

令和7年(2025年)2月18日

資料 1

令和6年度(2024年度) 第3回飯山市地域公共交通会議

(1) コミュニティバス斑尾線の夏期ダイヤについて

令和7年4月1日(火)から令和7年12月中旬までの間、コミュニティバス斑尾線が夏期ダイヤに変更されるが、昨年度の夏期ダイヤから以下のとおり改正することとしたい。

昨年度夏期ダイヤからの改正点

- ・飯山駅 17:35 発(8便) → 飯山駅 17:45 発に変更
- ・斑尾高原ホテル 18:15 発(9便) → 斑尾高原ホテル 18:25 発に変更
- ・飯山駅 18:55 発(10便) → 飯山駅 19:05 発に変更

【改正の理由】

城南中学校より、上倉バス停 17:40 発(8便)の出発時間を10分遅らせてもらいたいと要望があった。理由としては、完全下校時刻 17:30 の日に8便に乗車するために、部活動を早く切り上げて下校している生徒がいるため。ゆとりを持って部活動に励んでもらうためにダイヤ改正を行いたい。

8便の出発時間の変更に伴い、9便、10便についても変更する必要があるため、8便、9便、10便、3つの便の出発時間を10分遅らせることとしたい。

- ・斑尾高原ホテル 19:30 発の11便(最終便)を減便

【改正の理由】

令和6年度コミュニティバス斑尾線冬期ダイヤで、運転手の拘束時間の短縮を図るため、斑尾高原ホテルから飯山駅に向かう最終便を減便した経緯がある。

年間利用者数を見ると、夏期ダイヤの最終便の利用者は極端に少なくなっているため、夏期ダイヤについても11便(最終便)を減便することとし、運転手の拘束時間の短縮を図りたい。

※今回の改正については、飯山小学校、斑尾高原ホテル及び斑尾高原観光協会等にもご確認いただき、問題ないとのご回答をいただいている。

コミュニティバス斑尾線 最終便（斑尾高原ホテル発）の年間利用者数

年度	利用者総数	最終便利用者数	割合	夏期(4月～11月)	冬期(12月～3月)
R1	16,385	54	0.33%	8	46
R2	10,481	46	0.44%	5	41
R3	12,011	28	0.23%	1	27
R4	15,172	56	0.37%	5	51
R5	14,874	33	0.22%	1	32
※R6	9,373	4	0.04%	4	減便

※R6年度についてはR7年1月までの実績

(添付資料)

- ・資料1－1 令和7年度コミュニティバス斑尾線「夏期ダイヤ」(案) . . . p.3
- ・資料1－2 令和6年度コミュニティバス斑尾線「夏期ダイヤ」 . . . p.4

斑尾線 時刻表

8便への乗り継ぎ

- 北陸新幹線(上り) 17:24着
- 北陸新幹線(下り) 17:03着
- 飯山線(上り) 16:43着
- 飯山線(下り) 17:16着

案



10便への乗り継ぎ

- ・北陸新幹線(上り) 18:12着
- ・北陸新幹線(下り) 18:20着
- ・飯山線(上り) 18:04着
- ・飯山線(下り) 18:49着

斑尾高原ホテル発 — 飯山駅行						飯山駅発 — 斑尾高原ホテル行					
停留所	1便	3便	5便	7便	9便	停留所	2便	4便	6便	8便	10便
斑尾高原ホテル	7:20	9:35	13:20	17:00	18:25	飯山駅	8:50	12:35	16:20	17:45	19:05
プラザ前	7:21	9:36	13:21	17:01	18:26	飯山日赤	↓	12:37	16:22	↓	↓
山の家前	7:22	9:37	13:22	17:02	18:27	本 町	8:52	12:39	16:24	17:47	19:07
別荘団地入口	7:23	9:38	13:23	17:03	18:28	西敬寺	8:54	12:41	16:26	17:49	19:09
分 道	7:26	9:41	13:26	17:06	18:31	上 倉	8:55	12:42	16:27	17:50	19:10
牛ヶ首	7:31	9:46	13:31	17:11	18:36	城六平入口	8:59	12:46	16:31	17:54	19:14
十三ヶ丘	7:32	9:47	13:32	17:12	18:37	十三ヶ丘	9:02	12:49	16:34	17:57	19:17
城六平入口	7:36	9:51	13:36	17:16	18:41	牛ヶ首	9:03	12:50	16:35	17:58	19:18
上 倉	7:39	9:54	13:39	17:19	18:44	分 道	9:09	12:56	16:41	18:04	19:24
西敬寺	7:40	9:55	13:40	17:20	18:45	別荘団地入口	9:13	13:00	16:45	18:08	19:28
本 町	7:42	9:57	13:42	17:22	18:47	山の家前	9:14	13:01	16:46	18:09	19:29
飯山日赤	↓	9:59	13:44	↓	↓	プラザ前	9:15	13:02	16:47	18:10	19:30
飯山駅	7:47	10:05	13:50	17:27	18:52	斑尾高原ホテル	9:20	13:07	16:52	18:15	19:35

の便(飯山駅行き第1便、斑尾高原ホテル行き第10便)は、土、日、祝日および4/1(火)～4/3(木)、7/24(木)～8/24(日)の間は運行しません。

料金表

斑尾高原ホテル												
100	プラザ前											
100	100	山の										
100	100	1										
100	100	1										
300	300	3										
300	300	3										
400	400	400	400	300	100	100	城六平					
500	500	500	500	400	200	200	100	上倉				
500	500	500	500	400	200	200	100	100	西敬寺			
500	500	500	500	400	300	300	200	100	100	本町		
500	500	500	500	400	300	300	200	100	100	100	飯山日赤	
500	500	500	500	400	300	300	200	100	100	100	100	飯山駅

4/1(火)～4/3(木)、

↓

7/24(木)～8/24(日)の間は運行しません。

9便からの乗り継ぎ

・北陸新幹線(上り) 19:28発

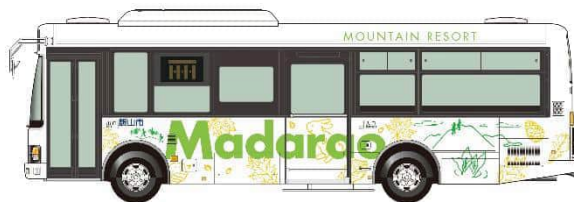
・北陸新幹線(下り) 20:01発

・飯山線(上り) 19:20発

・飯山線(下り) 20:08発

MOUNTAIN RESORT

Madarao



- 小学生は半額、小学校入学前のお子さんは無料
- 障害者（身体・療育・精神）手帳の交付を受けている方、
身体障害者手帳（第1種）所持者および療育手帳（A）所持者と同行する方（1名）は半額
- 割引回数券（11枚綴りで10枚分の料金）は、100円券・500円券の2種類を市役所企画財政課およびバス車内で販売しています。
- 定期代 例：飯山駅～斑尾間1ヶ月分 （一般）18,000円 （中高校生）15,000円 （小学生）9,000円
 - ※ 定期券は、飯山市役所企画財政課で発行します。
 - ※ 障害者（身体・療育・精神）手帳の交付を受けている方は上記金額から3割引となります。

飯山市コミュニティバス

斑尾線 時刻表



夏期ダイヤ【令和6年4月1日～令和6年12月】

※ 12月中旬～3月31日は冬期ダイヤに変更予定です。

斑尾高原ホテル発 — 飯山駅行							飯山駅発 — 斑尾高原ホテル行						
停留所	1便	3便	5便	7便	9便	11便	停留所	2便	4便	6便	8便	10便	
斑尾高原ホテル	7:20	9:35	13:20	17:00	18:15	19:30	飯山駅	8:50	12:35	16:20	17:35	18:55	
プラザ前	7:21	9:36	13:21	17:01	18:16	19:31	飯山日赤	↓	12:37	16:22	↓	↓	
山の家前	7:22	9:37	13:22	17:02	18:17	19:32	本町	8:52	12:39	16:24	17:37	18:57	
別荘団地入口	7:23	9:38	13:23	17:03	18:18	19:33	西敬寺	8:54	12:41	16:26	17:39	18:59	
分道	7:26	9:41	13:26	17:06	18:21	19:36	上倉	8:55	12:42	16:27	17:40	19:00	
牛ヶ首	7:31	9:46	13:31	17:11	18:26	19:41	城六平入口	8:59	12:46	16:31	17:44	19:04	
十三ヶ丘	7:32	9:47	13:32	17:12	18:27	19:42	十三ヶ丘	9:02	12:49	16:34	17:47	19:07	
城六平入口	7:36	9:51	13:36	17:16	18:31	19:46	牛ヶ首	9:03	12:50	16:35	17:48	19:08	
上倉	7:39	9:54	13:39	17:19	18:34	19:49	分道	9:09	12:56	16:41	17:54	19:14	
西敬寺	7:40	9:55	13:40	17:20	18:35	19:50	別荘団地入口	9:13	13:00	16:45	17:58	19:18	
本町	7:42	9:57	13:42	17:22	18:37	19:52	山の家前	9:14	13:01	16:46	17:59	19:19	
飯山日赤	↓	9:59	13:44	↓	↓	↓	プラザ前	9:15	13:02	16:47	18:00	19:20	
飯山駅	7:47	10:05	13:50	17:27	18:42	19:57	斑尾高原ホテル	9:20	13:07	16:52	18:05	19:25	

の便（飯山駅行き第1便、第11便、斑尾高原ホテル行き第10便）は、土、日、祝日および4月1日(月)～4月3日(水)、7月24日(水)～8月22日(木)の間は運行しません。

料金表	斑尾高原ホテル												
	100	プラザ前											
	100	100	山の家前										
	100	100	100	別荘団地入口									
	100	100	100	100	分道								
	300	300	300	300	200	牛ヶ首							
	300	300	300	300	200	100	十三ヶ丘						
	400	400	400	400	300	100	100	城六平					
	500	500	500	500	400	200	200	100	上倉				
	500	500	500	500	400	200	200	100	100	西敬寺			
	500	500	500	500	400	300	300	200	100	100	本町		
	500	500	500	500	400	300	300	200	100	100	100	飯山日赤	
	500	500	500	500	400	300	300	200	100	100	100	100	飯山駅



- 小学生は半額、小学校入学前のお子さんは無料
- 障害者（身体・療育・精神）手帳の交付を受けている方、
身体障害者手帳（第1種）所持者および療育手帳（A）所持者と同行する方（1名）は半額
- 割引回数券（11枚綴りで10枚分の料金）は、100円券・500円券の2種類を市役所企画財政課およびバス車内で販売しています。
- 定期代 例：飯山駅～斑尾間1ヶ月分 （一般）18,000円 （中高校生）15,000円 （小学生）9,000円
※ 定期券は、飯山市役所企画財政課で発行します。
※ 障害者（身体・療育・精神）手帳の交付を受けている方は上記金額から3割引となります。

令和7年(2025年)2月18日

資料 2

令和6年度(2024年度) 第3回飯山市地域公共交通会議

(2) 長電バス温井線のダイヤ改正について

長電バス(株)が運行している路線バス「温井線」について、以下のとおりダイヤ改正をしたい。

改正案

- ・飯山駅 16:00 発→飯山駅 16:10 発に変更
- ・羽広山 16:50 発→羽広山 17:00 発に変更
- ・飯山駅 17:45 発→飯山駅 17:55 発に変更
- ・羽広山 18:35 発→羽広山 18:45 発に変更

【改正の理由】

城北中学校より、戸狩野沢温泉駅 16:23 発の出発時間を 10 分遅らせてもらいたいと要望があった。理由は以下の通り。

- ・新統合小学校の開校に向けて、小中学生の交流を図るため小学校と中学校の午後の日課を合わせる予定になっており、今年度試行も行った。
- ・その結果、中学生の日課の余裕がなくなってしまうことが分かった(給食の時間が 53 分しか取れない、6 時間目終了から学活までの移動時間が 5 分しか取れない等)
- ・現在、火・木・金曜日の一般下校時間は 16:05 となっており、温井線の戸狩野沢温泉駅 16:23 発の便で下校しているが、これを 10 分遅らせることができれば、余裕を持った日課にすることができると、ダイヤ改正をお願いしたい。

【改正日】

令和7年3月31日(予定)

(添付資料)

- ・資料2-1 温井線 改正後の時刻表(案) . . . p.7
- ・資料2-2 温井線 現在の時刻表 . . . p.8

温井線

2025.3.31 改正(予定)

	★			
飯山駅	6:20	16:10	17:55	
日赤	↓	16:12	↓	
西上町	6:22	16:13	17:57	
南本町	6:23	16:14	17:58	
本町	6:24	16:15	17:59	
仲町	6:25	16:16	18:00	
城山下	6:25	16:16	18:00	
飯山高校	6:26	16:17	18:01	
北信州みゆき農協	6:27	16:18	18:02	
有尾	6:28	16:19	18:03	
小沼南入口	6:29	16:20	18:04	
小沼	6:30	16:21	18:05	
平	6:31	16:22	18:06	
常盤農協	6:32	16:23	18:07	
中土手	6:33	16:24	18:08	
城北中学	6:34	16:25	18:09	
戸狩新田	6:35	16:26	18:10	
長峰神社	6:36	16:27	18:11	
戸狩照里	6:37	16:28	18:12	
戸狩野沢温泉駅	6:42	16:33	18:17	▲ 18:50
太田農協	6:43	16:34	18:18	18:51
戸狩小学校入口	6:44	16:35	18:19	18:52
今井	6:46	16:37	18:21	18:54
戸狩温泉スキー場	↓	16:39	18:23	↓
瀬木	6:47	16:40	18:24	18:55
蕨野	6:48	16:40	18:24	18:56
曾根	6:48	16:41	18:25	18:56
二ツ宮	6:49	16:42	18:26	18:57
吹上	6:50	16:43	18:27	18:58
横川	6:51	16:45	18:29	18:59
土橋	6:53	16:46	18:30	19:01
小出雲	6:54	16:47	18:31	19:02
上境入口	6:55	16:48	18:32	19:03
温井	6:57	16:50	18:34	19:05
羽広山	6:59	16:54	18:38	19:07
土倉	7:01			19:09
森の家	↓			19:10
柄山	7:07			19:17

	★			
柄山	7:10			
森の家	7:11			
土倉	7:14			
羽広山	7:18	17:00	18:45	
温井	7:22	17:04	18:49	
上境入口	7:23	17:05	18:50	
小出雲	7:24	17:06	18:51	
土橋	7:25	17:07	18:52	
横川	7:26	17:08	18:53	
吹上	7:27	17:09	18:54	
二ツ宮	7:29	17:11	18:56	
曾根	7:30	17:12	18:57	
蕨野	7:31	17:13	18:58	
瀬木	7:32	17:14	18:59	
戸狩温泉スキー場	↓	17:15	19:00	
今井	7:33	17:17	19:02	
戸狩小学校入口	7:34	17:18	19:03	
太田農協	7:35	17:20	19:05	
戸狩野沢温泉駅	7:37	17:21	19:06	
戸狩照里	7:38	17:22	19:07	
長峰神社	7:39	17:23	19:08	
戸狩新田	7:40	17:23	19:08	
城北中学	7:40	17:24	19:09	
中土手	7:41	17:25	19:10	
常盤農協	7:42	17:26	19:11	
平	7:43	17:27	19:12	
小沼	7:44	17:28	19:13	
小沼南入口	7:45	17:29	19:14	
有尾	7:46	17:30	19:15	
北信州みゆき農協	7:47	17:31	19:16	
飯山高校	7:48	17:32	19:17	
城山下	7:49	17:33	19:18	
仲町	7:50	17:34	19:19	
本町	7:51	17:35	19:20	
南本町	7:52	17:36	19:21	
西上町	7:53	17:37	19:22	
日赤	7:56	↓	↓	
飯山駅	8:05	17:43	19:28	

赤文字…改正箇所

★＝登校日は柄山発着
休校日は温井発着
▲＝12月1日以降は運休

土曜・休日および、お盆期間(8/13～8/16)、年末年始(12/29～1/3)は全便運休
元日(1/1)はデマンドも運休

※1月28日、29日、31日の3日間、乗降調査を実施。今回の改正によって乗り継ぎ等で悪影響を受ける人がいないか、乗客や運転手にヒアリング調査をした結果、悪影響を受ける人は見受けられなかった。
(公共交通係 原)

温井線

現在の時刻表

★				
飯山駅	6:20	16:00	17:45	
日赤	↓	16:02	↓	
西上町	6:22	16:03	17:47	
南本町	6:23	16:04	17:48	
本町	6:24	16:05	17:49	
仲町	6:25	16:06	17:50	
城山下	6:25	16:06	17:50	
飯山高校	6:26	16:07	17:51	
北信州みゆき農協	6:27	16:08	17:52	
有尾	6:28	16:09	17:53	
小沼南入口	6:29	16:10	17:54	
小沼	6:30	16:11	17:55	
平	6:31	16:12	17:56	
常盤農協	6:32	16:13	17:57	
中土手	6:33	16:14	17:58	
城北中学	6:34	16:15	17:59	
戸狩新田	6:35	16:16	18:00	
長峰神社	6:36	16:17	18:01	
戸狩照里	6:37	16:18	18:02	▲
戸狩野沢温泉駅	6:42	16:23	18:07	18:50
太田農協	6:43	16:24	18:08	18:51
戸狩小学校入口	6:44	16:25	18:09	18:52
今井	6:46	16:27	18:11	18:54
戸狩温泉スキー場	↓	16:29	18:13	↓
瀬木	6:47	16:30	18:14	18:55
蕨野	6:48	16:30	18:14	18:56
曾根	6:48	16:31	18:15	18:56
二ツ宮	6:49	16:32	18:16	18:57
吹上	6:50	16:33	18:17	18:58
横川	6:51	16:35	18:19	18:59
土橋	6:53	16:36	18:20	19:01
小出雲	6:54	16:37	18:21	19:02
上境入口	6:55	16:38	18:22	19:03
温井	6:57	16:40	18:24	19:05
羽広山	6:59	16:44	18:28	19:07
土倉	7:01			19:09
森の家	↓			19:10
柄山	7:07			19:17

★				
柄山	7:10			
森の家	↓			
土倉	7:14			
羽広山	7:18	16:50	18:35	
温井	7:22	16:54	18:39	
上境入口	7:23	16:55	18:40	
小出雲	7:24	16:56	18:41	
土橋	7:25	16:57	18:42	
横川	7:26	16:58	18:43	
吹上	7:27	16:59	18:44	
二ツ宮	7:29	17:01	18:46	
曾根	7:30	17:02	18:47	
蕨野	7:31	17:03	18:48	
瀬木	7:32	17:04	18:49	
戸狩温泉スキー場	↓	17:05	18:50	
今井	7:33	17:07	18:52	
戸狩小学校入口	7:34	17:08	18:53	
太田農協	7:35	17:10	18:55	
戸狩野沢温泉駅	7:37	17:11	18:56	
戸狩照里	7:38	17:12	18:57	
長峰神社	7:39	17:13	18:58	
戸狩新田	7:40	17:13	18:58	
城北中学	7:40	17:14	18:59	
中土手	7:41	17:15	19:00	
常盤農協	7:42	17:16	19:01	
平	7:43	17:17	19:02	
小沼	7:44	17:18	19:03	
小沼南入口	7:45	17:19	19:04	
有尾	7:46	17:20	19:05	
北信州みゆき農協	7:47	17:21	19:06	
飯山高校	7:48	17:22	19:07	
城山下	7:49	17:23	19:08	
仲町	7:50	17:24	19:09	
本町	7:51	17:25	19:10	
南本町	7:52	17:26	19:11	
西上町	7:53	17:27	19:12	
日赤	7:56	↓	↓	
飯山駅	8:05	17:33	19:18	

★＝登校日は柄山発着
休校日は温井発着
▲＝12月1日以降は運休

土曜・休日および、お盆期間(8/13～8/16)、年末年始(12/29～1/3)は全便運休
元日(1/1)はデマンドも運休

令和7年(2025年)2月18日

令和 6 年度(2024 年度) 第 3 回飯山市地域公共交通会議

(3) 飯山市地域公共交通計画の中間報告・評価について

飯山市地域公共交通計画は国（国土交通省）の定める「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、令和４年７月に策定。計画の期間は、令和４年度から令和８年度までの５年間としている。

令和 6 年度は中間年度にあたるため、計画の進捗状況について報告・評価を行い、以降の取り組みの方向性について検討したい。

- ・資料３－１：中間報告・評価・・・・・・・・p.11
- ・資料３－２：今後の施策実施スケジュール（案）・・・・p.18

飯山市地域公共交通計画の中間報告・評価

分類別施策1 集落の実情や利用者の目的・要望に合わせた公共交通の見直し

関連する基本方針

- 1 集落と市街地を結ぶ地域生活基盤としての公共交通の維持
- 2 利用者ニーズに合わせた効率性の高い公共交通サービスの実現

施策番号	施策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
①	交通モードの効果的な組み合わせ	実施	B	運行事業者・市	R6年度(2024年度)は「春」「夏」「秋」の3シーズンでJR飯山線において自転車を折りたたまずにそのまま持ち込めるサイクルトレインが運行
②	乗り合いタクシーの新たな移送方法	検討	A	運行事業者・市	・佐久市デマンド交通「さくっと」、茅野市AI乗合オンデマンド交通「のらざあ」の視察[R4年(2022年)10月] ・小諸市予約制相乗りタクシー「こもろ愛のりくん」の視察[R6年(2024年)6月] ・乗り合いタクシーの改善を図るため、利用者及びドライバーの方に対してヒアリング調査を実施[R6年(2024年)11月～12月] ・他地域でDoor to fix方式の配車システムを導入しているシステム事業者(3社)からサービス導入に関する提案を受け、実証実験の実施方法について検討を進めた
③	行動実態に合った運行ダイヤの見直し	実施	B	運行事業者・市	コミュニティバス斑尾線や路線バス温井線の運行ダイヤを見直し、通学に利用する児童・生徒や観光客の利便性の向上を図った
④	バス停までの距離が遠い集落・移動需要が見込まれる施設への停留所設置	実施	A	運行事業者・市	・R5年(2023年)1月に菜の花バス市街地循環線に「いいやまファミリークリニック」停留所を新設 ・R5年(2023年)4月に乗り合いタクシー富倉大川線に停留所を2箇所新設(倉本地区、大川地区)

※赤字は重点事業

評価基準

- A…施策をスケジュールどおりに実施・検討できている
 B…施策を概ねスケジュールどおりに実施・検討できている
 C…施策をスケジュールどおりに実施・検討できていない

計画の進捗に対する評価

すべての施策が進められており、今後も計画的な施策の実施が望めます。
 特に「乗り合いタクシーの新たな移送方法」の検討については、先進地の視察や乗り合いタクシー利用者へのヒアリング調査等をとおして、令和7年度(2025年度)に実施予定となっている実証実験に向けて検討を進めることができました。

分類別施策2 公共交通 DX の推進

関連する基本方針

- 1 集落と市街地を結ぶ地域生活基盤としての公共交通の維持
- 2 利用者ニーズに合わせた効率性の高い公共交通サービスの実現
- 3 公共交通の利用啓発と新規利用者の拡大
- 4 観光客が利用しやすい二次交通の実現

施策番号	施策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑤	MaaS【マース：Mobility as a Service】の導入	検討	B	運行事業者・市	・GTFS-JP（標準的なバス情報フォーマット）データを活用し、R6年(2024年)6月にGoogleマップで「菜の花バス市街地循環線」を検索できるように整備 ・JR東日本が実施する観光型MaaS「旅する北信濃」への参画[R4年(2022年)4月～]
⑥	新しい運転技術を用いた運行車両	研究	C	運行事業者・市	MaaS導入の検討後に研究予定
⑦	乗り合いタクシーの新しい予約方法	検討	B	運行事業者・市	・R4年(2022年)10月に茅野市AI乗合オンデマンド交通「のらざあ」の視察（再掲） ・施策番号②「乗り合いタクシーの新たな移送方法」の実証実験に併せて、配車アプリを活用した予約方法の導入について検討
⑧	キャッシュレス決済	検討	B	運行事業者・市	・急行バス斑尾線にてVisaのタッチ決済及びQRコードによるキャッシュレス決済を導入 ・第2回飯山市地域公共交通会議にて、キャッシュレス決済の導入について、長野市の地域連携ICカードの導入等の事例を参考に意見交換を実施[R6年(2024年)11月] ・飯山駅に設置されているバス券売機のキャッシュレス化をR7年度(2025年度)に実施予定。
⑨	乗り合いタクシーのサブスクリプション方式	研究	B	市	サブスクリプション方式のシステムを提供している事業者より、サービス内容について説明を受けた。今後も先進事例を参考に研究を進めていく予定。

計画の進捗に対する評価

飯山市地域公共交通会議にて意見交換を実施する等、他自治体の事例を参考に公共交通のDXについて検討・研究が進められています。

「MaaS【マース：Mobility as a Service】の導入」については、複数の移動サービスの最適な組み合わせを実現するための初期段階として、バス路線のオープンデータ化（Googleマップへの掲載等）を進めました。

また「キャッシュレス決済」につきましては、R7年度(2025年度)実施予定の「乗り合いタクシーの新たな移送方法」実証実験に併せて導入できるよう検討しています。

分類別施策3 観光二次交通の展開

関連する基本方針

3 公共交通の利用啓発と新規利用者の拡大

4 観光客が利用しやすい二次交通の実現

施策番号	施策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑩	観光スポットへの直通便・周遊ルートの設定	検討	A	関係機関等・運行事業者・市	R5年(2023年)4月より乗り合いタクシー岡山下段線、上野線、温井線に「道の駅「花の駅 千曲川」」停留所を新設
⑪	JRとバス等の円滑な接続	実施	B	運行事業者・市	生活・観光両面において北陸新幹線や飯山線とバス等の接続状況を加味したダイヤ設定を運行事業者とともに調整
⑫	アクティビティに対応した車両の導入	検討	A	運行事業者・市	R3年度(2021年度)より信越自然郷サイクルツアーサポートバスの導入(信越9市町村広域連携会議:事務局 飯山市広域観光推進課)

計画の進捗に対する評価

すべての施策に着手しています。特に「観光スポットへの直通便・周遊ルートの設定」では、R4年度(2022年度)にリニューアルオープンした道の駅「花の駅千曲川」を乗り合いタクシーの停留所に追加した結果、飯山駅からの観光客の利用が見られました。

飯山市の課題である、冬期の訪日外国人旅行者の増加に伴う観光二次交通需要の高まりに対応すべく、交通事業者や観光事業者と相談しながら、二次交通のあり方を検討します。

分類別施策4 公共交通の利用促進

関連する基本方針

- 1 集落と市街地を結ぶ地域生活基盤としての公共交通の維持
- 3 公共交通の利用啓発と新規利用者の拡大

施策番号	施策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑬	公共交通体験イベントやケーブルテレビを活用した利用方法の周知	実施	B	関係機関等・市	ケーブルテレビを活用して「マイ時刻表」サービスについて市民に周知【R6年(2024年)4月】
⑭	タクシー券の利用範囲の拡充	検討	A	市	・R6年度(2024年度)より障害者、寝たきり老人等に配布しているタクシー乗車券の利用できる範囲を、通常のタクシーから乗り合いタクシーにまで拡充 ・R7年度(2025年度)より高齢者、障がい者、免許返納者を対象に、市内公共交通で利用できる回数券を配布し、外出支援と経済負担軽減を行う「交通弱者移動支援事業」を実施する
⑮	理解しやすい路線図・時刻表の作成	実施	A	市	・「地区別おでかけマップ」を作成しR6年(2024年)5月に全戸配布 ・R6年(2024年)4月より「マイ時刻表」サービスを開始。各地区の敬老会にてサービス内容を紹介し、利用者の増加を図った。 ・JR飯山線・北陸新幹線ポスター型時刻表を作成しR6年(2024年)3月に全戸配布
⑯	運転免許返納者への支援	検討	A	関係機関等・市	R7年度(2025年度)より高齢者、障がい者、免許返納者を対象に、市内公共交通で利用できる回数券を配布し、外出支援と経済負担軽減を行う「交通弱者移動支援事業」を実施する(再掲)
⑰	視認性を上げた車両デザインの導入	実施	B	運行事業者・市	・R6年(2024年)3月に菜の花バス市街地循環線のラッピングを貼り直し、視認性を高めた ・コミュニティバス斑尾線の車両更新に併せてラッピングデザインについて斑尾高原観光協会と協議し、これまでのバス車両と同様のデザインで視認性を高めた【R6年(2024年)11月】

計画の進捗に対する評価

令和5年度(2023年度)より公共交通の利用促進を目的とした施策が行われています。

「理解しやすい路線図・時刻表の作成」については、令和6年度(2024年度)より利用したいバス停や乗り合いタクシー停留所のみを記載した「マイ時刻表」を無料で作成するサービスを開始し、令和7年(2025年)1月末時点で85件の申し込みがありました。

また「タクシー券の利用範囲の拡充」「運転免許返納者への支援」につきましては、飯山市保健福祉課を中心に検討を進め、交通弱者に対する移動支援について事業化することができました。該当者に対する周知を積極的に行い、引き続き利用促進を図っていきます。

分類別施策5 事業者支援

関連する基本方針

2 利用者ニーズに合わせた効率性の高い公共交通サービスの実現

施策番号	施策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑮	MaaS やバリアフリー化等利便性の向上に取り組む事業者への支援	検討	C	運行事業者・市	事業者の意見・要望を伺う。

計画の進捗に対する評価

こちらの施策については未実施であるため、今後はバス事業者やタクシー事業者の意見を伺い、国や県で実施している事業者支援の内容を踏まえて、検討を進めるべきであると考えます。

分類別施策6 快適・安全に利用できる環境づくり

関連する基本方針

- 1 集落と市街地を結ぶ地域生活基盤としての公共交通の維持
- 2 利用者ニーズに合わせた効率性の高い公共交通サービスの実現
- 4 観光客が利用しやすい二次交通の実現

施策番号	施策	実施区分	評価	実施主体	実施内容
⑰	冬季でも安全に利用できる環境づくり	実施	B	市民・市	除雪計画に基づく道路除雪の実施
⑳	バス待ち環境の改善	実施	B	関係機関等・市	R4 年度(2022 年度)に新設された「いいやまファミリークリニック」「道の駅「花の駅 千曲川」」2箇所の停留所において、施設の軒下を待機スペースに設定
㉑	高齢者等が利用しやすい車両改善	実施	B	運行事業者・市	菜の花バス市街地循環線の車両について、手すりの位置の改善を検討中
㉒	乗り合いタクシーの停留所看板の設置	実施	B	市	R5 年(2023 年)4 月に「道の駅「花の駅 千曲川」」停留所に看板を設置

計画の進捗に対する評価

ほとんどの施策に着手しています。特に「バス待ち環境の改善」については、新設された停留所において、雨天時でも待機しやすい環境を整えています。

今後は周辺施設と連携したバス待ち環境の改善を行い、利用者がより快適で安心してバスや乗り合いタクシーを利用できるような取り組みを推進していく必要があると考えられます。

公共交通計画に係る目標値・現況値

目標値の項目、現況値、目標値及びそれぞれの値に係る根拠等については次のとおりです。

項目	基本方針	現況値		現況値の根拠	目標値の根拠	データ取得方法
		目標値(最下段)				
コミュニティバスの年間の延べ利用者数	1 2 3 4	R2 年度	14,819 人	コミュニティバスの延べ利用者数	コミュニティバス全体の利用者数を新型コロナウイルスの影響を受ける直前の平成 30 年度と同程度にする	運行事業者から報告のあった利用者数
		R3 年度	15,796 人			
		R4 年度	19,094 人			
		R5 年度	19,528 人			
		R6 年度	13,430 人 (1 月末時点)			
		R7 年度				
		R8 年度	23,900 人			
乗り合いタクシーの年間の延べ利用者数	1 2 3 4	R2 年度	6,303 人	乗り合いタクシーの延べ利用者数	乗り合いタクシー全体の利用者数を新型コロナウイルスの影響を受ける直前の平成 30 年度と同程度（ただし沿線人口の減少等を考慮）にする	運行事業者から報告のあった利用者数
		R3 年度	5,720 人			
		R4 年度	4,791 人			
		R5 年度	4,525 人			
		R6 年度	3,998 人 (1 月末時点)			
		R7 年度				
		R8 年度	7,000 人			
公共交通に課題があって利用しない人の割合	1 2 3	R3 年度	37.8%	市民アンケートの質問 10 の回答総数（回答者数ではない）のうち「自動車を運転できるから」「家族等に送迎してもらえるから」以外の回答数の割合	各種施策の実施により、割合を半減させる	市民アンケートの実施
		R8 年度	18.9%			
乗り合いタクシーの新たな移送方法の試験実施数	1 2 3	R2 年度	0	未実施	市内 1 エリアでの試験運行を想定	試験運行の実施回数
		R6 年度	0			
		R8 年度	1 エリア			
コミュニティバス利用者 1 人当たりの運行に係る運行経費	2	R2 年度	1,294 円	コミュニティバス利用者 1 人当たりの運行経費	令和 8 年度の運行経費を令和 2 年度と同程度とした上で、コミュニティバスの年間の利用者数の増加により、1 人当たりの運行経費を減少させる	運行経費（※）／利用者数
		R3 年度	1,204 円			
		R4 年度	881 円			
		R5 年度	1,004 円			
		R6 年度				
		R7 年度				
		R8 年度	600 円			

乗り合いタクシー利用者1人当たりの運行に係る運行経費	2	R2 年度	4,850 円	乗り合いタクシー利用者1人当たりの運行経費	令和8年度の運行経費を令和2年度と同程度とした上で、乗り合いタクシーの年間の利用者数の増加により、1人当たりの運行経費をを減少させる	運行経費（※）／利用者数
		R3 年度	5,728 円			
		R4 年度	6,946 円			
		R5 年度	7,164 円			
		R6 年度				
		R7 年度				
		R8 年度	4,400 円			
飯山市の観光入込客数	4	R2 年度	496,700 人	飯山市の観光入込客数	第2期飯山市総合戦略における観光入込客数の目標値	商工観光課の集計数値
		R3 年度	649,500 人			
		R4 年度	757,700 人			
		R5 年度	764,000 人			
		R6 年度				
		R7 年度				
		R8 年度	1,200,000 人			

※運行経費（公費負担額）＝運行事業者に支払う委託料又は補助金、修繕料の合計から運賃収入を除いた額（収支差）

※コミュニティバス及び乗り合いタクシーの年間の延べ利用者数については、令和6年度1月末までの数値となっている。仮に2月、3月に令和5年度と同程度の利用者がいた場合、以下のとおりとなる。

- ・令和6年度 コミュニティバスの年間の延べ利用者数：20,231 人（見込）
- ・令和6年度 乗り合いタクシーの年間の延べ利用者数：4,751 人（見込）

※乗り合いタクシー利用者1人当たりの運行に係る運行経費が増加している理由として、近年の原油価格の高騰による燃料費の増額や、全国的に深刻な運転士不足の中、運転士の待遇改善を目的に人件費等が増額していることがあげられる。

実施スケジュール(中間報告・評価後)

計画期間中の各施策における実施スケジュールは以下のとおりです。この中の重点事業については、より優先的に取り組みます。なお、実施区分を検討・研究としている施策については、中間報告・評価を行い、以降の取り組みの方向性を示していきます。

分類	施策番号	施策	実施区分	実施主体	R4	R5	R6	R7	R8
1	①	交通モードの効果的な組み合わせ	実施	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
1	③	行動実態に合った運行ダイヤの見直し	実施	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
1	④	バス停までの距離が遠い集落・移動需要が見込まれる施設への停留所設置	実施	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
3	⑪	JR とバス等の円滑な接続	実施	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
4	⑬	公共交通体験イベントやケーブルテレビを活用した利用方法の周知	実施	関係機関等・市	◆	◆	◆	◆	◆
4	⑮	理解しやすい路線図・時刻表の作成	実施	市	◆	◆	◆	◆	◆
4	⑰	視認性を上げた車両デザインの導入	実施	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
6	⑲	冬季でも安全に利用できる環境づくり	実施	市民・市	◆	◆	◆	◆	◆
6	⑳	バス待ち環境の改善	実施	関係機関等・市	◆	◆	◆	◆	◆
6	㉑	高齢者等が利用しやすい車両改善	実施	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
6	㉒	乗り合いタクシーの停留所看板の設置	実施	市	◆	◆	◆	◆	◆
1	②	乗り合いタクシーの新たな移送方法	検討	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
2	⑤	MaaS【マース：Mobility as a Service】の導入	検討	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
2	⑦	乗り合いタクシーの新しい予約方法	検討	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
2	⑧	キャッシュレス決済	検討	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
3	⑩	観光スポットへの直通便・周遊ルートの設定	実施	関係機関等・運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
3	⑫	アクティビティに対応した車両の導入	実施	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
4	⑭	タクシー券の利用範囲の拡充	実施	市	◆	◆	◆	◆	◆
4	⑯	運転免許返納者への支援	実施	関係機関等・市	◆	◆	◆	◆	◆
5	⑱	MaaS やバリアフリー化等利便性の向上に取り組む事業者への支援	検討	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
2	⑥	新しい運転技術を用いた運行車両	研究	運行事業者・市	◆	◆	◆	◆	◆
2	⑨	乗り合いタクシーのサブスクリプション方式	研究	市	◆	◆	◆	◆	◆

※赤文字は重点事業

◆ --- ◆ : 準備・調査 ◆ —◆ : 実施・導入・検討 ※当初スケジュール

◆ —◆ : 実施・導入・検討 ※中間報告・評価後スケジュール

令和 7 年(2025 年) 2 月 18 日

資料 4

令和 6 年度(2024 年度) 第 3 回飯山市地域公共交通会議

(4) 乗り合いタクシーの新たな移送方法の実証運行に向けた 今後の予定について

飯山市地域公共交通計画で重点事業となっている「乗り合いタクシーの新たな移送方法」について、令和 7 年度(2025 年度)に実証実験を行う予定となっている。

実施にあたり、東日本旅客鉄道株式会社と協力し国土交通省の補助事業「日本版 MaaS 推進・支援事業」に申請し、国の補助を受けながら実証実験を実施したいと考えている。大枠の内容について委員の皆様と協議したい。

・資料 4：乗り合いタクシーの新たな移送方法の実証運行について（案）・・・p.21

乗り合いタクシーの新たな移送方法の実証運行について(案)

乗り合いタクシーを中心とした飯山市内の公共交通の利便性を高め、より多くの方にご利用いただくため、国土交通省の「日本版MaaS推進・支援事業」を活用し、以下の通り実証実験を行いたいと考えております。

1. 実施主体
飯山市地域公共交通会議(地域公共交通活性化再生法に基づく法定協議会)
2. 実証期間
2025年12月～2026年3月の4か月間(検討中)
3. 対象エリア
飯山市全域(現行の乗り合いタクシーの運行エリアを中心に展開)
4. 関係する交通事業者
市内タクシー事業者
5. 運行方式・内容
 - ・相乗り方式によるタクシーの運行
 - ・停留所を廃止し、任意の場所で乗り降りが可能
 - ・一部の時間帯は乗り合いタクシーの時刻表を踏襲し、その他は予約に応じて運行を手配
 - ・実証期間中は乗り合いタクシーの運行を休止
 - ・マイナンバーカードと連携し、住民割引サービスを提供

6. 利用料金(詳細は検討中)

- 一般利用者 : タクシー運賃
- 飯山市民(※高齢者、障害者、免許返納者等) : タクシーの2～3割程度の運賃
- ・相乗りとなった場合は利用者属性にかかわらず割引
- ・年齢、障害の有無、免許返納の有無等によって相乗りの割引からさらに割引

7. 利用フロー(飯山市民の方)

(事前準備)

- ①アプリの会員登録を行う
- ②アプリ、もしくは市窓口にて住民割引登録を行う

(乗車時)

- ③配車アプリにて予約、決済を行う
 - ※この時点では住民割引が適用されない状態の料金が請求される
- ④乗車時に住民割引登録時に登録した交通系ICカードをタッチする
- ⑤無割引ー住民割引の差額が払い戻される

8. 利用フロー(市外在住者や観光客などの一般利用者)

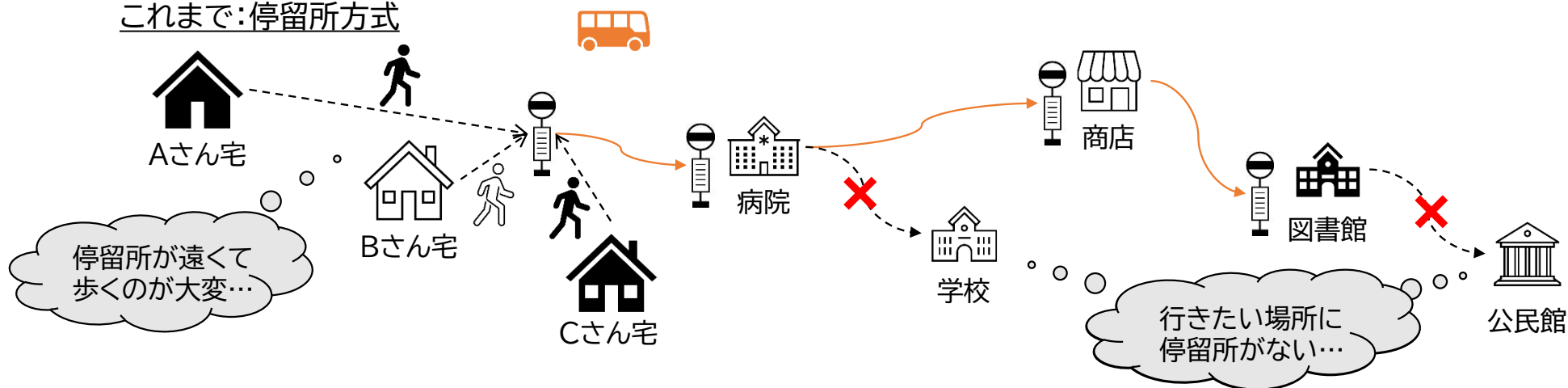
(事前準備)

- ①アプリの会員登録を行う
- (乗車時)
- ②配車アプリにて予約、決済を行う

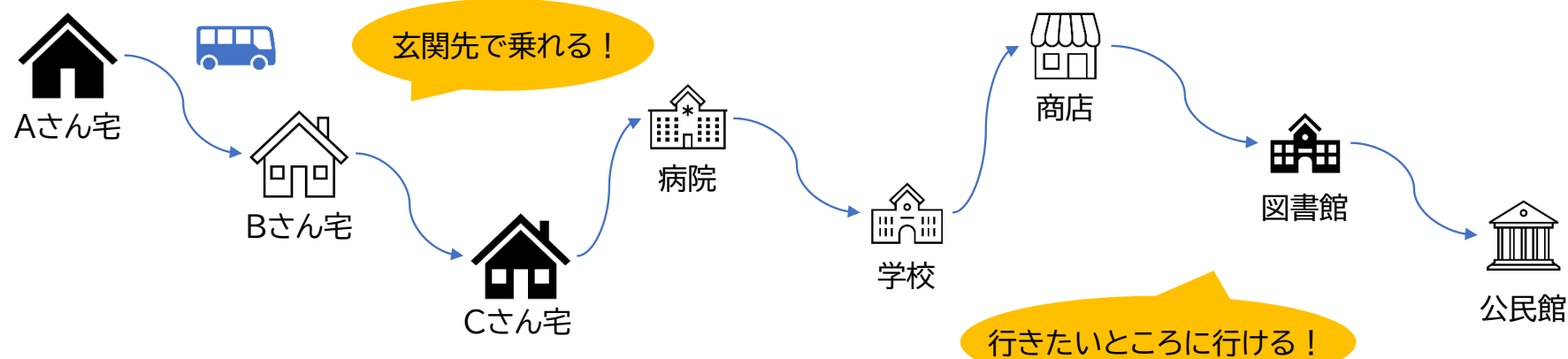
現在運行している乗り合いタクシーとの違い①

任意の場所で乗り降りができるようになります

これまで:停留所方式



これから:DoortoFix方式



現在運行している乗り合いタクシーとの違い②

- 料金体系を従来のバス運賃ベースからタクシー運賃ベースに変更します
- 住民割引によりお得にご乗車いただけます

これまで：
バス運賃をベースとした料金設定



これから：
タクシー運賃をベースとした料金設定

利用者
負担額

市の
補助額



住民割引
相乗り割引



飯山市民だけ受けられる割引や、
相乗りとなったことによる割引により、
安くご利用いただけるタクシーを提供します。

タクシーの相乗りにより、利用者とサービス提供者がWin-Winの関係に

利用者…配車アプリで予約し、相乗りが発生すれば多少割引の利いた料金を乗車できる(※元々の料金はタクシーと同水準)

例えば全員が同じ距離乗車した場合…



1人でタクシーに乗ると1,000円



2人でタクシーに乗ると800円ずつ



3人でタクシーに乗ると700円ずつ

一緒に乗る人が多ければ多いほどお得！

サービス提供者…相乗りが発生すれば1台の運行あたりの収入が上がる

例えば全員が同じ距離乗車した場合…



1人でタクシーに乗ると1,000円

この運行で発生する収入は1,000円



2人でタクシーに乗ると800円ずつ

この運行で発生する収入は1,600円



3人でタクシーに乗ると700円ずつ

この運行で発生する収入は2,100円

一緒に乗る人が多ければ多いほど1回の運行でたくさん稼げる！

マイナンバーカードとの連携による住民割引

- ✓ 相乗りが発生した場合はどの利用者も割引になります。
- ✓ 事前に住民割引登録を済ませていれば、**年齢や障害の有無、免許返納の有無等により、さらに割引**を適用させることができます。

（スマートフォンを不自由なく操作できる方）

アプリ上にて

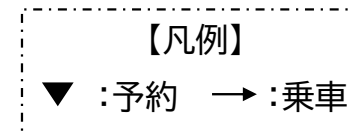
- ・会員登録
 - ・交通系IC登録
 - ・マイナンバーカード連携
- を済ませていただきます

（スマートフォンの操作が困難な方）

市役所窓口や住民説明会にて
登録をお手伝いします

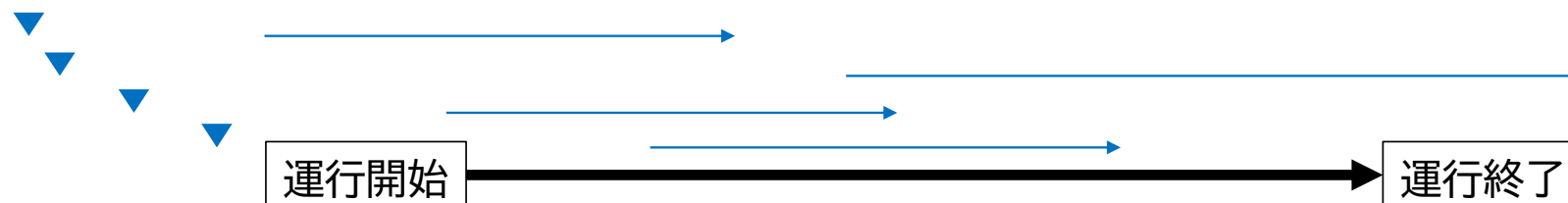
(参考)「乗合」と「相乗り」の違い

乗合 (一般乗合旅客自動車運送事業に基づく) …運行の途中で不特定の利用者が同乗する仕組み



- ・予約の都度運行ルートが変わる可能性があり、運行コストや所要時間等にロスが発生する場合がある
- ・利用者間の同乗が発生するかどうかはその時次第であり、他エリアにおいても、運行効率があまり高くない実態がある

相乗り (一般乗用旅客自動車運送事業に基づく) …運行開始前に入った予約をマッチングして同乗する仕組み



- ・運行を開始する時点では乗車する利用者、立ち寄る場所と経路が確定しているので、運行コストや所要時間にロスが発生しない
- ・1台に複数人が同乗する機会が増えるので、運行効率が上がる

(参考)相乗り発生時の収入額の内訳

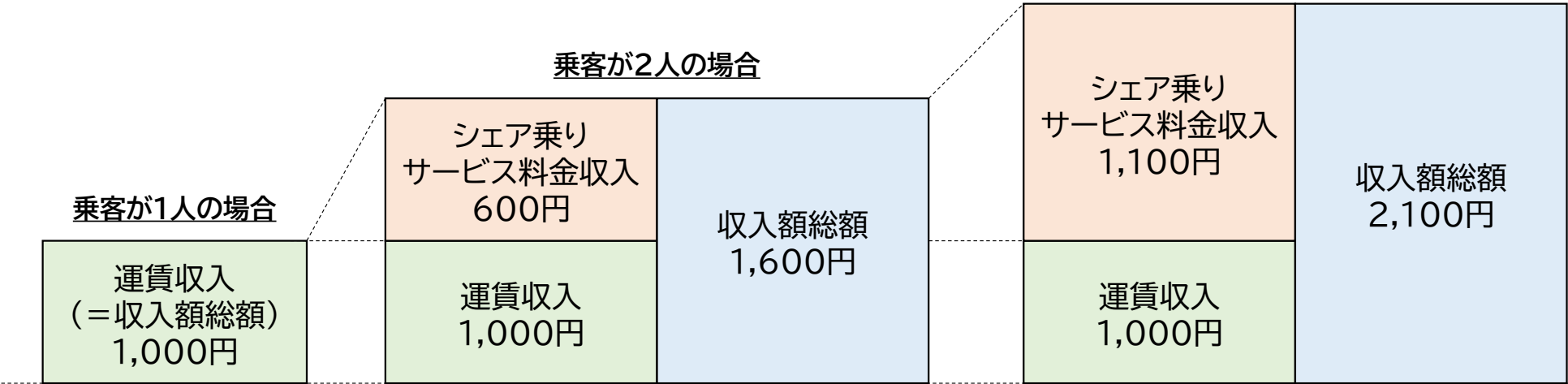
- ✓ 運賃収入は、運行した距離に応じた認可運賃と同額となります。
…一般乗用旅客自動車運送事業に基づく運行のため
- ✓ 相乗りが発生したことによる増収分は、運賃ではなく別途サービス料金として整理します。
- ✓ サービス料金部分は契約内容で整理します。

(下記の例の場合)

	1人でタクシーに乗ると1,000円	この運行で発生する収入は1,000円
	2人でタクシーに乗ると800円ずつ	この運行で発生する収入は1,600円
	3人でタクシーに乗ると700円ずつ	この運行で発生する収入は2,100円

※収入項目の名称は仮で記載しております。

乗客が3人の場合



(参考)国交省プレス

タクシーの「相乗りサービス」制度が令和3年に国交省によって導入されています。

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和3年10月29日
自動車局旅客課

新たにタクシーの「相乗りサービス」制度を導入します！
～タクシーを割安に利用することが期待されます～

配車アプリ等を通じて、目的地の近い旅客同士を運送開始前にマッチングし、タクシーに相乗りさせて運送するサービスを認める新たな制度を導入します（本日で通達を公布し、本年11月1日から運用可能）。

1. 概要

○ タクシーの「相乗りサービス」とは、配車アプリ等を通じて、目的地の近い旅客同士を運送開始前にマッチングし、タクシーに相乗りさせて運送するサービスです（運送開始後に不特定の旅客が乗車できるバスとは異なるタクシー独自の運送形態となります）。

○ 今般、利用者が安心してタクシーに相乗りし、割安にドア to ドアで移動できるよう、「相乗りサービス」について、運賃の按分等に関する一定のルールを定めた新たな制度を導入しました。

○ タクシー事業者にとっても、「相乗りサービス」を提供することで、利用者の利便性の向上を図り、新たなタクシー需要を喚起することが期待されます。

2. 利用イメージ

○ 制度上、相乗りする際の運賃は、原則として乗車距離に応じて按分することをルールとしており、例えば以下のような事例となることが想定されます。

(利用イメージ)

乗客①

乗客②

乗客③

乗客④

15km

10km

15km

【地点①～④のタクシー運賃が5,000円の場合】

Aの運賃：3,000円(5,000円×15km/25km)

Bの運賃：2,000円(5,000円×10km/25km)

3. その他

○ 当面の間、マスク着用、旅客同士が隣り合わない座席指定など、必要な感染対策を実施して相乗りサービスを提供するようタクシー事業者に求めます。また、実施状況を定期的にモニタリングし、バスとの整合性に留意しつつ、必要に応じて見直しを行います。

○ 関連する通達は「一般乗用旅客自動車運送事業における相乗り旅客の運送の取扱いについて」のとおりです。（HP）http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk3_000037.html

【問い合わせ先】
自動車局旅客課 村瀬、土肥、飯田
(代表)03-5253-8111(内線41242、41243)
(直通)03-5253-8569(FAX)03-5253-1636

国自旅第297号
令和3年10月29日

各地方運輸局長 殿
沖縄総合事務局長 殿

自動車局長

一般乗用旅客自動車運送事業における相乗り旅客の運送の取扱いについて

成長戦略実行計画（令和元年6月21日閣議決定）において、一般乗用旅客自動車運送事業における旅客の相乗りに関し、「利用客にとっては低廉な料金で利用可能であり、同時に、タクシー事業者にとっては生産性向上につながる。限られた交通機関で可能な限り多くの人が低廉に移動することを可能とするため、タクシーの相乗り（略称「シェアタク」）について、地域や要件の限定はかけずに一般的に導入を行う」とされたところである。

一般乗用旅客自動車運送事業における相乗り旅客の運送は、一般乗用旅客自動車運送事業に適用される運賃を前提としながら、旅客が「割り勘」による割安な小口輸送サービスを利用できる長所があり、また、地域の実情に応じた多様な移動手段を提供する重要性に鑑みて、今般、一般乗用旅客自動車運送事業との整合性にも留意しつつ、その実施できる範囲について下記のとおり定めたので、事務処理にあたり遺漏のないよう取り計らわれない。

記

1. 相乗り旅客の運送の定義について

一般乗用旅客自動車運送事業における相乗り旅客の運送とは、各旅客が運送開始前に互いに同乗することを承諾することで、一団の旅客として、費用負担、事故時の補償等について公正な条件を設定した運送に係る契約（以下「相乗り運送契約」という。）を一般乗用旅客自動車運送事業者との間で共同して締結し、これに基づき行われる運送をいう。

ただし、相乗り運送契約には、各旅客が配車アプリ事業者等との間で締結する運送等サービスの提供に係る契約も含むこととする。

なお、運転者自らがタクシー乗場等で相乗り運送契約の締結に関わる行為は、タクシー乗場等での秩序維持を困難とし、延いては公正な条件の下での運送に係る契約の締結を阻害するおそれが生じる等の理由のため、認められない。

1

29