

3. 調査結果(高校生)

※質問番号は世帯主・75歳以上アンケートに同封の高校生アンケートでの番号です。

3-1. 学校名(質問1)

・約7割が飯山高等学校、約2割が下高井農林高等学校となっています。

表 学校名

学校名	回答数	構成比
飯山高等学校(以下、飯山高校と表記)	223	71.0%
下高井農林高等学校(以下、下高井農林高校と表記)	55	17.5%
中野立志館高等学校	9	2.9%
長野吉田高等学校	7	2.2%
中野西高等学校	3	1.0%
第一学院高等学校	2	0.6%
長野工業高等専門学校	2	0.6%
長野高等学校	2	0.6%
長野商業高等学校	2	0.6%
長野工業高等学校	2	0.6%
長野日大高等学校	2	0.6%
長野西高等学校	2	0.6%
長野市立長野高等学校	1	0.3%
長野清泉女学院高等学校	1	0.3%
長野市内	1	0.3%
合計	314	100.0%

無回答

4

3-2. お住まいの地区

- ・市内では飯山地区の割合が約 44%で最も高く、次いで瑞穂地区が約 11%となっています。
- ・市外では中野市の割合が約 36%で最も高く、次いで野沢温泉村が約 17%となっています。

【全 体】

表 お住まいの地区(市内)

居住地区	回答数	構成比
飯山地区	86	43.7%
秋津地区	16	8.1%
木島地区	20	10.2%
瑞穂地区	21	10.7%
柳原地区	4	2.0%
富倉地区	0	0.0%
外様地区	9	4.6%
常盤地区	20	10.2%
太田地区	19	9.6%
岡山地区	2	1.0%
合計	197	100.0%

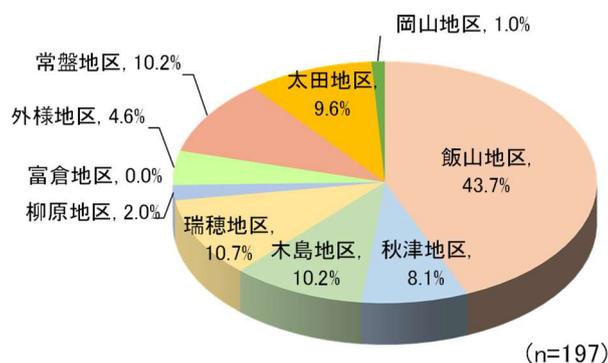


図. お住まいの地区(市内)

表 お住まいの地区(市外)

居住市町村	回答数	構成比
中野市	42	35.6%
長野市	19	16.1%
飯綱町	0	0.0%
信濃町	1	0.8%
山ノ内町	8	6.8%
木島平村	19	16.1%
野沢温泉村	20	16.9%
栄村	5	4.2%
その他の市町村	4	3.4%
合計	118	100.0%
無回答(市内外)	3	

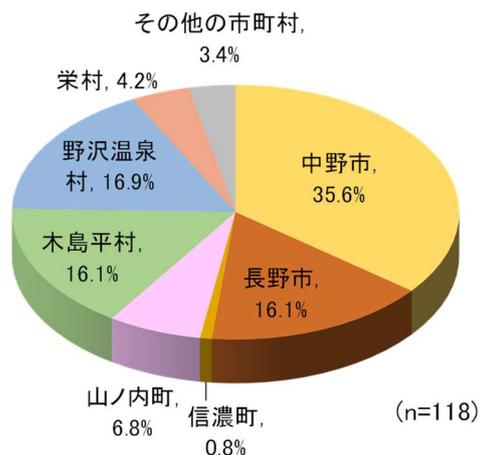


図. お住まいの地区(市外)

【飯山高校】

表 お住まいの地区(市内)

居住地区	回答数	構成比
飯山地区	64	51.6%
秋津地区	8	6.5%
木島地区	7	5.6%
瑞穂地区	14	11.3%
柳原地区	2	1.6%
富倉地区	0	0.0%
外様地区	8	6.5%
常盤地区	11	8.9%
太田地区	8	6.5%
岡山地区	2	1.6%
合計	124	100.0%

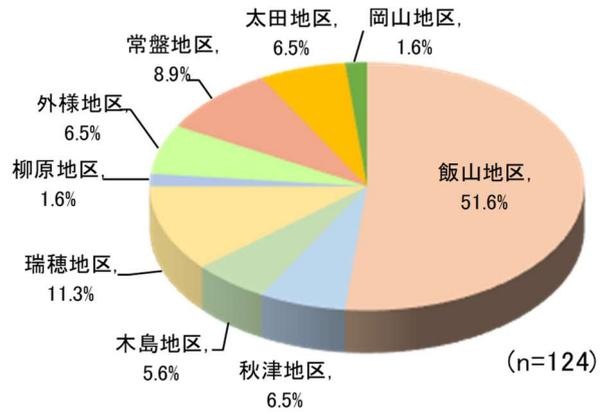


図. お住まいの地区(市内)

表 お住まいの地区(市外)

居住市町村	回答数	構成比
中野市	34	35.1%
長野市	16	16.5%
飯綱町	0	0.0%
信濃町	1	1.0%
山ノ内町	8	8.2%
木島平村	13	13.4%
野沢温泉村	17	17.5%
栄村	4	4.1%
その他の市町村	4	4.1%
合計	97	100.0%

無回答(市内外) 2

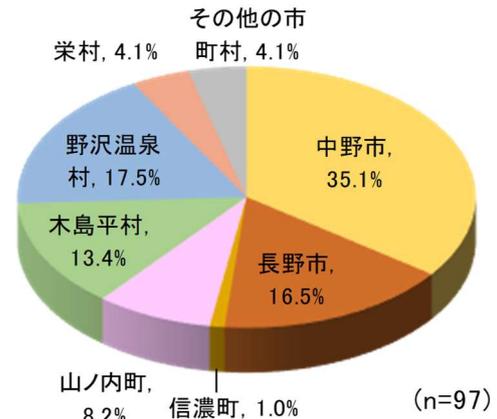


図. お住まいの地区(市外)

【下高井農林高校】

表 お住まいの地区(市内)

居住地区	回答数	構成比
飯山地区	11	33.3%
秋津地区	1	3.0%
木島地区	7	21.2%
瑞穂地区	4	12.1%
柳原地区	1	3.0%
富倉地区	0	0.0%
外様地区	0	0.0%
常盤地区	5	15.2%
太田地区	4	12.1%
岡山地区	0	0.0%
合計	33	100.0%

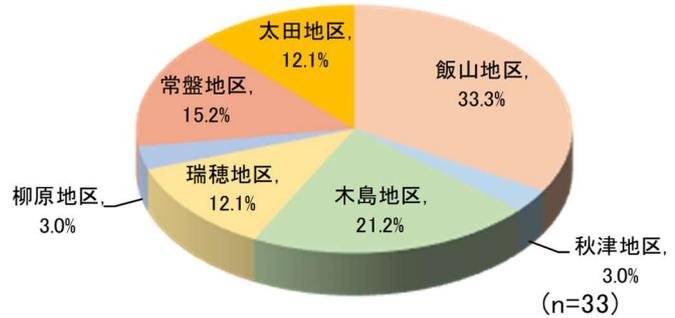


図. お住まいの地区(市内)

表 お住まいの地区(市外)

居住市町村	回答数	構成比
中野市	8	38.1%
長野市	3	14.3%
飯綱町	0	0.0%
信濃町	0	0.0%
山ノ内町	0	0.0%
木島平村	6	28.6%
野沢温泉村	3	14.3%
栄村	1	4.8%
その他の市町村	0	0.0%
合計	21	100.0%

無回答(市内外) 1

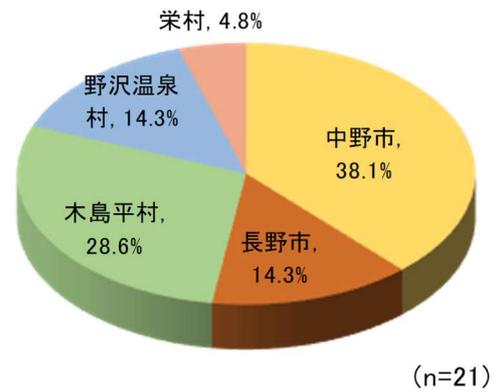


図. お住まいの地区(市外)

3-3. 登下校時の自宅・学校からのおおよその出発時間（質問2）

3-3-1. 登校時の自宅出発時間

- ・7時台が161人で最も多く、次いで8時台が119人となっています。
- ・下高井農林高校では、8時台が最も多くなっています。

【全 体】

表 登校時の自宅出発時間

登校時(自宅)	回答数	構成比
5時台	4	1.3%
6時台	26	8.3%
7時台	161	51.4%
8時台	119	38.0%
9時以降	3	1.0%
合計	313	100.0%
無回答	5	

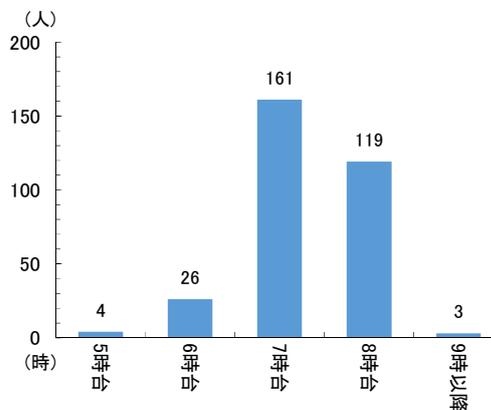


図. 登校時の自宅出発時間

【飯山高校】

表 登校時の自宅出発時間

登校時(自宅)	回答数	構成比
5時台	2	0.9%
6時台	15	6.8%
7時台	120	54.3%
8時台	84	38.0%
9時以降	0	0.0%
合計	221	100.0%
無回答	2	

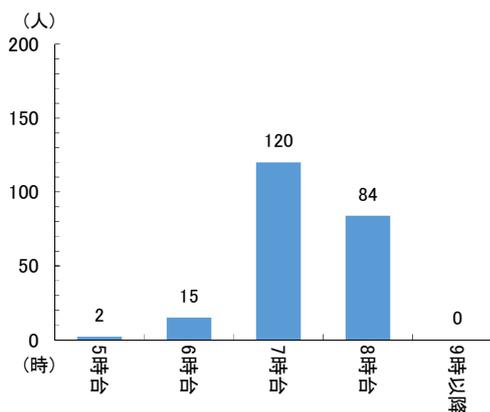


図. 登校時の自宅出発時間

【下高井農林高校】

表 登校時の自宅出発時間

登校時(自宅)	回答数	構成比
5時台	1	1.8%
6時台	1	1.8%
7時台	19	34.5%
8時台	34	61.8%
9時以降	0	0.0%
合計	55	100.0%
無回答	0	

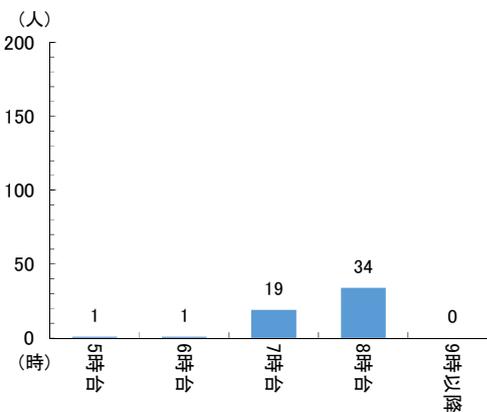


図. 登校時の自宅出発時間

3-3-2. 下校時の学校出発時間

- ・19時台が127人で最も多く、次いで16時台が69人となっています。
- ・下高井農林高校では、16時台が最も多くなっています。

【全 体】

表 下校時の学校出発時間

下校時(学校)	回答数	構成比
15時台	1	0.3%
16時台	69	22.0%
17時台	36	11.5%
18時台	60	19.2%
19時台	127	40.6%
20時以降	20	6.4%
合計	313	100.0%
無回答	5	

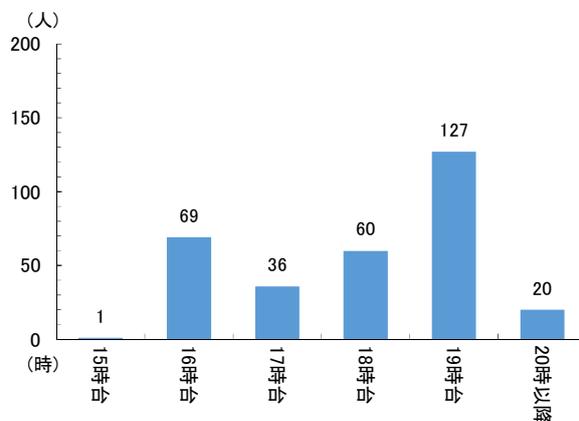


図. 下校時の学校出発時間

【飯山高校】

表 下校時の学校出発時間

下校時(学校)	回答数	構成比
15時台	0	0.0%
16時台	14	6.3%
17時台	27	12.2%
18時台	46	20.7%
19時台	117	52.7%
20時以降	18	8.1%
合計	222	100.0%
無回答	1	

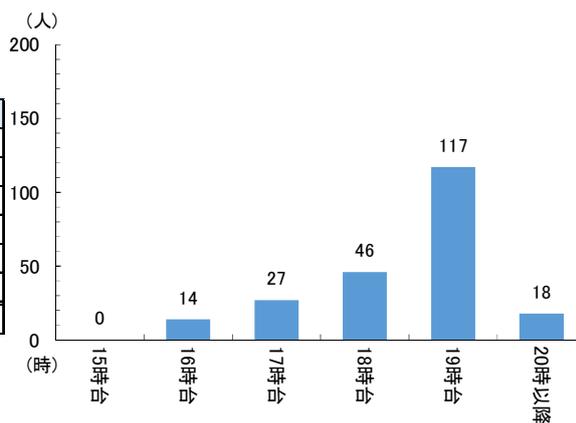


図. 下校時の学校出発時間

【下高井農林高校】

表 下校時の学校出発時間

下校時(学校)	回答数	構成比
15時台	0	0.0%
16時台	41	74.5%
17時台	6	10.9%
18時台	7	12.7%
19時台	1	1.8%
20時以降	0	0.0%
合計	55	100.0%
無回答	0	

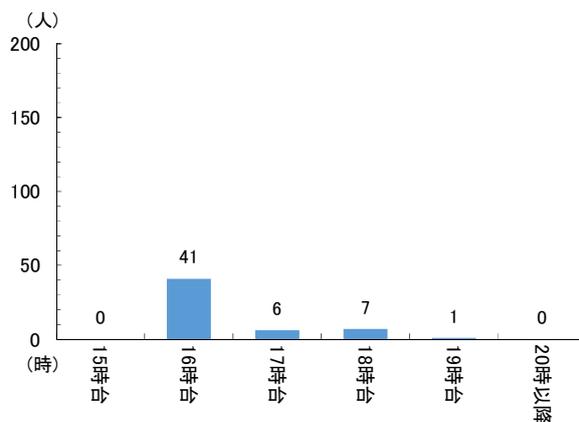


図. 下校時の学校出発時間

3-4. 登校および下校時の交通手段 (質問3)

3-4-1. 4～11 月における交通手段

(1) 登校時

- ・天候が晴れ・曇りの場合は、自転車の割合が44%で最も高く、次いで鉄道が約27%、家族等の送迎が約17%の順となっています。
- ・天候が雨の場合は、自転車の割合が約10%に減少し、家族等の送迎の割合が約50%に大幅に増加しています。下高井農林高校では、約7割が家族等の送迎となります。

【全 体】

表 4～11 月における登校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	16	139	3	52	86	20	316	2
	5.1%	44.0%	0.9%	16.5%	27.2%	6.3%	100.0%	
雨	25	30	2	150	84	24	315	3
	7.9%	9.5%	0.6%	47.6%	26.7%	7.6%	100.0%	

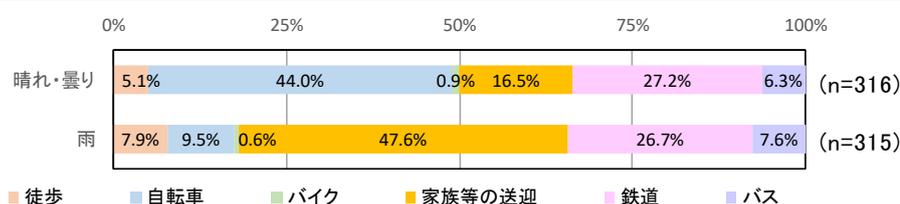


図. 4～11 月における登校時の交通手段

【飯山高校】

表 4～11 月における登校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	14	105	2	34	58	10	223	0
	6.3%	47.1%	0.9%	15.2%	26.0%	4.5%	100.0%	
雨	24	24	1	105	58	11	223	0
	10.8%	10.8%	0.4%	47.1%	26.0%	4.9%	100.0%	

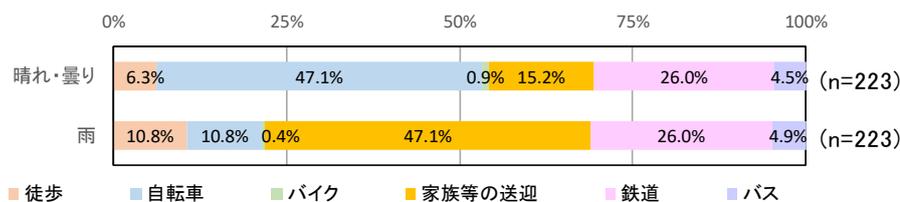


図. 4～11 月における登校時の交通手段

【下高井農林高校】

表 4～11 月における登校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	2	30	1	12	6	4	55	0
	3.6%	54.5%	1.8%	21.8%	10.9%	7.3%	100.0%	
雨	1	6	1	37	4	6	55	0
	1.8%	10.9%	1.8%	67.3%	7.3%	10.9%	100.0%	

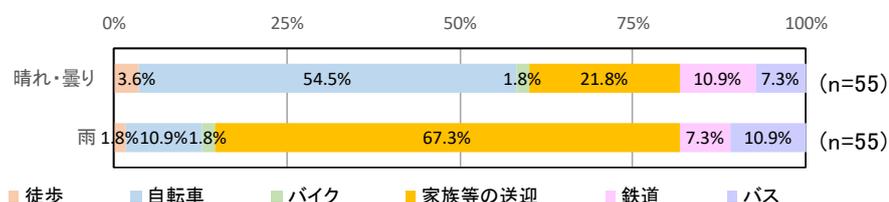


図. 4～11 月における登校時の交通手段

(2) 下校時

- ・天候が晴れ・曇りの場合は、自転車の割合が約43%で最も高く、次いで鉄道が約28%、家族等の送迎が約14%の順となっています。
- ・天候が雨の場合は、自転車の割合が約10%に減少し、家族等の送迎の割合が約40%に大幅に増加しています。下高井農林高校では、約6割が家族等の送迎となります。

【全 体】

表 4～11月における下校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	24	134	3	45	86	24	316	2
	7.6%	42.4%	0.9%	14.2%	27.2%	7.6%	100.0%	
雨	30	30	2	139	83	31	315	3
	9.5%	9.5%	0.6%	44.1%	26.3%	9.8%	100.0%	

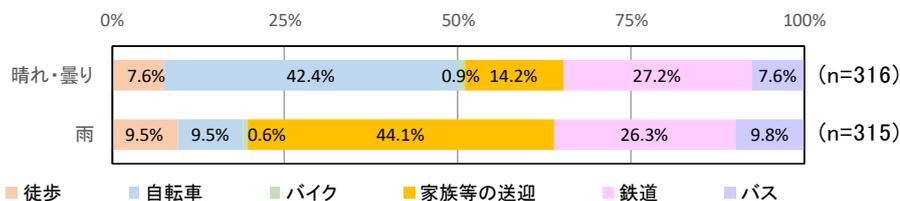


図. 4～11月における下校時の交通手段

【飯山高校】

表 4～11月における下校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	20	101	2	30	57	13	223	0
	9.0%	45.3%	0.9%	13.5%	25.6%	5.8%	100.0%	
雨	26	25	1	98	56	17	223	0
	11.7%	11.2%	0.4%	43.9%	25.1%	7.6%	100.0%	

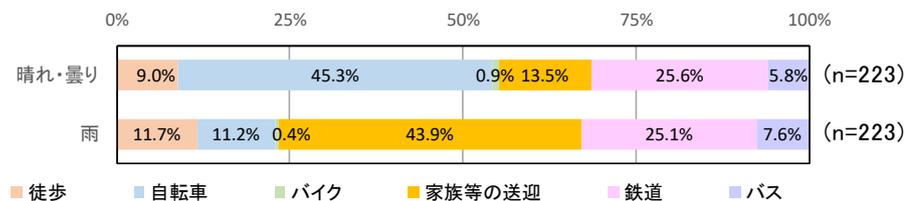


図. 4～11月における下校時の交通手段

【下高井農林高校】

表 4～11月における下校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	4	29	1	10	6	5	55	0
	7.3%	52.7%	1.8%	18.2%	10.9%	9.1%	100.0%	
雨	4	5	1	35	4	6	55	0
	7.3%	9.1%	1.8%	63.6%	7.3%	10.9%	100.0%	

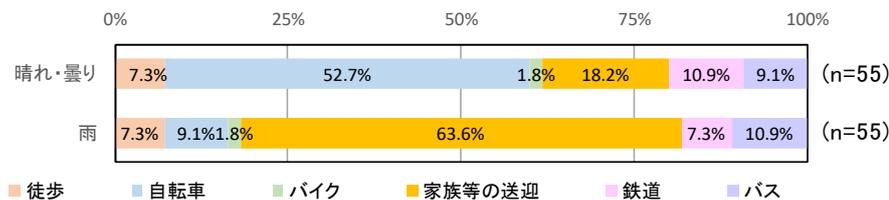


図. 4～11月における下校時の交通手段

3-4-2. 12～3月における交通手段

(1) 登校時

- ・天候が晴れ・曇りの場合は、家族等の送迎の割合が約38%で最も多く、次いで鉄道が約27%となっています。自転車の割合は4～11月と比べて約40%と大幅に減少しています。下高井農林高校では、約6割が家族等の送迎となります。
- ・天候が雨の場合は、家族等の送迎の割合が約44%に増加し、徒歩や自転車の割合は減少しています。下高井農林高校では、約7割が家族等の送迎となります。

【全体】

表 12～3月における登校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	43	18	0	119	86	48	314	4
	13.7%	5.7%	0.0%	37.9%	27.4%	15.3%	100.0%	
雨	39	0	0	138	86	52	315	3
	12.4%	0.0%	0.0%	43.8%	27.3%	16.5%	100.0%	

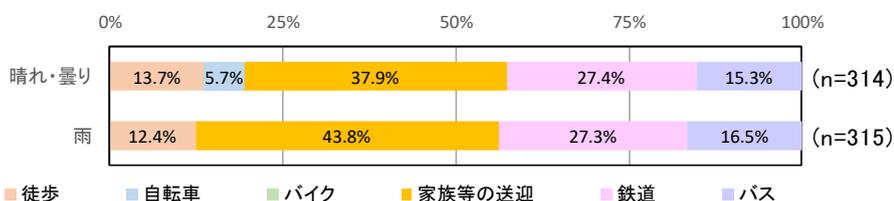


図. 12～3月における登校時の交通手段

【飯山高校】

表 12～3月における登校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	40	18	0	77	60	27	222	1
	18.0%	8.1%	0.0%	34.7%	27.0%	12.2%	100.0%	
雨	37	0	0	92	61	32	222	1
	16.7%	0.0%	0.0%	41.4%	27.5%	14.4%	100.0%	

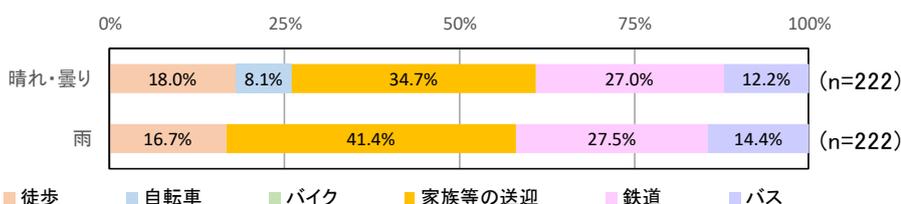


図. 12～3月における登校時の交通手段

【下高井農林高校】

表 12～3月における登校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	3	0	0	34	4	14	55	0
	5.5%	0.0%	0.0%	61.8%	7.3%	25.5%	100.0%	
雨	2	0	0	37	3	13	55	0
	3.6%	0.0%	0.0%	67.3%	5.5%	23.6%	100.0%	

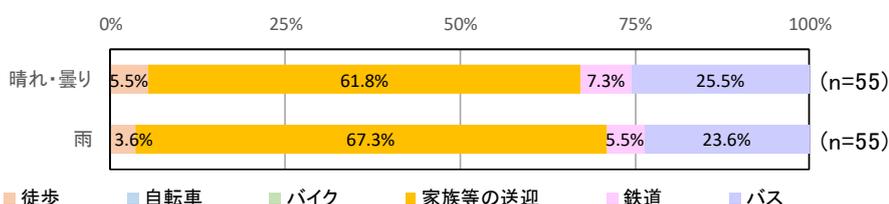


図. 12～3月における登校時の交通手段

(2) 下校時

- ・天候が晴れ・曇りの場合は、家族等の送迎の割合が約 34%で最も多く、次いで鉄道が約 28% となっています。自転車の割合は 4～11 月と比べて大幅に減少しています。下高井農林高校では、約 5 割が家族等の送迎となります。
- ・天候が雨の場合は、家族等の送迎の割合が約 40%に増加し、徒歩や自転車の割合は減少しています。下高井農林高校では、6 割が家族等の送迎となります。

【全 体】

表 12～3 月における下校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	54	18	0	106	89	47	314	4
	17.2%	5.7%	0.0%	33.8%	28.3%	15.0%	100.0%	
雨	46	1	1	126	89	50	313	5
	14.7%	0.3%	0.3%	40.3%	28.4%	16.0%	100.0%	

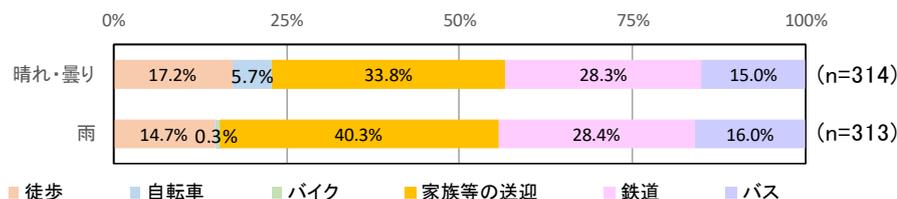


図. 12～3 月における下校時の交通手段

【飯山高校】

表 12～3 月における下校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	47	16	0	73	61	25	222	1
	21.2%	7.2%	0.0%	32.9%	27.5%	11.3%	100.0%	
雨	42	1	0	88	62	28	221	2
	19.0%	0.5%	0.0%	39.8%	28.1%	12.7%	100.0%	

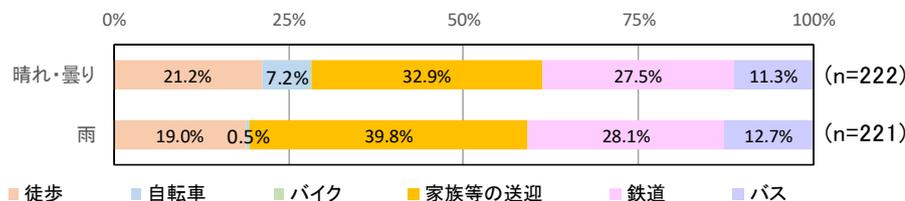


図. 12～3 月における下校時の交通手段

【下高井農林高校】

表 12～3 月における下校時の交通手段

天候	徒歩	自転車	バイク	家族等の送迎	鉄道	バス	合計	無回答
晴れ・曇り	6	2	0	28	5	14	55	0
	10.9%	3.6%	0.0%	50.9%	9.1%	25.5%	100.0%	
雨	3	0	1	33	4	14	55	0
	5.5%	0.0%	1.8%	60.0%	7.3%	25.5%	100.0%	

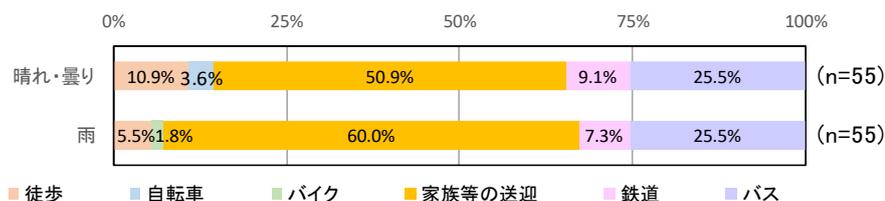


図. 12～3 月における下校時の交通手段

3-5. バスや電車を利用しない(できない)理由(質問4)(3つまで回答可)

・「徒歩や自転車で通学できるから」が135人で最も多く、次いで「家族が送迎してくれるから」が94人となっています。

【全体】

表 バスや電車を利用しない(できない)理由

バスや電車を利用しない理由	回答数	回答率
徒歩や自転車で通学できるから	135	81.3%
家族が送迎してくれるから	94	56.6%
自宅の近くにバス停や駅がないから	18	10.8%
学校の近くにバス停や駅がないから	1	0.6%
時間が合わないから	11	6.6%
所要時間がかかるから	3	1.8%
料金が安いから	27	16.3%
荷物の持ち運びが不便だから	6	3.6%
雨雪の中で待つのがつらいから	3	1.8%
乗り方がわからないから	0	0.0%
運行経路や時刻表を知らないから	4	2.4%
車内の環境・雰囲気が良くなかったから	0	0.0%
その他	1	0.6%
回答者数	166	
無回答	152	

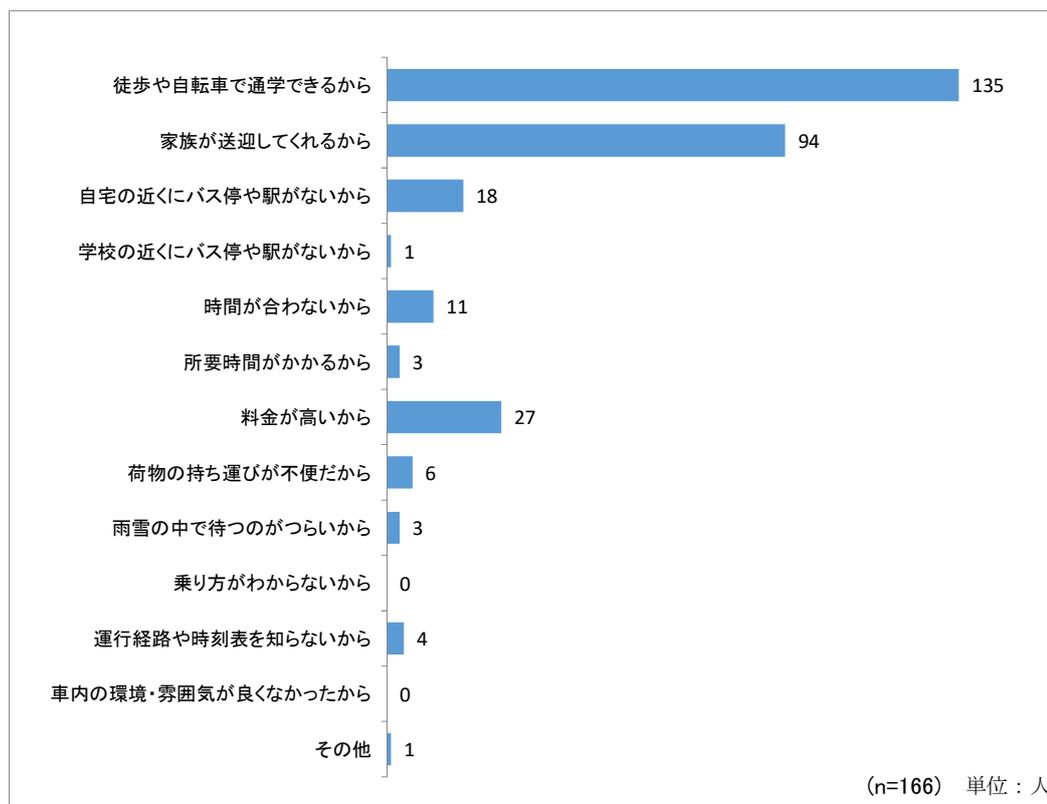


図. バスや電車を利用しない(できない)理由

【飯山高校】

表 バスや電車を利用しない(できない)理由

バスや電車を利用しない理由	回答数	回答率
徒歩や自転車で通学できるから	105	87.5%
家族が送迎してくれるから	67	55.8%
自宅の近くにバス停や駅がないから	13	10.8%
学校の近くにバス停や駅がないから	1	0.8%
時間が合わないから	6	5.0%
所要時間がかかるから	1	0.8%
料金が安いから	15	12.5%
荷物の持ち運びが不便だから	3	2.5%
雨雪の中で待つのがつらいから	0	0.0%
乗り方がわからないから	0	0.0%
運行経路や時刻表を知らないから	2	1.7%
車内の環境・雰囲気が良くなかったから	0	0.0%
その他	0	0.0%
回答者数	120	
無回答	103	

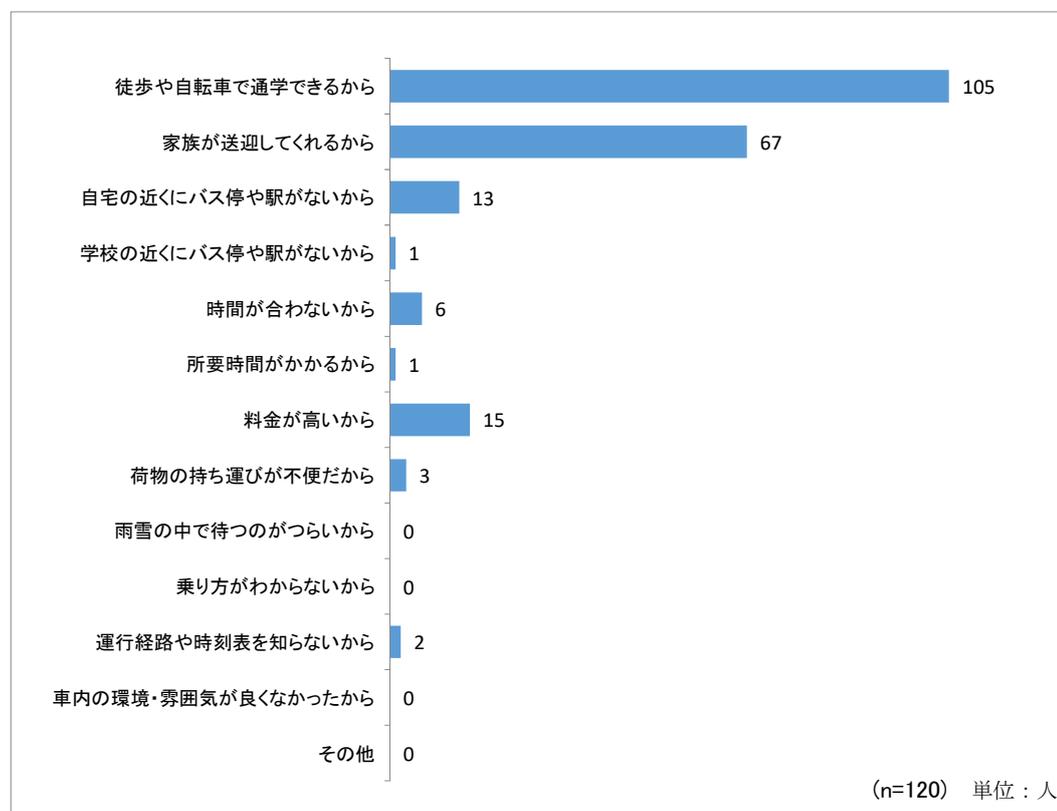


図. バスや電車を利用しない(できない)理由

【下高井農林高校】

表 バスや電車を利用しない(できない)理由

バスや電車を利用しない理由	回答数	回答率
徒歩や自転車で通学できるから	29	78.4%
家族が送迎してくれるから	24	64.9%
自宅の近くにバス停や駅がないから	4	10.8%
学校の近くにバス停や駅がないから	0	0.0%
時間が合わないから	0	0.0%
所要時間がかかるから	1	2.7%
料金が高いから	9	24.3%
荷物の持ち運びが不便だから	1	2.7%
雨雪の中で待つのがつらいから	3	8.1%
乗り方がわからないから	0	0.0%
運行経路や時刻表を知らないから	2	5.4%
車内の環境・雰囲気が良くなかったから	0	0.0%
その他	1	2.7%
回答者数	37	
無回答	18	

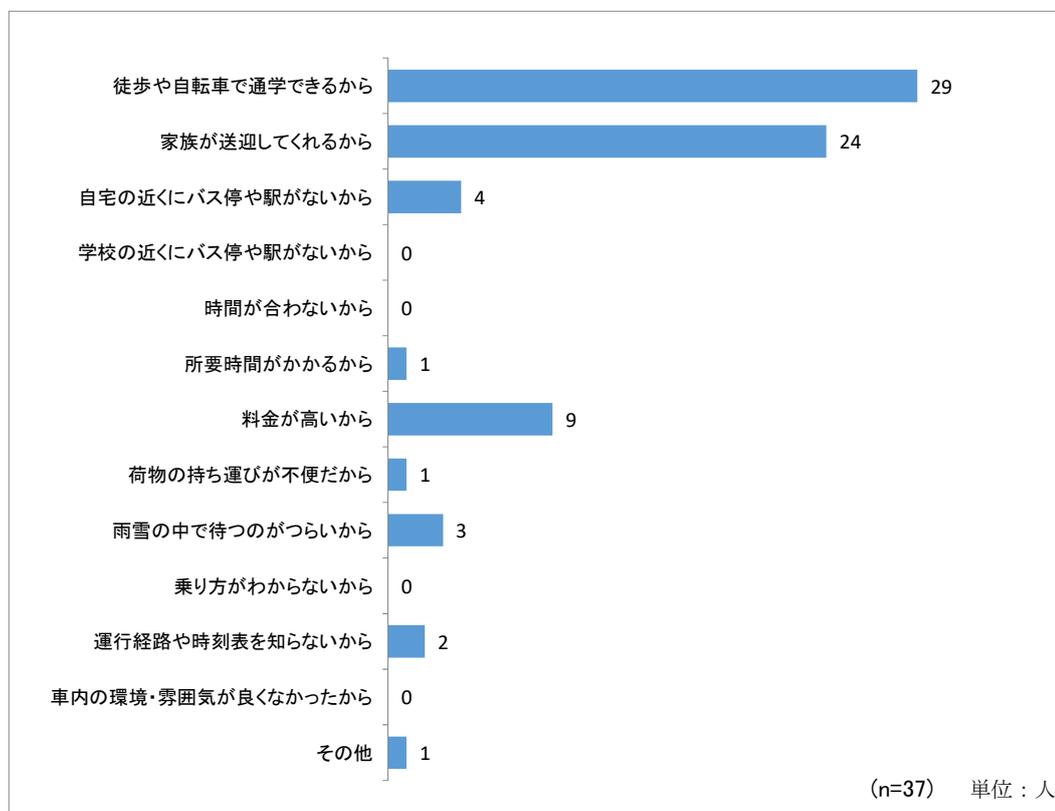


図. バスや電車を利用しない(できない)理由

3-6. バス・乗り合いタクシーに関する要望やアイデアについて(質問5)

(1) 運行時間帯の改善 ※ () 内は、学校名、居住地

路線名	時間	意見	高校	居住地
野沢線	6時30分	野沢温泉行きバスの時間を6時30も増やして欲しい	下高井農林高校	野沢温泉村
	8時	野沢線の8時台に野沢地区から農林直通行きが欲しい	下高井農林高校	野沢温泉村
	18時	野沢線の夜6時台に飯山駅から瑞穂地区行きがほしい	飯山高校	瑞穂地区
	15:45	野沢温泉ライナー飯山駅発野沢温泉行きが15:45にほしい。そしたら6時間目終了後直ぐ帰れます。	飯山高校	野沢温泉村
野沢温泉ライナー	16、18時	野沢温泉ライナーの16時台と18時の北飯山行きがほしい	飯山高校	野沢温泉村
	7時、7時30分	飯山線の朝7時から7時30分台に中野市から飯山行きのバスがほしい	飯山高校	山ノ内町
中野木島線	20:45以降	中野飯山行きの最終を20:45以降にしてほしい	中野立志館高校	常盤地区
	6時	飯山線の夜6時半の時間に森宮野原駅いきが欲しい	飯山高校	栄村
JR飯山線	7時	飯山線の朝7時台の電車の発車時刻をもう少し遅くしてほしい。	長野工業高等専門学校	飯山地区
		飯山線の長電バスの出発時間が7時ごろになって欲しい 飯山線の長電バスの本町着が8時前には着いて欲しい 飯山線の長電バスの中野駅行きが8時台も欲しい 飯山線の長電バスの本数がもう少し多くなって欲しい	飯山高校	中野市
		飯山線 朝の7時40分から飯山駅行きが欲しい	飯山高校	山ノ内町
		飯山線の朝7時3分北長野から北飯山	飯山高校	長野市
		長野から各行き停車飯山まで7時台1本じゃなくて2本を増やして欲しい	下高井農林高校	長野市
	7時、14時	飯山線の朝7時台の飯山行きを三両編成にしてほしい 飯山線の午後2時台の長野行きがほしい	飯山高校	中野市
	7時、17時	飯山線の夕方5時台と7時半の長野から飯山行きがほしい。	長野西高校	常盤地区
		飯山線の朝7時台の電車の車両数を増やして欲しい。17時台の長野方面行き電車が欲しい。	飯山高校	中野市
	8時	飯山線のあさ8時台に来た飯山行きの電車が欲しい	飯山高校	中野市
	8:45	飯山線の朝北飯山に8時45分着ぐらいが欲しい 飯山線の午後7時ちょうどぐらいに北飯山出発の電車が欲しい	飯山高校	長野市
	8時、14時、18時	飯山線の上桑名川駅発が朝8時頃と北飯山駅発の越後川口行き午後2時発と午後6時発がほしい	飯山高校	岡山地区
	12時、16時	上り線のお昼12:00台に戸狩野沢温泉駅を通る長野行きが欲しい 下り線の夕方4:00台に北飯山から戸狩野沢温泉駅いきが欲しい	飯山高校	瑞穂地区
	12~16時	12時台か2時台か4時台北飯山駅から、戸狩り駅に欲しいです	飯山高校	飯山地区
	14時、17時	JR飯山線の午後2時台と5時台に北飯山駅から上り行きがほしい	飯山高校	中野市
		午後の2時台、5時台に飯山線の長野方面行きがほしい	飯山高校	長野市
	15~17時	飯山線の5時電がほしい。3時電4時電の時間をもう少し遅らせて欲しい。	飯山高校	長野市
	16時	飯山線の北飯山駅から午後4時41分の電車をもう少し遅くして、5時ぐらいにして欲しい。 飯山線の午後8時ちょうどに北飯山駅からの電車が欲しい。	飯山高校	その他市町村
		4時41分北飯山から長野行きの時刻が、学校の授業終了時刻35分と近いため、45分ぐらいにしてほしい。	飯山高校	長野市
	16時30分	午後4時30分ぐらいに北飯山からの下りの電車が欲しい	飯山高校	太田地区

路線名	時間	意見	高校	居住地
JR飯山線	17時	飯山線の17時台に吉田地区から飯山駅行きがほしい	長野吉田高校	秋津地区
		飯山線の夕方5時台に長野駅からのがほしい	長野清泉女学院高校	飯山地区
		飯山線の17時台に長野方面に向かう電車がほしいです。	飯山高校	秋津地区
		JR飯山線の17時台に長野方面行きがあれば嬉しいです	飯山高校	中野市
		JRで北飯山駅17:00代の長野行き電車が1本あって欲しい	飯山高校	中野市
		飯山線の午後5時台に北飯山から長野行きがほしい	飯山高校	中野市
		飯山線の17時台に北飯山から長野行きの運行時間がほしい	飯山高校	中野市
		17時台の飯山線上りの電車が欲しい	飯山高校	中野市
		飯山線の戸狩野沢温泉駅行き(下り)の電車17時20分～18時52分の間にもう1本ほしい	飯山高校	瑞穂地区
		5時に北飯山駅から出発する電車が欲しい	飯山高校	中野市
		飯山線の午後5時台に北飯山～長野行きがほしい	飯山高校	中野市
		飯山線の17時台の長野行きが欲しい	飯山高校	中野市
		飯山線の午後5時台に長野行きがほしい。	飯山高校	中野市
		17時に、北長野から長野行きが欲しい	飯山高校	中野市
	飯山線の夕方5時30分長野行きの電車が欲しい	下高井農林高校	中野市	
	18時	北飯山からの18時の早い時間に戸狩飯山駅行きが欲しい飯山線	飯山高校	太田地区
	運行便数	飯山線の上り電車を1時間に一本は欲しい	飯山高校	中野市
		飯山線の本数を多くする	飯山高校	飯山地区
		1時間に飯山行きの電車2本は欲しい	飯山高校	中野市
		下り列車の運行をもっと増やして欲しい。	飯山高校	中野市
1時間に二本単位で電車を出して欲しい		飯山高校	柳原地区	
飯山線の本数を全体的に増やして欲しいです。		飯山高校	長野市	
飯山線の午後北飯山から長野行の電車の時間を1時間に一本にしてほしい		飯山高校	長野市	
電車の本数を増やす		飯山高校	飯山地区	
飯山の長野行きに1時間に一本は電車があるようにして欲しい		飯山高校	中野市	
もっと長野行きの電車を増やして欲しい。		飯山高校	長野市	
長野から各行き停車飯山まで7時台1本じゃなくて2本に増やして欲しい	下高井農林高校	長野市		
しなの鉄道北しなの線		北しなの線の始発の時間を早くして欲しい 北しなの線の電車の時刻が飯山線の始発に間に合うようにして欲しい	飯山高校	信濃町
運行便数	30分に1本程度に本数を増やしてほしい。	飯山高校	飯山地区	
	バスの本数を増やしてほしい	中野立志館高校	秋津地区	
	1時間間の本数を増やして欲しい	飯山高校	長野市	
	もっとバスの運行本数を増やしてほしい	飯山高校	野沢温泉村	
	テスト時の下校のバスの時間を増やして欲しい	飯山高校	山ノ内町	
	もう少しバスが出る量を増やして欲しいです	飯山高校	野沢温泉村	
	長電バスの野沢温泉行きの便が1時間に1本は欲しい	飯山高校	瑞穂地区	
	頻繁にバスを出して欲しい。	飯山高校	木島平村	
	もっと回数を増やして欲しいです。	飯山高校	中野市	
	その他	平日 通学時間に乗れるなら	飯山高校	常盤地区
長電を通して欲しい		飯山高校	山ノ内町	
運賃が安くなれば良い		飯山高校	飯山地区	
近くからのバスがあれば利用する		飯山高校	木島平村	
時間通りに来て欲しいです。		下高井農林高校	中野市	

(2) 運行経路の変更

方面	意見	高校	居住地
飯山高校	自宅近くのバス停から学校(飯山高校)まで經由して欲しい	飯山高校	太田地区
	野沢線の本町バス停から飯山高校へ經由してほしい	飯山高校	瑞穂地区
	木島平村スキー場入口から飯山高校	飯山高校	木島平村
	飯山線の長電バスのバス停が飯山高校近く欲しい	飯山高校	中野市
	飯山線のバスで飯山駅に向かう途中で飯山高校を經由してほしい	飯山高校	山ノ内町
下高井農林高校	温井線から農林高校の近くまで行ってほしい	下高井農林高校	太田地区
	野沢線の新田バス停から、農林へ經由してほしい	下高井農林高校	野沢温泉村
中野へ	飯山駅・木島駅から経由を減らして中野まで	中野立志館高校	飯山地区
	蓮駅前のバス停でとまって中野駅まで行くバスがほしい	中野立志館高校	秋津地区
その他	小境→中村	下高井農林高校	太田地区
	柏尾を運行するバスが欲しい。	下高井農林高校	瑞穂地区
	長電バスの値段を50～100円減らして欲しい	飯山高校	中野市
	福島地区にバス停が欲しい	飯山高校	瑞穂地区

(3) 乗り継ぎの改善

路線名	意見	高校	居住地
中野木島線とJR飯山線	7:40と17:00の中野木島線と飯山線	中野立志館高校	常盤地区
JR飯山線	飯山線の夜6:30頃戸狩野沢温泉から越後川口の接続	飯山高校	栄村
その他	木島から信州中野駅まで直通のバスが欲しいです。	下高井農林高校	中野市

(4) 車両や施設の改善

方面	意見	高校	居住地
車両の増車	帰宅時の飯山線の車両を増やしてほしい。(特に16時・18時台)	長野工業高等専門学校	飯山地区
	飯山線の朝の8時台の電車がワンマン列車でとても混むので、座席をもう少し確保してほしいです。	飯山高校	秋津地区
	朝の7時電の車両をもっと増やして欲しい	飯山高校	中野市
	朝の7:00～8:00代の下り電車もう1両増やして欲しい	飯山高校	中野市
	朝7時台の下りを三両編成にして欲しい	飯山高校	中野市
	18時台の電車で3車両にして欲しい	飯山高校	中野市
	下り列車線の7時台の電車の車両をもうひとつ増やして欲しい。	飯山高校	中野市
	電車の車両を増やしてほしい	飯山高校	中野市
	飯山線の7時台の車両を増やして欲しい	飯山高校	中野市
	飯山線の朝の7時台の下り列車の車両数を増やして欲しい	飯山高校	中野市
	7時台の飯山行き車両をもっと多くして欲しい	飯山高校	中野市
	飯山線の午前7時台の車両数をもっと増やしてほしい。	飯山高校	中野市
	朝の7時台の車両を1つ増やして欲しい	飯山高校	中野市
	通学で混む時間帯の車両を増やして欲しい	飯山高校	中野市
サイクルトレイン	自転車と乗れるようになって欲しい	飯山高校	飯山地区
	自転車をバスや電車に乗せられるように	飯山高校	木島平村
その他	暑い日なのにクーラーが効いていない日があって具合が悪くなり軽い熱中症になった。学校を早帰りにした。夏はクーラーを必ずつけてほしい。	中野立志館高校	秋津地区
	北飯山駅に時計がほしい	飯山高校	常盤地区
	できれば朝の通勤時間の時に身体障害者用の車両を使わないでほしい。	長野西高校	木島地区
	酔いにくいバス	飯山高校	木島平村
	バスが来たときにお知らせとかがあって欲しい	下高井農林高校	中野市
	小屋付きのバス停が欲しい	下高井農林高校	野沢温泉村

(5) 運行情報など

分類	意見	高校	居住地
ネット・アプリでみたい	運行情報・時刻等に関するアプリが欲しい。	飯山高校	飯山地区
	ネットで運行情報(時刻表や走る経路)がみたい	長野高校	瑞穂地区
	ネットで運行状況を見れるように欲しい	飯山高校	太田地区
	ネットで簡単に調べられるように欲しい	飯山高校	木島平村
運行状況を知りたい	運行情報をリアルタイムで見たい	下高井農林高校	野沢温泉村
	雨の日の運行状況がしっかりわかるように欲しいです	飯山高校	瑞穂地区
	もっと早く遅れなどの連絡をしりたい	飯山高校	中野市
	何分遅れているか詳細を知りたい	飯山高校	太田地区
その他	バスの乗り方を知りたい	飯山高校	飯山地区
	電車の乗り方を知りたい	飯山高校	中野市
	時刻表	飯山高校	木島平村

(6) 料金の支払方法

分類	意見	高校	居住地
ICカード	ICカードで支払いができるようにしてほしい	中野立志館高校	木島地区
	料金をもっと安くしてほしい。現金だけでなく、スイカ等も使えるようにしてほしい	飯山高校	飯山地区
	ICカードで支払いたい	下高井農林高校	野沢温泉村
スマホ決済	スマホで支払いたい。	長野西高校	木島地区
	スマホがいい	飯山高校	飯山地区
	スマホで支払いたい	飯山高校	飯山地区
	スマホやカードで	飯山高校	木島平村
	スマホで支払いたい	飯山高校	飯山地区
	スマホ定期が欲しい	飯山高校	中野市
	スマホで払いたいです。	飯山高校	中野市
	スマホのアプリで支払えるように欲しい	下高井農林高校	長野市
	スマホで支払いしたい	下高井農林高校	木島地区
スマホで支払いたい	下高井農林高校	常磐地区	
キャッシュレス決済	各種キャッシュレス決済	下高井農林高校	木島地区
	現金での支払いだと、細かいお金がない時に不便	飯山高校	木島平村
PayPay	PayPay使いたい	飯山高校	飯山地区
	PayPay対応してほしい	飯山高校	飯山地区
	PayPayで払いたいです。	下高井農林高校	中野市
その他	切符が無人駅でも買えるように欲しい	飯山高校	中野市
	現金で支払いたい	飯山高校	飯山地区
	定期	飯山高校	飯山地区
	素早く済ませたい	飯山高校	中野市
	もっと安くしてほしい	下高井農林高校	中野市

(7) その他

分類	意見	高校	居住地
料金	バスの定期代が高すぎる。中野駅まで行くのに遠回りして時間がかかるので嫌	中野立志館高校	飯山地区
	中野木島線 通学定期割引率を高くしてほしい	中野立志館高校	常盤地区
	もっと安ければ利用したいと	飯山高校	飯山地区
	料金をもっと安くしてほしい	下高井農林高校	太田地区
	バス代や電車代が高い	飯山高校	山ノ内町
	値段が高いのもう少し減らして欲しい	飯山高校	山ノ内町
	料金をもう少し安くすれば利用しやすくなると思います	飯山高校	飯山地区
	長電のバスを行き帰り両方使いたいがバス代が高くて利用できないのでもう少し見直して欲しい。	飯山高校	中野市
	飯山高校のすぐ近くにバス停を作って欲しい 料金をもう少し安くして欲しい	飯山高校	瑞穂地区
運行本数	冬に学校から出ている長野交通のバスが高いのでスクールバスが欲しい。	飯山高校	中野市
	料金が高いのでもう少し安くしてほしい	下高井農林高校	木島平村
	飯山線の本数を増やしてほしい。	長野西高校	常盤地区
	電車の本数を増やして欲しい。	飯山高校	栄村
	電車の本数を増やして欲しい。	飯山高校	中野市
	登下校の時間帯のバスの運行本数を増やして欲しい。	飯山高校	中野市
	飯山高校からバス停が遠くて冬の休日部活など歩けないのでもう少し近いところに作って欲しい。	飯山高校	中野市
	中野駅行きの長電バスが山道の細いところで運転が荒いと酔ってしまうので全体的に気をつけて欲しい。 バスの表示ミスがあってそのバスに乗れなくて1時間半近く待ったので直して欲しい。	飯山高校	中野市
	乗り合いタクシーは、利用したい時間にいつでも呼べるといい。	飯山高校	外様地区
	雪が降った日に、バスが遅れた時があった。それ以来、心配で冬は登校時にバスを利用していない。バスは遅れないで来てほしい。数が少ないので	中野立志館高校	秋津地区
	コロナ禍なのでボタンを押すのではなく自動で開かせて欲しい。	飯山高校	太田地区
	飯山に勉強スペースを作って欲しい	飯山高校	飯山地区
	本町のアーケード通りを自転車で通る時に車道を通る時車が怖いです	飯山高校	飯山地区
	冬季に瑞穂地区にもスクールバスが欲しい	飯山高校	瑞穂地区
	駅の館内放送が聞こえにくい	飯山高校	太田地区
	電車の車内販売がほしい	飯山高校	その他の市町村
	家から歩いて駅に行って電車で25分そこから自転車で25分の距離が結構あるのに、家から駅までの時間が10分くらいだからバイクはダメみたいなのは嫌だ	下高井農林高校	中野市
	野沢線で回る方向が多くてそのまま行った方が早い	下高井農林高校	野沢温泉村
バイク通学の条件を軽くしてほしい。自転車じゃ、坂とかほんとかついでなので、バイク通学可能にしてほしい。	下高井農林高校	常盤地区	

3-7. 属性

3-7-1. 年齢(世帯配布の高校生アンケートのみ)

- ・ 17歳が約38%で最も多く、次いで16歳が約30%となっています。
- ・ 下高井農林高校では、15歳が70%となっています。

【全 体】

表 年齢

年齢	回答数	構成比
15歳	16	18.6%
16歳	26	30.2%
17歳	33	38.4%
18歳	11	12.8%
合計	86	100.0%

無回答 4

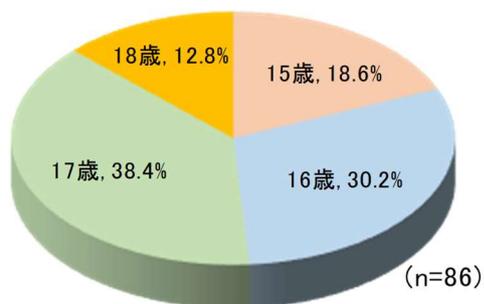


図. 年齢

【飯山高校】

表 年齢

年齢	回答数	構成比
15歳	6	15.0%
16歳	11	27.5%
17歳	16	40.0%
18歳	7	17.5%
合計	40	100.0%

無回答 0

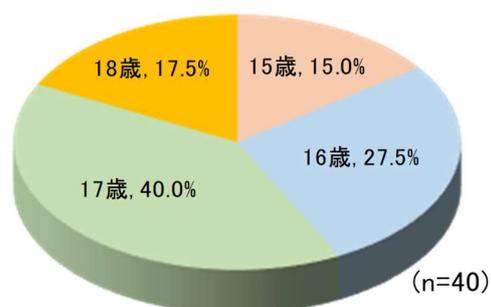


図. 年齢

【下高井農林高校】

表 年齢

年齢	回答数	構成比
15歳	7	70.0%
16歳	1	10.0%
17歳	0	0.0%
18歳	2	20.0%
合計	10	100.0%

無回答 0

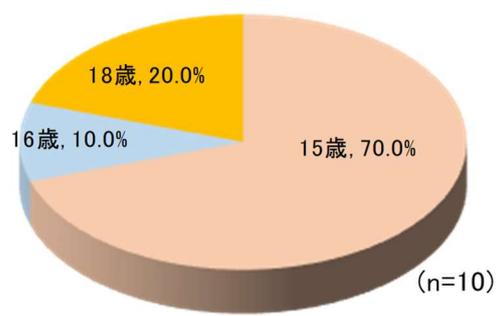


図. 年齢

3-7-2. 原付・バイクの運転免許 (世帯配布の高校生アンケートのみ)

- ・ ほぼ全員が原付・バイクの運転免許を持っていないと回答しています。
- ・ 飯山高校・下高井農林高校では、持ってないが100%でした。

【全 体】

表 原付・バイクの運転免許

運転免許の有無	回答数	構成比
持っている	1	1.2%
持っていない	85	98.8%
合計	86	100.0%
無回答	4	

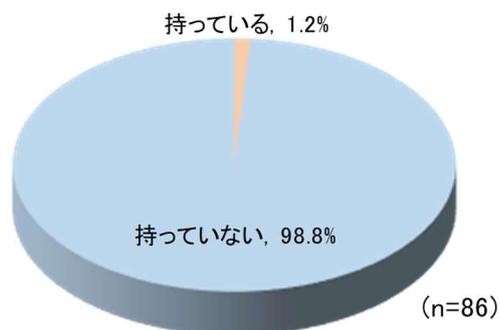


図. 原付・バイクの運転免許

3-7-3. 自分が運転できる原付・バイクの所有有無 (世帯配布の高校生アンケートのみ)

- ・ ほぼ全員が自分で運転できる原付・バイクを持っていないと回答しています。
- ・ 飯山高校・下高井農林高校共では、持ってないが100%でした。

【全 体】

表 原付・バイクの所有有無

原付・バイクの有無	回答数	構成比
持っている	1	1.2%
持っていない	83	98.8%
合計	84	100.0%
無回答	6	

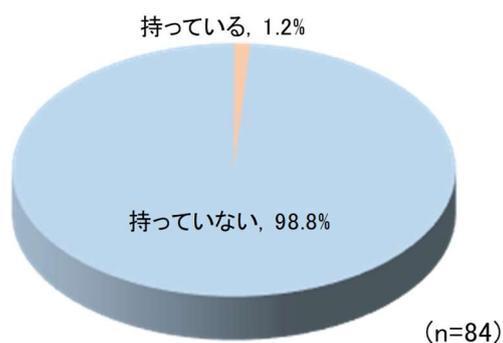


図. 原付・バイクの所有有無