



大野峰太郎議員

◇千曲川治水と西大滝ダムについて

【質問】3月定例会における西大滝ダムに関する質問の答弁についての質問

①信濃川発電所水利台帳調書及び申請に添付の調整池に関する断面図及び平面図について、国土交通省北陸地方整備局開示の文書であり、平面図には明確に断面図No.4はダム下と記載され現在の地図と対比してもダム地点であることが明確。②地点的な相違があることとされた根拠と、単独標高使用と申請図面に表示された尺表示との関連は。

【部長】図面のダム位置が現在地点より上流に計画されている。開示請求者が解説の際に特別な縮尺の換算方法を用いているのではないかと解釈ができる。東京電力が仮の基準点を設けて独自の標高を用いたものと理解している。計画から建設まで20年、様々な経過

【部長】図面のダム位置が現在地点より上流に計画されている。開示請求者が解説の際に特別な縮尺の換算方法を用いているのではないかと解釈ができる。東京電力が仮の基準点を設けて独自の標高を用いたものと理解している。計画から建設まで20年、様々な経過



山崎一郎議員

◇新幹線関連について

【質問】長野〜金沢間の開業によって、県内観光や産業がどう変わるかとの調査結果の報道があった。結果をどう受け止め、開通後の地域の将来にどんな思いを持っているか。また市長は、新幹線飯山駅は飯山だけの駅ではないと言い、今年度中に駅名を決めると発言している。名は体を表すといわれるが、どんな方法で決めるのか。また、日量1万トンといわれるトンネル湧水の利活用は。

【市長】新幹線の開業は、飯山の将来にとって大きなチャンスの時と受け止めている。それに向けて、市民との協働の力で課題に取り組む。一つに飯山に住んでいたため、道筋を積極的に進めるため、住宅団地の価格を検討したい。また、駅名は重大な問題だ。広域の機能を果たせるように考

が有ることから、市としてはこれ以上調査する必要はあるとは考えていない。各種数値の解釈に疑問が有ることから、これ以上の議論は適当で無いと判断している。

【質問】西大滝ダムの流下能力について、ゲート全開時の下端の説明は構造上あり得ない設定だが。

【部長】これは建設事務所として報告されているものであり、市として検証する考えはない。

【質問】西大滝ダム周辺の千曲川河床横断形状の変化は、住民の証言からダム建設当時の予想を上回るものと考えられるが見解は。

【部長】現地視察での説明でダム建設以降の河床の変化は認められないとのことである。

◇3月定例会で答弁がなかった事項について

【質問】①西大滝ダムの基礎盤の位置と標高。②建設時の施設残骸と思われる導水壁について。このダムには二重の障害物が川の流れを遮っている。③昭和16年12月調整容量増加を目的に嵩上げを行っているが、貯水量を増やすための



長峰トンネル上部からの飯山駅周辺

◇庁内組織の横断的連携について

【質問】庁内組織が、それぞれの役割だけに固執せず、情報や知識を出し合い連携し、地域資源を活かすような事業企画の発想が大切だ。工場誘致だけが企業誘致でなく、住所地特例等による福祉施設の誘致も大切だが。

【市長】議員ご指摘の通りだ。市民の負担にならない方法で、福祉施設の誘致が友好関係にある地域と実現できれば、経済活性につながる一大産業になると考えられるので検討したい。ま

固定堰である。④ダムの堰上げについて、堰上げ分の水位は流下勾配の緩和と流速の減少に作用して堆砂・堆積土を連鎖させて行くのである。



西大滝ダム



竹井政志議員

◇平和問題について

【質問】核兵器最大の保有国であるアメリカが核兵器廃絶を国家目標にすることを明示したが、戦争反対の立場を表明し、平和学習派遣事業をすすめている石田市長の見解と、「核兵器廃絶宣言」にみられるように、平和をめぐる問題が大

た、スポーツイベントは誘客に重要と理解しているの

◇地域振興とスキーについて

【質問】豪雪の飯山が今日あるのはスキー伝来がもたらしたお陰だと思っ



高橋正治議員

◇消費税は最悪の逆進性を持つ税制であり、これは認められないものではないか

【質問】国民の「いのち、くらし」に対し深刻な情勢である。職場も住まいも失った労働者、仕事の減少、資金繰りに苦しむ中小業者など多くの国民は悲痛

大きく変わろうとしている中で、今年の平和学習派遣事業のとりくみについて、伺いたい。



原爆ドーム

◇新幹線開業とまちづくりについて

【質問】新幹線アクションプランが発表をされているが、開業を5年後にひかえ駅周辺のイメージがみえてこないという住民の声もある。このアクションプランで土地利用を検討する場

な叫びを上げている中で消費税引き上げ問題がおこっている。消費税引き上げのために必要な法制上必要な準備としての閣議決定が行われたところである。消費税は低所得者ほど重い税負担となるものである。今日の景気をさらに悪化させるものであると思うが。

【市長】私の思いを含めながらお答えしたい。消費税値上げについては反対である。社会福祉費として年金とか介護等に使うという事であれば私の考えを変えなければと思うが、800兆円という借金をしながらの今回の緊急対策予算であり、それがやがて消費税として国民に負担してもらおうと言う事であるので遺憾に思っている。

【質問】消費税にたよらなくとも現在の税制を見直すことでやっていける。無駄な大型開発や米軍に行っているおもしろい予算の廃止、年間5兆円にもなる軍事費にメスを入れる。大企業、大資産家への減税をやめると、年7兆円の予算を作る事が出来る。景気悪

所を9箇所とし、具体的ににされているのは①駅西線700m②駅前市有地約3000m③駅西田中地籍約1万2000mの3箇所であり、あと6箇所はいつ検討するのか。

◇広域観光連携の取り組みについて

【質問】新幹線アクションプランでは「飯山周辺には自然を生かした豊富な観光資源があるが、各市町村単独の観光商品では金沢・富山・長野等の観光地と比較したときに埋没してしまう恐れがある。」と述べられているが広域の観光振興をどのようにすすめていくのか。

化とはいえ、まだまだ大きな利益を上げている点でも、そしてこの内の利益を溜め込んで内部留保をもっている点でも日本経済を支える社会的責任を果たす体力は十分にあり減税をもとにもどすことである。所得の再配分と言う税制の民主的原則に立つて税制のゆがみを正すこと、庶民生活を応援する減税を実施すること、公的年金の最低保障額の引き上げ、一定所得以下の老年者控除の復活を実施するよう要求すべきである。

【市長】議員の意思に答えることが出来ないことを理解してほしい。これらについては深く議論することに私の立場もあり、理解してほしい。

