飯山市小中学校の通学方法等に係る保護者アンケート集計結果 【概要】

・実施(配布・回収)期間 令和4年12月9日(金)~12月21日(水)

・配布対象者 城南中1~3年及び城南中学校区の4小学校4年~6年の保護者、

城北中1~3年及び城北中学校区の4小学校4年~6年の保護者

・配布数及び回収数 配布数: 798家庭 回答提出数: 376家庭(提出率47%)

・学校別回答提出数

・城南中学校 85家庭(提出率33%) ・城北中学校 51家庭(提出率33%)

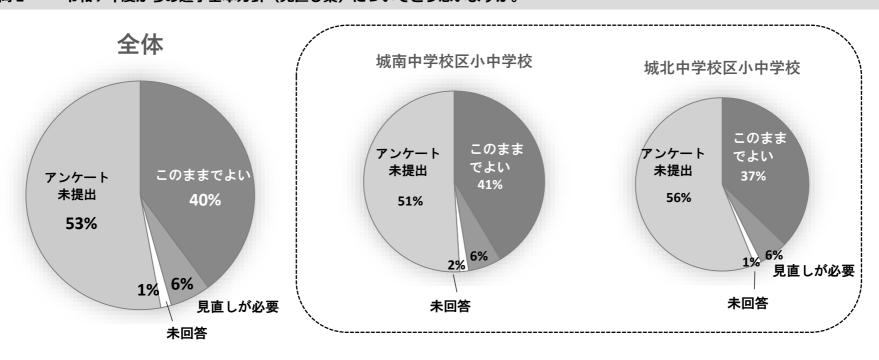
・秋津小学校 52家庭(同 73%) ・泉台小学校 23家庭(同 53%)

・飯山小学校 79家庭(同 60%) ・常盤小学校 10家庭(同 40%)

·木島小学校 44家庭(同 72%) ・戸狩小学校 35家庭(同 66%)

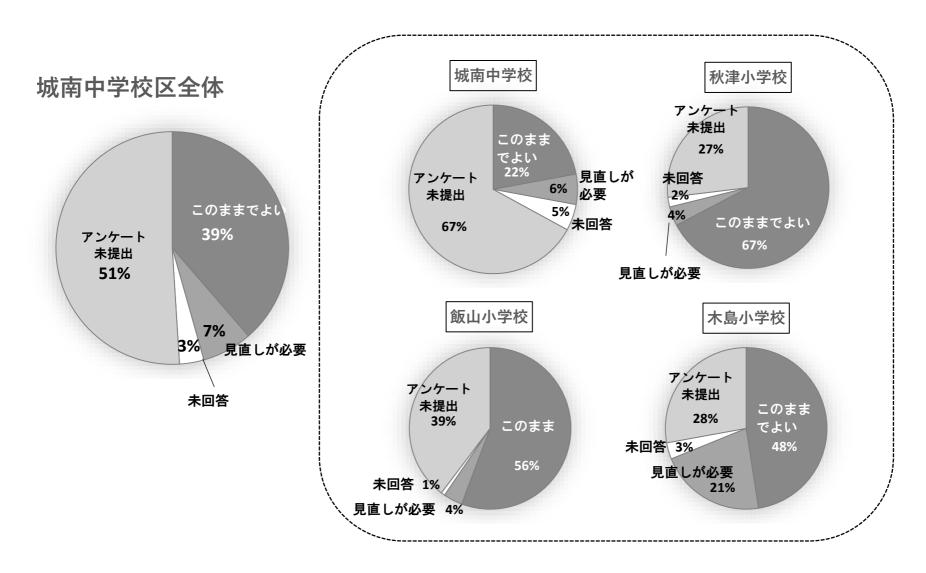
・東小学校 11家庭(同 52%)

問1 令和7年度からの通学基本方針(見直し案)についてどう思いますか。



問2(城南中区域) 城南中学校通学区域表【案】についてどう思いますか。

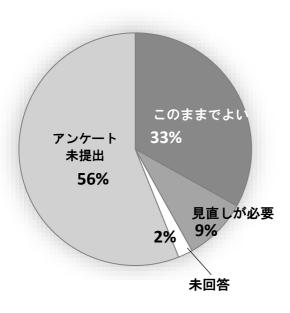
(城南中学校通学区域表:城南中学校区 各集落の通学方法(「徒歩」「バス」等)を示したもの)

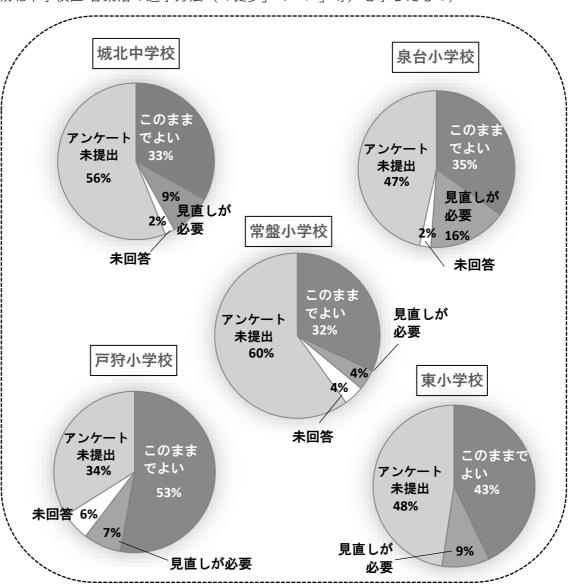


問2(城北中区域) 城北中学校通学区域表【案】についてどう思いますか。

(城北中学校通学区域表:城北中学校区 各集落の通学方法(「徒歩」「バス」等)を示したもの)

城北中学校区全体





令和7年度からの通学基本方針(見直し案)及び城南・城北中学校の通学区域表(案)について 「見直しが必要」と回答された方のご意見等

以下に記載したご意見の他、個別の事情等により配慮を要望するご意見もいただいていますが、それらのご意見については、別途、市や学校、関係機関等で個別に状況を確認・検討し、必要に応じた対応をすることとします。

学校名	いただいたご意見(抜粋)
秋津小学校	● 通学基本方針(見直し案)について
	・冬は除雪された雪で道が狭い。2.5km未満でもバスにして欲しい。
	●城南中学校通学区域表(案)について
	・中山根の冬季間の通学方法が徒歩となっているが、バス利用できるようにしてほしい。2.6kmではあるが、雪で歩道が埋まり事故も
	大変多い。児童生徒数が減っており、中学生にもなると1人で登校することになる場面が増えるので配慮が必要だと思う。
	●その他、通学方法等についての意見
	・路線バスの本数が少なく時間が合わない
	・全般に外灯が少ない。特に城南中以南、西まわり線、外灯が少なく歩行するには危険を感じる
	●通学基本方針(見直し案)について
	・冬期は2.5km以上…とあるが、【概ね】とした方が良い。
	・通学距離、季節に関係なく、通年バスを運行した方が良い。
	●城南中学校通学区域表(案)について
	・(市ノ口~神明町の通りについて)冬期は雪が積もり、消雪パイプもなく道路が狭くなり、歩ける状態でない。
飯山小学校	・各集落公会堂よりも遠い家については、実際の距離で判定してほしい。
	・冬期JR利用(飯山駅からコミュニティバス)となっているが、特に冬期間は駅までの通学路が危険なためバス利用等の配慮をしてほ
	しい。
	●その他、通学方法等についての意見
	・冬期の下校時刻を改善する必要がある
	・通学路の除雪を改善してほしい
	・部活や習い事などで朝早かったり、夜遅くなったりなどしたら、近くても自転車など使わせてもらいたい

学校名	いただいたご意見(抜粋)
木島小学校	●通学基本方針(見直し案)について
	・中学5km以上(4km以上)は、距離が遠すぎると感じる。
	・遠距離通学の基準を2.5km以上に統一し、安田・上新田の冬期のバス利用の検討をして欲しい。
	●城南中学校通学区域表(案)について
	・上新田は「路線バス+コミュニティバス」(帰りは飯山駅からの路線バスのみ)だが、本数が少なく1時間ほどかけて歩くことも多
	いのでスクールバスにしてほしい。
	・安田区も通年学校バスに変えるべき。過去、不審者事案もあり橋の上では逃げ場もない。
	・安田、上新田とも特に冬期間は、現実的には保護者が毎日送迎しており負担が大きい。
	●その他、通学方法等についての意見
	・基本的には良いと思いますが、バス利用者等は、夏・冬での乗り降り場所や、利用者の有無など、選べると良いと思う。(年度末に
	翌年の見直しができる等)
	・全般に外灯が少ない。特に城南中以南、西まわり線、外灯が少なく歩行するには危険を感じる
	●通学基本方針(見直し案)について
	・夏は自転車だけど、冬は歩けという事が良くわからない。
	・橋を渡って来る木島地区は全員バスにしてあげて欲しい。
	・冬期間の通学支援となる距離数を見直すべきだと思う。(中学生は3km⇒2kmに変更希望)
	●城南中学校通学区域表(案)について
	・JR⇒コミュニティバスは乗り換え時間などの時間的にあまり良くないため改善をお願いしたい。
城南中学校	・木島は路線バスが2線も通っているので、路線バスに切り替えてはどうか。
	・曙町は通年徒歩だが、冬期間だけでもバスを出して欲しい。
	・木島の上新田は、公会堂近くより団地や野坂田近くに住んでいる生徒の方が多いので、基準となる距離を見直して欲しい。
	●その他、通学方法等についての意見
	・現在、冬期間はジャージでの登校が認められていないが、防寒対策として認めてほしい。(特に女子のスカート着用は寒い)
	・城南中以南、西回り線の街灯が少なく危険だと感じる。
	・人のほとんど乗っていないスクールバスを見ると、なぜ乗せていってくれないのかと感じる。

学校名	いただいたご意見(抜粋)
泉台小学校	●通学基本方針(見直し案)について
	・低学年にとって3kmとか徒歩は大変だと思う。人通りの少ない道路ばかりなので、もっとバス通区間を増やした方が良いと思う。
	・(1)(2)にあてはまらなくても、家庭の事情などでも希望がある家庭においては、バスを利用してもよいのではないか。
	●城北中学校通学区域表(案)について
	・夏は自転車、冬は徒歩の区域だが、部活などで夜真っ暗な田んぼ道を女の子の自転車で通学させるのは不安。現状、今通っている中
	学生も毎日送り迎えをしている。
	・未だに距離で通学方法を決めるのが間違っている。生徒がバスに乗りたかったら全員乗せればいいのではないか。
	・もう少し冬期発車時刻を遅くできないか
	・冬期だけでもバス停を増やしてほしい
	・各地区のバス停位置を見直してほしい、現在、中学生が乗降しているスクールバスの、バス停留所にして欲しい。
	●その他、通学方法等についての意見
	・各地区のバス停においては、充分な広さというか、車を停めるスペースもあった方が良いと思うので、検討が必要か。
	・中学校の通学方法について、R7年度まで待たず、来年度からでも実施したらどうか?
	●通学基本方針(見直し案)について
	・距離ではなく、通学路に歩道がしっかりあるかないかで徒歩通学を検討して頂きたい。
	●城北中学校通学区域表(案)について
告 极 1. 坐长	・スクールバス時刻表の小沼地区のバス停は、小沼バス停付近とあるが、場所をできれば変更して欲しい。
常盤小学校	●その他、通学方法等についての意見
	・大塚〜城北間の歩道は、夏場は草が歩道まで生い茂っており、定期的に草刈りをしていただきたい。
	・長い休み中の部活の送迎(特に冬季は自転車に乗れないので)配慮してほしい。
	・歩道がガタガタしていたり、危険な箇所があるので、整備して欲しい。

いただいたご意見(抜粋)
●通学基本方針(見直し案)について
・冬期と夏期での対応ではなく、通年同じ対応にして欲しい。
●城北中学校通学区域表(案)について
・岡山地区は全て学校バスをお願いしたい。路線バスだと冬期間中、バスが来なかったり、かなり遅れたりすることがある。
・柏尾・北原は、冬期のみではなく夏期もバスにして欲しい。橋を渡りあの場所までとなると大変。
・今井区の中でも川面については、大深の交差点より北は道幅が狭くなり、徒歩での通学は危険な為、バス通学が望ましいと思う。
・北原区は、現在の予定は「旧柏尾北バス停」になっており、北原の公会堂からは1.1kmある。公会堂よりも遠い北側にも家が続いて
いることや、どの家に向かっても長い坂道であることを考慮し、北原入口付近ににバス停を設ける検討をお願いしたい。
●その他、通学方法等についての意見
・冬は保護者の送迎の車で、中学校周辺の道路が混雑し危険。道路状況を「冬に」確認して頂き、バス等の通学を検討して頂きたい。
・温井は通常の下校時間より早く帰る時は各家庭でデマンドバスの予約を取らないといけない。そのバス時刻も下校時間では間に合わ
ず、各家庭で迎えに行く事が多いと中学校の保護者から聞いたが、半日の時はスクールバスを出すなど検討してほしい
・小泉集落北端から城北中登り口まで歩道を作って欲しい。また小泉集落内の歩道を除雪して欲しい
●通学基本方針(見直し案)について
・距離だけで決めない方がいいと思う。今の時代、児童クラブや送迎が増えた事により徒歩の児童が減っています。思いきって全地区
スクールバスでもいいと思う。
●城北中学校通学区域表(案)について
・バス停の場所は再検討していただきたい。待機場所の広さやバスの停車スペースも考慮する必要がある。
・バスの時刻が早すぎる
●その他、通学方法等についての意見
・運動不足など色々意見あるかと思うが、子供達の安全を第一に考えて、今の時代にあった通学方法をもう一度検討頂きたい。
・城北中の統合の際も、様々な意見を聞いて現在のバス停位置となった。今回も同様にお願いしたい。

学校名	いただいたご意見(抜粋)
	●通学基本方針(見直し案)について
	・冬期も夏期も同じ距離で対応して欲しい。
	・城北中学校設立時の検討経過も踏まえ、見直しをして欲しい。
	・通学距離の基準を 3 kmから2.5kmに変えて欲しい。自転車通学の距離も下げて欲しい。
	●城北中学校通学区域表(案)について
	・岡山地区は全て学校バスでお願いしたい
	・下記の通学方法について、3km以内の徒歩区域でも自転車が認められている地域と、同じく3km以下で前者より距離があっても自転
	車が認められていない地位があり基準がわからない。
城北中学校	●その他、通学方法等についての意見
	・今年度からでも変更できる事はすぐ検討、実行して欲しい。特に冬は歩いている生徒、保護者の送迎の車、送迎バスが狭い道路に行
	き来しとても危険。事故が起こる前に解消して欲しい。
	・小学生と中学生が同じバスを利用するには、それなりの配慮が必要。別々に利用できた方がいい
	・地区に子供が数人しかいないので、人通りの少ない道を歩くのはとても心配で、結局、親の送迎になる。歩道のない所を走行する時
	や、駐車場が少ないところなど、色々あるので見直し検討してもらいたい。
	・距離に関係なく、通学が大変な地区もある。せめて冬はバス通にしてもらいたい、と市に何年も伝えているが実現されない。
	・今より少人数になり熊の危険もある中、朝・夕方の登下校は心配。子どもの安全を第一にバス停位置の検討を。
	・送迎の車が減れば、ゼロカーボン、エネルギーの節約にもつながる。