の「マイ時刻表」を無料で作成します！

◆「マイ時刻表」のお申込み方法

住所、氏名、電話番号、乗車・降車のバス停名、希望時間帯（例：○○時に▲▲（目的地）に到着したい等）について、

❶ お電話	❷ メール	❸ FAX
0269-67-0722（企画財政課）	kikaku@city.iiyama.nagano.jp	0269-62-5990

1～3 のいずれかの方法でお申込みください。
1 週間以内に「マイ時刻表」をご自宅に郵送いたします。（電子メールの場合は返信いたします）

おでかけプラン

柳原地区

乗り合いタクシー小境線　往復運賃 400円　電話予約が必要です

9:36 発	→	9:47 着	通院（約 1 時間）	10:55 発	→	11:10 着
藤ノ木		飯山日赤		飯山日赤		藤ノ木

富倉地区

乗り合いタクシー富倉大川線　往復運賃 1,000 円　電話予約が必要です

9:17 発	→	9:47 着	買物（約 1 時間）	11:28 発	→	11:54 着
富倉		本町バス停		本町バス停		富倉

※掲載してあるおでかけプランは一例です

Pick up!

あたなたが利用する停留所のみを記載した

「マイ時刻表」をご活用ください

企画財政課 公共交通係　TEL 0269-67-0722（課代表）

時刻表や路線図が複雑でどのように見れば良いか分からない…」という声にお応えし、ご利用になりたいバス停・乗り合いタクシー停留所のみを記載した個人専用の「マイ時刻表」を無料で作成します。

■対象路線

市内を運行するバスおよび乗り合いタクシー路線

■申込時に必要な情報

・住所　・氏名　・電話番号　・利用するバス停名

・希望時間帯（例：○○時に目的地の▲▲に到着したい等）

■申込方法

○電　話　67-0722（企画財政課 代表）

○メール　kikaku@city.iiyama.nagano.jp

○ＦＡＸ　62-5990

お申し込み後、１週間以内に「マイ時刻表」をご自宅に郵送（電子メールの場合はメールで返信）

令和６年４月現在

飯山太郎 様　菜の花バス市街地循環線時刻表

運賃：どこで乗り降りしても１回１００円

行き

		南まわり			北まわり	南まわり	北まわり
発	有尾（有尾橋）	8:42	9:22	10:32	11:30	13:36	14:56
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
着	飯山日赤	8:50	9:30	10:40	11:50	13:44	15:28

帰り

発	飯山日赤	8:22	9:02	10:12	11:22	13:02	14:32
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
着	有尾（有尾橋）	8:42	9:22	10:32	11:30	13:36	14:56

「マイ時刻表」のイメージ