

# 運輸

## 車種別保有台数

各年3月末現在(単位:台)

| 年 度         | 貨 物   | 乗 合 | 乗 用   | 特種車<br>特殊車 | 小型<br>二輪車 | 軽      | 計      |
|-------------|-------|-----|-------|------------|-----------|--------|--------|
| 平成7年 (1995) | 2,334 | 144 | 8,494 | 598        | 345       | 8,753  | 20,668 |
| 8 (1996)    | 2,336 | 145 | 8,750 | 590        | 361       | 8,889  | 21,071 |
| 9 (1997)    | 2,394 | 145 | 8,774 | 560        | 342       | 8,753  | 20,968 |
| 10 (1998)   | 2,336 | 145 | 8,750 | 590        | 361       | 8,890  | 21,072 |
| 11 (1999)   | 2,284 | 140 | 8,847 | 601        | 366       | 9,065  | 21,303 |
| 12 (2000)   | 2,227 | 137 | 8,903 | 631        | 372       | 9,243  | 21,513 |
| 13 (2001)   | 2,174 | 137 | 8,895 | 644        | 387       | 9,495  | 21,732 |
| 14 (2002)   | 2,119 | 132 | 8,862 | 641        | 389       | 9,739  | 21,882 |
| 15 (2003)   | 1,966 | 134 | 8,795 | 638        | 382       | 9,837  | 21,752 |
| 16 (2004)   | 1,849 | 140 | 8,667 | 631        | 376       | 10,041 | 21,704 |
| 17 (2005)   | 1,820 | 133 | 8,554 | 622        | 367       | 10,296 | 21,792 |
| 18 (2006)   | 1,762 | 133 | 8,410 | 622        | 358       | 10,515 | 21,800 |
| 19 (2007)   | 1,617 | 135 | 7,877 | 631        | 340       | 11,266 | 21,866 |
| 20 (2008)   | 1,534 | 133 | 7,647 | 624        | 339       | 11,477 | 21,754 |
| 21 (2009)   | 1,460 | 138 | 7,533 | 615        | 340       | 11,538 | 21,624 |
| 22 (2010)   | 1,416 | 141 | 7,410 | 611        | 322       | 11,533 | 21,433 |
| 23 (2011)   | 1,405 | 137 | 7,361 | 605        | 326       | 11,689 | 21,523 |
| 24 (2012)   | 1,368 | 138 | 7,288 | 621        | 323       | 11,703 | 21,441 |
| 25 (2013)   | 1,349 | 137 | 7,165 | 651        | 338       | 11,784 | 21,424 |
| 26 (2014)   | 1,316 | 139 | 7,001 | 649        | 344       | 11,917 | 21,366 |
| 27 (2015)   | 1,320 | 133 | 6,899 | 662        | 353       | 11,931 | 21,298 |
| 28 (2016)   | 1,301 | 134 | 6,827 | 660        | 345       | 11,787 | 21,054 |
| 29 (2017)   | 1,284 | 134 | 6,745 | 663        | 342       | 11,709 | 20,877 |
| 30 (2018)   | 1,285 | 140 | 6,731 | 662        | 345       | 11,743 | 20,906 |
| 令和元年 (2019) | 1,279 | 129 | 6,634 | 670        | 339       | 11,357 | 20,408 |
| 2 (2020)    | 1,295 | 129 | 6,563 | 669        | 332       | 11,315 | 20,303 |
| 3 (2021)    | 1,299 | 123 | 6,491 | 667        | 330       | 11,173 | 20,083 |
| 4 (2022)    | 1,285 | 121 | 6,384 | 678        | 335       | 11,142 | 19,945 |

資料:北陸信越運輸局 長野運輸支局

## 道路の状況

各年4月1日現在(単位:km)

| 年 度         | 国 道  |      | 県 道  |      | 市 道    |       |        |       |        |
|-------------|------|------|------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
|             | 実延長  | 舗装延長 | 実延長  | 舗装延長 | 実延長    | 舗装延長  | 舗装率(%) | 橋りょう数 | 橋りょう延長 |
| 平成7年 (1995) | 54.8 | 54.1 | 74.5 | 69.5 | 689.42 | 295.8 | 42.9   | 219   | 2.47   |
| 8 (1996)    | 54.8 | 54.1 | 78.2 | 73.1 | 710.07 | 321.0 | 45.2   | 221   | 2.49   |
| 9 (1997)    | 54.8 | 54.1 | 75.7 | 70.6 | 709.92 | 326.4 | 46.0   | 221   | 2.49   |
| 10 (1998)   | 56.6 | 55.8 | 75.1 | 70.0 | 716.01 | 335.2 | 46.8   | 225   | 2.73   |
| 11 (1999)   | 43.7 | 43.0 | 91.9 | 86.8 | 724.69 | 343.6 | 47.4   | 223   | 2.52   |
| 12 (2000)   | 43.7 | 43.0 | 92.8 | 87.7 | 727.33 | 347.2 | 47.7   | 224   | 2.57   |
| 13 (2001)   | 43.3 | 42.5 | 92.3 | 87.2 | 729.39 | 349.1 | 47.9   | 224   | 2.57   |
| 14 (2002)   | 41.0 | 40.3 | 87.8 | 82.8 | 733.90 | 353.6 | 48.2   | 225   | 2.58   |
| 15 (2003)   | 41.2 | 40.5 | 87.7 | 82.7 | 740.00 | 355.1 | 48.0   | 226   | 2.60   |
| 16 (2004)   | 48.2 | 47.5 | 83.9 | 81.5 | 743.00 | 358.1 | 48.2   | 226   | 2.60   |
| 17 (2005)   | 48.2 | 48.2 | 84.0 | 78.9 | 743.92 | 360.3 | 48.4   | 231   | 2.74   |
| 18 (2006)   | 48.2 | 48.2 | 83.7 | 78.6 | 752.18 | 370.6 | 49.3   | 237   | 2.78   |
| 19 (2007)   | 48.2 | 48.2 | 83.7 | 78.6 | 754.13 | 374.6 | 49.7   | 237   | 2.79   |
| 20 (2008)   | 48.2 | 48.2 | 83.7 | 78.6 | 753.32 | 378.8 | 50.3   | 237   | 2.79   |
| 21 (2009)   | 48.3 | 48.2 | 83.7 | 78.7 | 758.87 | 384.5 | 50.7   | 238   | 2.91   |
| 22 (2010)   | 48.2 | 48.2 | 83.7 | 78.6 | 759.07 | 391.4 | 51.6   | 235   | 2.87   |
| 23 (2011)   | 48.2 | 48.2 | 83.6 | 78.6 | 759.29 | 397.3 | 52.3   | 235   | 2.87   |
| 24 (2012)   | 48.2 | 48.1 | 83.6 | 78.6 | 759.37 | 405.8 | 53.4   | 236   | 2.88   |
| 25 (2013)   | 48.3 | 48.3 | 83.6 | 78.6 | 759.60 | 406.3 | 53.5   | 235   | 2.87   |
| 26 (2014)   | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.6 | 759.60 | 406.5 | 53.5   | 235   | 2.87   |
| 27 (2015)   | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 759.97 | 407.2 | 53.6   | 235   | 2.87   |
| 28 (2016)   | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 760.25 | 407.5 | 53.6   | 234   | 2.88   |
| 29 (2017)   | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 761.98 | 410.2 | 53.8   | 234   | 2.89   |
| 30 (2018)   | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 763.38 | 411.2 | 53.9   | 234   | 2.89   |
| 令和元年 (2019) | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 763.13 | 411.3 | 53.9   | 234   | 2.89   |
| 2 (2020)    | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 764.08 | 413.4 | 54.1   | 234   | 2.89   |
| 3 (2021)    | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 764.16 | 415.1 | 54.3   | 232   | 2.91   |
| 4 (2022)    | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 764.18 | 418.1 | 54.7   | 232   | 2.92   |
| 5 (2023)    | 48.3 | 48.3 | 83.7 | 78.7 | 764.20 | 418.5 | 54.8   | 232   | 2.92   |

資料:北信建設事務所飯山事務所、市道路河川課

## 除排雪の状況

各年3月31日現在

| 年 度         | 市道延長  | 除雪延長  |      | 消雪パイプ布設延長 |      | 歩道除雪 | 除雪機械 |    |    |
|-------------|-------|-------|------|-----------|------|------|------|----|----|
|             |       |       |      |           |      |      | 計    | 市  | 委託 |
|             | km    | km    | 実施率% | km        | 実施率% | km   | 台    | 台  | 台  |
| 平成元年 (1989) | 685.8 | 271.7 | 39.6 | 14.3      | 2.1  | 2.6  | 41   | 18 | 23 |
| 2 (1990)    | 692.0 | 275.8 | 39.9 | 14.3      | 2.1  | 2.6  | 43   | 20 | 23 |
| 3 (1991)    | 688.0 | 281.1 | 40.9 | 14.3      | 2.1  | 2.7  | 44   | 19 | 25 |
| 4 (1992)    | 689.6 | 289.2 | 41.9 | 15.2      | 2.2  | 6.1  | 48   | 21 | 27 |
| 5 (1993)    | 677.9 | 293.6 | 43.3 | 15.2      | 2.2  | 6.1  | 51   | 22 | 29 |
| 6 (1994)    | 679.7 | 297.7 | 43.8 | 15.3      | 2.2  | 6.1  | 56   | 22 | 34 |
| 7 (1995)    | 686.9 | 290.9 | 42.3 | 14.6      | 2.1  | 6.1  | 57   | 21 | 36 |
| 8 (1996)    | 710.1 | 292.9 | 41.2 | 17.5      | 2.5  | 8.5  | 56   | 17 | 39 |
| 9 (1997)    | 709.9 | 299.0 | 42.1 | 16.5      | 2.3  | 9.8  | 65   | 24 | 41 |
| 10 (1998)   | 716.0 | 306.0 | 42.7 | 19.9      | 2.8  | 9.8  | 66   | 24 | 42 |
| 11 (1999)   | 724.7 | 314.1 | 43.3 | 20.5      | 2.8  | 13.7 | 69   | 27 | 42 |
| 12 (2000)   | 727.3 | 316.6 | 43.5 | 20.6      | 2.8  | 13.7 | 71   | 27 | 44 |
| 13 (2001)   | 729.4 | 329.0 | 45.1 | 21.4      | 2.9  | 13.7 | 72   | 27 | 45 |
| 21 (2002)   | 733.8 | 330.6 | 45.1 | 23.8      | 3.2  | 13.7 | 72   | 27 | 45 |
| 15 (2003)   | 739.9 | 333.1 | 45.0 | 23.8      | 3.2  | 13.7 | 74   | 27 | 47 |
| 16 (2004)   | 739.9 | 333.3 | 45.0 | 23.4      | 3.2  | 14.4 | 74   | 27 | 47 |
| 17 (2005)   | 743.9 | 334.3 | 44.9 | 24.1      | 3.2  | 14.4 | 74   | 27 | 47 |
| 18 (2006)   | 759.3 | 339.6 | 44.7 | 25.0      | 3.3  | 15.1 | 74   | 27 | 47 |
| 19 (2007)   | 761.2 | 354.2 | 46.5 | 25.0      | 3.3  | 20.6 | 80   | 31 | 49 |
| 20 (2008)   | 760.7 | 358.6 | 47.1 | 25.0      | 3.3  | 29.4 | 80   | 31 | 49 |
| 21 (2009)   | 766.8 | 358.3 | 46.7 | 25.0      | 3.3  | 29.4 | 79   | 29 | 50 |
| 22 (2010)   | 767.7 | 358.2 | 46.7 | 25.0      | 3.3  | 30.2 | 80   | 30 | 50 |
| 23 (2011)   | 759.3 | 369.3 | 48.6 | 24.4      | 3.2  | 34.0 | 81   | 31 | 50 |
| 24 (2012)   | 759.4 | 362.3 | 47.7 | 24.4      | 3.2  | 34.0 | 85   | 32 | 53 |
| 25 (2013)   | 759.6 | 363.6 | 47.9 | 24.4      | 3.2  | 35.3 | 87   | 34 | 53 |
| 26 (2014)   | 759.6 | 364.6 | 48.0 | 24.9      | 3.3  | 35.3 | 86   | 33 | 53 |
| 27 (2015)   | 760.0 | 368.1 | 48.4 | 24.9      | 3.3  | 31.5 | 89   | 36 | 53 |
| 28 (2016)   | 768.3 | 367.1 | 47.8 | 24.9      | 3.2  | 31.5 | 90   | 36 | 54 |
| 29 (2017)   | 770.3 | 386.0 | 50.1 | 27.3      | 3.5  | 42.6 | 94   | 38 | 54 |
| 30 (2018)   | 771.3 | 353.5 | 45.8 | 25.7      | 3.3  | 14.1 | 84   | 30 | 54 |
| 令和元年 (2019) | 770.8 | 347.4 | 45.1 | 25.7      | 3.3  | 14.1 | 84   | 30 | 54 |
| 2 (2020)    | 770.7 | 347.6 | 45.1 | 26.0      | 3.4  | 14.1 | 84   | 30 | 54 |
| 3 (2021)    | 770.7 | 347.3 | 45.1 | 26.1      | 3.4  | 14.1 | 85   | 29 | 56 |
| 4 (2022)    | 770.7 | 344.3 | 44.7 | 26.3      | 3.4  | 14.1 | 85   | 28 | 57 |
| 5 (2023)    | 770.7 | 343.5 | 44.6 | 26.5      | 3.4  | 14.1 | 85   | 29 | 56 |

資料:道路河川課

## JR飯山線主要駅乗車人員(飯山市内)

単位:一日平均乗車人員

| 年 度        | 飯山駅 | 戸狩<br>野沢温泉駅 | 年 度      | 飯山駅        | 戸狩<br>野沢温泉駅 | 年 度        | 飯山駅      | 戸狩<br>野沢温泉駅 |
|------------|-----|-------------|----------|------------|-------------|------------|----------|-------------|
| 平成8年(1996) | 904 | 544         | 18(2006) | 622        | 345         | 28(2016)   | 975(519) | 160         |
| 9(1997)    | 850 | 543         | 19(2007) | 606        | 351         | 29(2017)   | 990(550) | 148         |
| 10(1998)   | 786 | 494         | 20(2008) | 612        | 314         | 30(2018)   | 999(567) | 150         |
| 11(1999)   | 732 | 432         | 21(2009) | 594        | 316         | 令和元年(2019) | 961(531) | 141         |
| 12(2000)   | 723 | 443         | 22(2010) | 572        | 299         | 2(2020)    | 635(281) | 124         |
| 13(2001)   | 677 | 404         | 23(2011) | 577        | 301         | 3(2021)    | 719(361) | 125         |
| 14(2002)   | 678 | 414         | 24(2012) | 577        | 298         | 4(2022)    | 892(529) | 125         |
| 15(2003)   | 705 | 414         | 25(2013) | 609        | 297         | 5(2023)    | 981(617) | 126         |
| 16(2004)   | 670 | 362         | 26(2014) | 588        | 254         |            |          |             |
| 17(2005)   | 636 | 350         | 27(2015) | 1,012(504) | 185         |            |          |             |

資料:東日本旅客鉄道株式会社

※平成27年度より北陸新幹線飯山駅乗車人員(カッコ内)を含む

※カッコ内は内数